

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN
BIAYA OPERASIONAL-PENDAPATAN
OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI

Oleh:

Indah Nur Oktavia

201810315172



**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Nama Mahasiswa : Indah Nur Oktavia

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810315172

Program Studi / Fakultas : Akuntansi / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 19 Januari 2022

Jakarta, 28 Januari 2022

MENYETUJUI,
Pembimbing



Adelina Suryati, S.E., M.Ak., CMA., CBV

NIDN : 0328107103

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Nama Mahasiswa : Indah Nur Oktavia

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810315172

Program Studi/Fakultas : Akuntansi/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 19 Januari 2022

Jakarta, 01 Februari 2022

MENGESAHKAN,

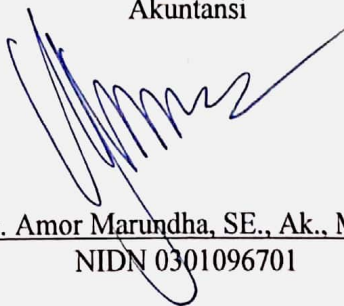
Ketua Tim Penguji : Dr. David Pangaribuan, S.E., M.Si
NIDN : 0425076803

Penguji I : Adelina Suryati, S.E., M.Ak., CMA., CBV
NIDN : 0328107103


Penguji II : Rachmat Pramukti, S.E., M.Si
NIDN : 0304068407

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Akuntansi


Dr. Amor Marundha, SE., Ak., M.Ak
NIDN 0301096701

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP
NIDN 0318107101

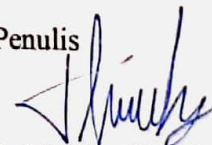
KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Irjen Pol. (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M, selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Amor Marundha, SE.,Ak., M.Ak, selaku Kepala Program Studi Akuntansi.
4. Elia Rossa, SE.Ak., M.Si., CA, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Dr. (c). Adelina Suryati, S.E., M.Ak., CMA., CBV, selaku Dosen Pembimbing yang selalu meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, saran, masukan dan motivasi kepada penulis selama proses penyusunan skripsi berlangsung hingga selesai.
6. Papah Abdul Mu'min, Mamah Sri Haryati, beserta Kak Idat yang tidak pernah berhenti mendoakan, memberikan semangat & dukungan serta menjadi motivator terbesar dalam hidup penulis.
7. Qudrat Hakim, yang selalu membantu, memberikan dukungan dan semangat yang tiada hentinya.
8. Teman-teman Akuntansi A3 & A4 serta sahabat SMP-ku yang selalu memberikan dukungan dan semangat yang tiada hentinya.
9. Semua pihak yang tidak disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu penulis hingga terselesaikannya skripsi ini.

Jakarta, Januari 2022

Penulis



Indah Nur Oktavia

vii

ABSTRAK

Indah Nur Oktavia, 201810315172. Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan pada Perusahaan Perbankan yang diukur dengan menggunakan *Return On Asset* (ROA). Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Tahunan Keuangan yang sudah listing di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2020. Jumlah sampel sebanyak 60 perbankan yang tercatat dalam Bursa Efek Indonesia yang diambil melalui *purposive sampling*. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA). Sementara variabel Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) secara bersama-sama berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA).

Kata Kunci : CAR, BOPO, dan ROA

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul "**Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia**" ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 28 Januari 2022

Yang membuat pernyataan

A handwritten signature in blue ink is written over a yellow revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERAI TAMBAH' and '10000'. The stamp number '0977AJX674748297' is visible at the bottom.

Indah Nur Oktavia

201810315172

ABSTRACT

Indah Nur Oktavia, 201810315172. *The effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Income (BOPO) on the Company's Financial Performance of Banking Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange.*

The objectives of this research to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expenses to Operating Incomen (BOPO) on the Financial Performance of Banking Companies as measured by using Return On Assets (ROA). This research using data from the Financial Annual Reports that have been listed on the Indonesia Stock Exchange for 2018-2020 period. The number of sample used were 60 commercial bank in Indonesia Stock Exchange were taken by purposive sampling. Analysis technique used is multiple linear regression analysis. The result of this research shows that Capital Adequacy Ratio (CAR) variables has a positive and insignificant influence to Return On Assets (ROA). Operating Expenses to Operating Incomen (BOPO) variable has a negative and significant influence to Return On Assets (ROA). Capital Adequacy Ratio (CAR) and Operating Expenses to Operating Income (BOPO) together have influence to Return On Assets (ROA).

