

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad. (2020). *Studi Pengaruh Kebisingan Terhadap Permukiman Di Jalur Kereta Api Antara Stasiun Yogyakarta – Stasiun Maguwo*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Alsey, F. A., Jati, D. R., & Utomo, K. P. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Akibat Arus Lalu Lintas di Pemukiman Kota Pontianak (Studi Kasus: Pemukiman Sungai Raya Dalam Kecamatan Pontianak Tenggara). *Jurnal Teknologi Lahan Basah*, 5(1).
- Anizar. (2009). *Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Industri*. Yogyakarta: Graham Ilmu.
- Arista, E., & P., R. R. (2017). Desain Pembuatan Barrier Guna Mengurangi Kebisingan Kereta Api Akibat Double Track Jalur Kereta Api di Area Pemukiman Lintas Manggarai-Bekasi. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia Volume I Nomor 2*.
- Baltrenas, P., Petraitis, E., & Januševičius, T. (2010). Noise level study and assessment in the southern part of Panevėžys. *Journal of Environmental Engineering and Landscape Management*, 271-280.
- Bangjun, Z., Lili, S., & Guoqing, D. (2003). The influence of the visibility of the source on the subjective annoyance due to its noise. *Applied Acoustics*, 64(12), 1205-1215.
- Bangun, L. P. (2009). *Kebisingan Lalu Lintas Dan Hubungannya Dengan Tingkat Ketergangguan Masyarakat (Studi Kasus: Jalan Bojongsoang, Kabupaten Bandung)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Carlson, S. (2020, April 13). *What are the 4 Different Types of Noise?* Retrieved 19, 2022, from Noise News: <https://www.cirrusresearch.co.uk/blog/2020/04/4-different-types-noise/>

- Chaeran, M. (2008). Kajian Kebisingan Akibat Aktivitas di Bandara (Studi Kasus Bandara Ahmad Yani Semarang).
- Chan, T., & Lam, K. (2008). The effects of information bias and riding frequency on noise annoyance to a new railway extension in Hong Kong. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 13(5), 334-339.
- Christi, F. V., & Adriyani, R. (2019). Noise Effect on People Living Near Railroad. *KnE Life Sciences*.
- Dewanty, R. A., & Sudarmaji. (2015). Impact Analysis of Noise Intensity with Hearing Loss on Laundry Worker. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 8, 229–237.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Buku Informasi Perkeretaapian Tahun 2014*.
- Djalante, S. (2010). Analisis Tingkat Kebisingan di Jalan Raya yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) (Studi Kasus: *Jurnal SMARTek*, 280-300.
- Doelle, L. L., & Prasetyo, L. (1993). *Akustik Lingkungan*. Jakarta: Erlangga.
- Elfiza, R., & Marliyawati, D. (2017). Hubungan Antara Lamanya Paparan Bising dengan Gangguan Fisiologis dan Pendengaran pada Pekerja Industri Tekstil. *Jurnal Kedokteran Dipenogoro*, 6(2), 1196-1207.
- Fahmi, B. P. (2012). *Pemetaan Kebisingan Akibat Aktivitas Pesawat dengan Software Integrated Noise Model (INM) di Sekitar Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*. Depok: Universitas Indonesia.
- Fang, C. F., & Ling, D. L. (2003). Investigation of the noise reduction provided by tree belts. *Landscape and Urban Planning*, 187-195.
- Gabriel. (1996). *Fisika Kedokteran*. Bali: Udayana Press.

- Hain, T. J. (2015). The evolution of kin recognition. *Electronic Thesis and Dissertation Repository*.
- Hamidun, M. S., Baderan, D. W., & Malle, M. (2021). Efektivitas Penyerapan Kebisingan oleh Jenis Pohon Pelindung Jalan di Provinsi Gorontalo. *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 19(3), 661-669.
- Heutschi, K., Bühlmann, E., & Oertli, J. (2016). Transportation Research Part A. *Transportation Research Part A* 94, 308–322.
- Hutagalung, R. (2017). Pengaruh Kebisingan Terhadap Aktivitas Masyarakat di Terminal Mardika Ambon. *Jurnal ARIKA*, 11(1).
- Iswar, & Malkhamah, S. (2005). Pemodelan Tingkat Kebisingan Lalulintas di Lingkungan Perumahan (Studi Kasus: Perumahan Dosen UGM-Sekip Yogyakarta). *Forum Teknik*, 29(2).
- Kalansuriya, C. M., Pannila, A. S., & Sonnadara, D. J. (2009). Effect of roadside vegetation on the reduction of traffic noise levels. *Proceedings of the Technical Sessions*, 1-6.
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. Kep-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan.
- Lintong, F. (2009). Gangguan Pendengaran Akibat Bising. *Jurnal Biomedik*, 1(2), 81-86.
- Luxson, M., Darlina, S., & Malaka, T. (2012). Kebisingan di Tempat Kerja.
- Malau, D. N., Manao, G. R., & Kewa, A. (2017). Analisa Tingkat Kebisingan Lalulintas di Jalan Raya. *Jurnal EduMatSains*, 2(1), 89-98.
- Mayangsari, A. P. (2009). Perancangan Barrier untuk Menurunkan Tingkat Kebisingan pada Jalur Rel Kereta Api di Jalan Ambengan Surabaya dengan Menggunakan Metode Nomograph.
- Mustar, R. (2008). Pengaruh Kebisingan dan Getaran Terhadap perubahan Tekanan Darah Masyarakat yang Tinggal di Pinggir Rel Kereta Api

Lingkungan XIV Kelurahan Tegal Sari Kecamatan Medan Denai Tahun 2008.

