

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT (Perseroan Terbatas) adalah suatu bentuk Perusahaan yang dimana modal nya terbagi atas saham-saham, dan tanggung jawab dari para pemegang saham perseroan terbatas yang berdasarkan pada jumlah saham yang mereka miliki [1]. Dalam menjalankan kegiatan ekspor impor pada suatu perusahaan banyak dokumen yang harus di olah untuk memenuhi syarat dalam melakukan ekspor impor pada suatu negara khusus nya negara Indonesia. Demikian pula PT Jason Logistic Indonesia yang bergerak memberikan jasa pelayanan menyiapkan semua dokumen yang diperlukan ekspor impor seperti commercial invoice, pemberitahuan impor barang, dan surat persetujuan barang, dimana semua dokumen ini dikerjakan oleh *staff exim* sesuai template yang sudah ada. Pada PT Jason Logistic Indonesia dalam mengelola dokumen nya dibagi menjadi empat tahapan yaitu *input*, *buying/selling*, dokumen, dan *finish*. Dalam pengerjaannya dokumen akan di kerjakan oleh para *staff exim* yang dimana terdiri dari empat orang dan masing-masing memegang dua dokumen customer setiap hari nya dan dokumen ini dalam setiap tahapan nya tidak selesai dalam waktu satu hari yang dimana akan disimpan terlebih dahulu dan akan dilanjutkan esok harinya

Pola penyimpanan pengarsipan di PT Jason Logistik Indonesia menggunakan map pada setiap berkas dokumen per transaksi impor/ekspor dan disimpan pada rak penyimpanan berdasarkan status tahapan pengerjaan nya. Berikut ini terdapat tabel data arsip dokumen ekspor/impor yang berada pada PT Jason Logistik Indonesia.

Table 1 1Data Arsip pada PT Jason Logistik Indonesia

No	Jenis Dokumen	Jumlah yang Impor Udara	Jumlah yang Ekspor Udara	Jumlah yang Impor Laut	Jumlah yang Ekspor Laut	Arsip yang rusak/sobek
1	Commercial Invoice	1130	760	572	530	8
2	Packing List	1132	763	570	530	4
3	Sea/Air Waybill	1132	762	573	529	3
4	Pemberitahuan Impor Barang	1130	765	569	530	6
5	Pemberitahuan Ekspor Barang	1128	765	573	527	7
6	Surat Persetujuan Pengeluaran Barang	1132	764	571	530	3

Dokumen-dokumen tersebut disimpan dikarenakan menurut narasumber untuk menjadikan acuan dalam menentukan harga *buying/selling* dalam tahapan ekspor/impor selanjutnya, dokumen ini harus dikelola dengan baik dari penyimpanannya sehingga mudah digunakan dilain waktu bila diperlukan dan pencatatan dokumen yang jelas seperti adanya tanggalan dan penulisan catatan yang terbaca jelas. Berdasarkan hasil wawancara dari para narasumber peneliti mendapatkan informasi bahwa saat ini PT Jason Logistic Indonesia dalam mengelola dokumen nya masih belum terkomputerisasi. Berdasarkan hasil wawancara dengan para narasumber PT Jason Logistic Indonesia dengan belum adanya sistem komputerisasi dalam

pengelolaan dokumen terdapat beberapa masalah yang terjadi seperti halnya, ketika suatu dokumen akan dilanjutkan tahapannya butuh waktu untuk mencari dokumen pada bindex yang banyak ditempatkan dirak penyimpanan dan hal ini menyulitkan pencarian dokumen. Selain itu dikarenakan terlalu banyak dokumen yang sedang dikerjakan sehingga sering terjadi lupanya status tahapan pengerjaan dokumen yang seharusnya masih dalam pengerjaan malah dianggap telah selesai sehingga terlewatkan dokumen tersebut. Hal yang terjadi pada PT Jason Logistik Indonesia seharusnya dapat diatasi dengan sistem pengelolaan dokumen, karena adanya sistem pengelolaan dokumen dapat lebih mudah pencarian dokumennya sehingga sirkulasi pengerjaan dokumen berjalan lebih baik.

Berdasarkan latar belakang di atas peneliti tertarik untuk membangun sistem pengelolaan dokumen berbasis *website* yang mengimplementasikan algoritma *Knuth-Morris-Pratt* pada menu pencarian dokumen dalam sistem agar proses pencarian dokumen yang dilakukan oleh staff dapat dicari lebih optimal karena algoritma *Knuth-Morris-Pratt* mencari teks berdasarkan urutan dari kiri ke kanan pada awal teks dan kemudian menggeser susunan kata sampai pada ujung teks [2]. Dimana algoritma ini termasuk dalam algoritma jenis *string matching* untuk pencocokan dan mencari sebuah *string* yang terdiri dari beberapa karakter dalam sejumlah *text*. Cara proses algoritma *Knuth-Morris-Pratt* yaitu dengan mencocokkan *pattern* dari sebelah kiri hingga ke kanan lalu ketika teks terdapat kecocokan maka algoritma menghasilkan nilai *true*. Dengan penerapan algoritma *Knuth-Morris-Pratt* dalam sistem diharapkan akan mempermudah dalam pencarian dokumen pada sistem. Dalam proses perencanaan, analisa, desain, dan implementasi pada sistem penulis akan menggunakan model

waterfall sebagai acuan dalam pengembangannya.