Keyword : CAR, BOPO, and ROA.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 <i>Agency Theory</i>	8
2.1.2 Pengertian Bank	9
2.1.2.1 Kelompok Bank Modal Inti (KBMI)/Bank Umum Kelompok Usaha (BUKU)	11
2.1.3 Kinerja Keuangan.....	12
2.1.4 <i>Return on Asset (ROA)</i>	13
2.1.5 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	14
2.1.6 Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO).....	15
2.1.7 Analisis Rasio Keuangan	17

2.2	Penelitian Terdahulu.....	18
2.3	Kerangka Pemikiran	23
2.4	Hipotesis Penelitian	23
2.4.1	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> Terhadap Kinerja Keuangan....	23
2.4.2	Pengaruh Biaya Operasional-Pendapatan Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	24
2.4.3	Pengaruh Secara Bersama-Sama <i>Capital Adequacy Ratio</i> dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	25
BAB III METODE PENELITIAN		27
3.1	Desain Penelitian	27
3.2	Tahapan Penelitian	27
3.3	Kerangka Konseptual Penelitian	28
3.4	Operasional Variabel Penelitian	28
3.4.1	Variabel Independen / Variabel Bebas (X)	28
3.4.2	Variabel Dependen / Variabel Terikat (Y).....	30
3.5	Waktu dan Tempat Penelitian	31
3.6	Populasi dan Sampel	31
3.6.1	Populasi.....	31
3.6.2	Sampel.....	33
3.7	Metode Analisis Data	35
3.7.1	Uji Statistik Deskriptif	35
3.7.2	Uji Asumsi Klasik.....	35
3.7.3	Analisis Regresi Linear Berganda.....	38
3.7.4	Uji Hipotesis (Uji t).....	38
3.7.5	Uji Model (Uji f)	39
3.7.6	Uji Koefisien Determinasi (R ²)	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		41
4.1	Gambaran Umum	41
4.2	Data Penelitian	41
4.2.1	<i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	41
4.2.2	Biaya Operasional-Pendapatan Operasional (BOPO).....	42
4.2.3	<i>Return On Asset</i> (ROA)	44

4.3	Hasil Analisis Data	45
4.3.1	Hasil Statistik Deskriptif	45
4.3.2	Hasil Asumsi Klasik.....	46
4.3.3	Hasil Uji Regresi Linear Berganda	51
4.3.4	Hasil Uji Hipotesis (Uji t).....	52
4.3.5	Hasil Uji Model (Uji f).....	53
4.3.6	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	54
4.4	Pembahasan	55
4.4.1	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> Terhadap Kinerja Keuangan (ROA)	55
4.4.2	Pengaruh Biaya Operasional-Pendapatan Operasional Terhadap Kinerja Keuangan (ROA)	56
4.4.3	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> dan Biaya Operasional-Pendapatan Operasional Terhadap Kinerja Keuangan (ROA)	57
BAB V PENUTUP		58
5.1	Kesimpulan.....	58
5.2	Implikasi Manajerial.....	59
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN.....		65

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	19
Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel	30
Tabel 3.2 Daftar Populasi Perusahaan Perbankan.....	31
Tabel 3.3 Nama Sampel Perusahaan Perbankan	34
Tabel 4.1 <i>Capital Adequacy Ratio</i> Perusahaan Perbankan 2018-2020.....	41
Tabel 4.2 Biaya Operasional-Pendapatan Operasional Perusahaan Perbankan 2018-2020	43
Tabel 4.3 <i>Return On Asset</i> Perusahaan Perbankan 2018-2020	44
Tabel 4.4 Deskriptif Variabel Penelitian.....	45
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas	47
Tabel 4.6 Hasil Uji Multikolinieritas	49
Tabel 4.7 Hasil Uji Autokorelasi	50
Tabel 4.8 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	51
Tabel 4.9 Hasil Uji Hipotesis (Uji t).....	52
Tabel 4.10 Hasil Uji Model (Uji f).....	54
Tabel 4.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	23
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual Pemikiran.....	28
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas.....	48
Gambar 4.2 Hasil Uji Heteroskedastisitas	50



DAFTAR LAMPIRAN

1. Data Penelitian
2. Data Perbankan
3. Hasil Statistik Deskriptif
4. Hasil Uji Normalitas
5. Hasil Uji Multikolinearitas, Analisis Regresi Linear Berganda, dan Uji Hipotesis (Uji t)
6. Hasil Uji Heteroskedastisitas
7. Hasil Uji Autokorelasi dan Uji Koefisien Determinasi
8. Hasil Uji Mode (Uji f)
9. Uji Referensi
10. Uji Plagiat
11. Daftar Riwayat Hidup