

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pada perancangan **Sistem Keamanan Kendaraan Bermotor Berbasis *Internet Of Things* Dengan Menggunakan Metode *Prototype***, maka dihasilkan sebuah aplikasi yang merupakan bentuk dari perbaikan sistem informasi yang selama ini masih dilakukan secara manual menjadi *internet of things* dan juga otomatisasi maka dapat disimpulkan:

1. Sistem keamanan kendaraan bermotor berbasis *internet of things* hanya dapat memberikan proteksi tambahan pada kendaraan.
2. Alat ini hanya menggunakan koneksi jaringan dari pemilik kendaraan saja agar dapat tersambung ke sistem tersebut.

#### 5.2 Saran-Saran

Berdasarkan hasil penelitian implikasi dari kesimpulan, selanjutnya peneliti dapat memberikan beberapa saran yang relevan dengan hasil penelitian, saran ini berupa masukan-masukan yang diajukan ke organisasi atau objek penelitian dan untuk penelitian selanjutnya.

1. Aspek Manajerial  
Perlu dilakukan pengembangan dengan skala besar agar alat tersebut dapat beroperasi dengan maksimal.
2. Aspek Sistem dan Program

Setelah diterapkannya sistem yang sudah terkomputerisasi maka alat dan juga program harus di *upgrade* sesuai dengan keadaan di lokasi agar menjadi lebih baik.

- 1) Pengembangan alat yang digunakan.
3. Aspek Penelitian Selanjutnya

Dengan masih menggunakan jaringan pada ponsel pemilik kendaraan maka dengan ini diharapkan untuk ditambahkan sebagai berikut:

- 1) Sebaiknya menggunakan mikrokontroler dan modul GSM yang lebih baik lagi agar mengirim dan menerima data tidak terjadi.