1.2 Identifikasi Masalah

Dalam penelitian ini terdapat beberapa permasalahan yang menjadi titik pembahasan yaitu diantaranya adalah.

1. Belum tersedianya informasi nomor rak penyimpanan untuk setiap dokumen sehingga dalam pencarian dokumen harus mencari disetiap rak penyimpanan dengan mengurutkan nomor rak penyimpanannya, hal ini menyulitkan dalam pencarian dokumen.
2. Belum tersedianya informasi status dokumen secara *realtime* sehingga hal ini mengakibatkan dokumen yang dalam proses pengerjaan tercampur pada dokumen berstatus selesai sehingga dokumen terlewatkan.

1.3 Rumusan Masalah

Dengan latar belakang yang telah dipaparkan, muncul pertanyaan bagaimana merancang sistem pengelolaan dokumen atau pengarsipan dokumen di PT Jason Logistic Indonesia untuk pengelolaan dokumen sesuai kebutuhan yang ada dan bagaimana penerapan algoritma knuth-morris-pratt pada fitur pencarian rancangan sistem pengelolaan atau pengarsipan dokumen sesuai fungsinya untuk mempermudah proses pencarian dokumen yang dibutuhkan.

1.4 Batasan Masalah

Untuk menghindari terjadinya pelebaran masalah dari beberapa masalah yang ada dalam perancangan sistem pengelolaan dokumen, maka penulis memberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Sistem pengelolaan dokumen ini akan dirancang berbasis *website* dengan menggunakan Bahasa pemrograman PHP dan *database* MySQL, serta penerapan algoritma *knuth-morris-pratt* dalam menu penelusuran dokumen nya.
2. Data yang diolah dalam sistem adalah data yang dibutuhkan untuk kearsipan dokumen seperti, setatus dokumen, nama dokumen, letak penempatan dokumen, dan tanggal terakhir *update* nya dokumen.

1.5 Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.5.1 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian sebagai berikut:

1. Dibuatnya sistem ini untuk membantu pengarsipan dokumen yang sedang dikerjakan maupun yang sudah dikerjakan pada PT Jason logistik Indonesia.
2. Menerapkan algoritma *knuth-morris-pratt* pada pencarian sistem pengelolaan dokumen yang dirancang.
3. Memberikan kemudahan dalam proses pencarian dokumen pada bindex penyimpanan.

1.5.2 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Manfaat untuk admin, dapat memudahkan dalam pengelolaan dokumen .
2. Manfaat untuk penulis, mendapatkan pengetahuan bagaimana mengimplementasikan algoritma *knuth-morris-pratt* pada sistem.

1.6 Tempat dan Waktu Pelaksanaan

Dalam penyusunan skripsi ini penulis melakukan penelitian pada:

1. Tempat : PT Jason Logistic Indonesia.
2. Alamat : JL Boulevard Artha Gading Blok C10 / NO 10, Jakarta Utara.
3. Waktu : 16 Oktober 2023 – 22 Desember 2023.

1.7 Metode Penelitian

Pada penelitian ini metode yang digunakan adalah metode pengumpulan data, tahapan metode pengumpulan data adalah, sebagai berikut:

1. Metode Observasi

Observasi yang dilakukan yaitu untuk mengamati dan menganalisis secara langsung untuk mengetahui bagaimana proses yang berjalan pada PT Jason Logistic Indonesia.

2. Metode Wawancara

Metode ini penulis mendapatkan data dan informasi akurat dan penulis mengajukan pertanyaan dengan langsung pada narasumber yaitu Manager PT Jason Logistic Indonesia.

3. Studi Pustaka

Metode ini digunakan untuk mengumpulkan berbagai macam sumber data sebagai acuan dalam perancangan sistem pengelolaan dokumen.

1.8 Sistematika Pendahuluan

Sistematika penulisan dalam pelaporan penelitian ini terbagi dari beberapa bab..

BAB I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang terkait penelitian ini dilaksanakan, serta berisi

identifikasi masalah, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, tempat dan waktu penelitian, metode penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II Landasan teori

Bab ini berisi tentang teori-teori yang berkaitan dengan judul dan peralatan pendukung dalam melaksanakan penelitian ini.

BAB III Metodologi Penelitian

Bab ini menjelaskan secara lebih rinci dan terurut mengenai objek penelitian, metodologi penelitian, analisis permasalahan, sistem berjalan, dan sistem usulan.

BAB IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang hasil perancangan, pembahasan hasil penelitian, pengujian sistem pengelolaan yang sudah dibuat dan metode yang akan digunakan untuk menyelesaikan masalah.

BAB V Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang dibuat oleh peneliti.