Nunes, P. A., & Travisi, C. M. (2007). Rail Noise-Abatement Programmes: A Stated Choice Experiment to Evaluate the Impacts on Welfare. *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*, 590.

Oertli, J., & Hübner, P. (2008). *Noise Reduction in Rail Freight*. Paris: International Union of Railways.

Parwata, I. W. (2004). *Dinamika Permukiman Pedesaan pada Masyarakat Bali*. Denpasar: Universitas Warmadewa.

Pedoman Konstruksi dan Bangunan. 2005. Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan. Departemen Pekerjaan Umum.

Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.05/PRT/M/2012.

Pratiwi, I. P., Asnifatima, A., & Ginanjar, R. (2019). Analisa Hubungan Kebisingan Kereta Api terhadap Peningkatan Tekanan Darah Karyawan di Stasiun Bojong Gede Tahun 2018. *Jurnal Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*, 2(3), 191-198.

Prihatiningsih, D. (2019). Pemetaan Tingkat Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api Kecamatan Gondokusuman.

Putra, M. S., Kusumawati, R., & Putranto, R. P. (2017). Pengaruh Kebisingan terhadap Kualitas Hidup. *Nexus Kedokteran Komunitas*, 1-11.

Ritonga, F. S. (2018). Analisis Bahaya Kebisingan Terhadap Pekerja di Unit Area Booster Pump PDAM Tirtanadi Medan.

Roestam, A. W. (2004). *Program Konservasi Pendengaran di Tempat Kerja*. Retrieved 16, 2022, from Cermin Dunia Kedokteran No. 144: <http://www.kalbe.co.id>

- Santoso, G. (2004). *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Prestasi Pustaka.
- Sari, C. P. (2019). *Hubungan Paparan dan Sensitivitas Kebisingan dengan Gangguan Tidur Pada Pasien di Ruang Rawat Inap Bangsal Rumah Sakit Panti Waluya Sawahan Malang*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Sasongko, D. P., & Hadiyanto, A. (2000). *Kebisingan Lingkungan*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Sihaar, T. B. (2005). *Analisis Tingkat Kebisingan di Tempat Kerja dan Keselamatan Kerja*. Jakarta.
- SNI 8427:2017 tentang Pengukuran tingkat kebisingan lingkungan.
- Stansfeld, S. A., & Matsui, T. (2002). Longitudinal effects of noise sensitivity and psychosocial factors on men's psychological distress. *Epidemiology (Cambridge, Mass.)*, S90-S90.
- Subaris, H., & Haryono. (2007). *Hygiene Lingkungan Kerja : Pedoman bagi Tenaga Kesehatan di Rumah Sakit, Puskesmas, dan Intansi Lainnya Serta Dosen, Mahasiswa*. Yogyakarta: Mitra Cendikia Press.
- Sudaryono. (2017). *Metodologi penelitian*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarwanto, T., Prajitno, G., & Yuwana, L. (2014). Kebisingan di dalam Kabin Masinis Lokomotif Tipe CC201. *Jurnal Sains dan Seni Pomits*, 3(2).
- Suroto, W. (2010). Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Pemukiman Kota (Kasus Kota Surakarta). *Journal of Rural and Development*, 55-62.
- Suryani, H. (2016). *Metode Riset Kuantitatif, Teori dan Aplikasi Pada Penelitian Bidang Manajemen dan Ekonomi Islam*. Jakarta: Kencana.

- Syahputri, R. A., & Damianto, B. (2021). Effects of Railway Noise on Residents' in A Residential Area. *Applied Research on Civil Engineering and Environment (ARCEE)*, 3(01), 17–28.
- Thompson, D. (2010). *Railway Noise and Vibration: Mechanisms, Modelling and Means of Control*. Elsevier Science.
- Tika, M. P. (2005). *Metode Penelitian Geograf*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- UIC. (2018, February). *SUSTAINABILITY: MAKING RAILWAY GREENER, QUIETER AND MORE ENERGY EFFICIENT*. (UIC Sustainable Development Unit: Carole ESCOLAN-ZENO) Retrieved 16, 2022, from <https://uic.org/sustainability/#The-UIC-Sustainability-Platform>
- UIC and SBB. (2012). *Rail Dampers, Rail Dampers, Acoustic Rail Grinding, Low Height Noise Barriers, the State of the Art*.
- Utami, E. S., & Fairussiyah, N. (2014). “GASING”(Gerbong Kereta Api Anti Bising) Sebagai Upaya Peningkatan Kesehatan Permukiman Pinggir Rel. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 4(1), 7-11.
- Wati, E. K. (2020). Pengukuran dan Analisis Kebisingan Permukiman Tepi Rel Kereta Listrik. *STRING (Satuan Tulisan Riset dan Inovasi Teknologi)*, 4(3).
- WHO. (1980). *Environmental Health Criteria 12 (Noise)*. Geneva: World Health Organization.
- WHO. (2001). Retrieved 16, 2022, from <https://www.who.int/docstore/peh/noise/Comnoise-1.pdf>
- Zhang, X. (2010). The directivity of railway noise at different speeds. *Journal of Sound and Vibration*, 329(25), 5273-5288.