

DAFTAR PUSTAKA

- Amirullah, SE., M. . (2015). Populasi dan Sampel (pemahaman, jenis dan teknik). *Metode Penelitian Manajemen*, 1–14. <https://doi.org/10.1007/BF00353157>
- Anas, I. (2022). *Kajian Tingkat Kesadaran Masyarakat Terhadap Penggunaan Lahan di Sempadan Pantai Kecamatan Ampenan*. 417130006, 1–61.
- Ariyanto, S. R., & Warju. (2014). Rancang Bangun Diesel Particulate Trap (DPT) Untuk Mereduksi Opasitas, Konsumsi Bahan Bakar, dan Tingkat Kebisingan Mesin Isuzu C190. *Jurnal Rekayasa Mesin (JRM)*, 01(03), 1–10. <https://jurnalmahasiswa.unesa.ac.id/index.php/jurnal-rekayasa-mesin/article/view/8910/8907>
- Balan, P. T. A. (2019). Tingkat Pengetahuan Masyarakat tentang Dampak Polusi Udara Pada Kesehatan. *Skripsi. Fakultas Kedokteran. Universitas Sumatera Utara*, 83.
- BPD, P. D. J. (2022). *Rekap Jumlah Kendaraan Bermotor di Wilayah Jakarta Pusat Berdasarkan Jenis Kendaraan*. 1.
- BPS. (2022). *Kota Jakarta Pusat Dalam Angka 2022*.
- BPS Provinsi Jakarta. (2022). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2022*. <https://csirt.jakarta.go.id/portal/profil>
- Haryono, I., Uttariyani, I. G. A., & Yubaidah, S. (2016). Emisi Smoke dan Keausan Logam pada Pelumas Kendaraan Truk Berbahan Bakar Biodiesel Dua puluh Persen. *Simposium Nasional RAPI XV*, 1–8.
- Hasan, N., Fattah, I., & Risna. (2020). Analisis Pencemaran Udara Akibat Pabrik Aspal Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara. *Madani Legal Review*, 4(2), 108–123. <https://jurnal.umpar.ac.id/index.php/malrev/article/view/681>
- Huda, Miftahul, Mohammad, Sulistyowati, R. (2022). *Sensor pendeteksi emisi gas buang untuk kendaraan*.
- Kurniawan, A. (2019). *Dasar-Dasar Analisis Kualitas Lingkungan*.
- Lubis, A. (2021). Tingkat Pengetahuan Mahasiswa FK Usu Mengenai Pengaruh Pencemaran Udara terhadap Laju Transportasi Mukosiliar Hidung. *Skripsi. Universitas Sumatera Utama. Medan*.
- Lupita, C. P., & Istirokhatun, T. (2013). Analisis Pengaruh Umur Mesin, Periode Servis dan Jarak Tempuh Terhadap Konsentrasi Emisi CO , NO X , HC dan CO 2 pada Sepeda Motor Tipe Sport (Studi Kasus : Motor Yamaha Vixion). <https://Media.Neliti.Com/Media/Publications/146828-ID-None.Pdf>, 1–9.
- Mara, I. M., Nuarsa, I. M., Alit, I. B., & Sayoga, I. M. A. (2019). Analisis emisi gas buang kendaraan berbahan bakar etanol. *Dinamika Teknik Mesin*, 9(1),

45. <https://doi.org/10.29303/dtm.v0i0.258>

- Michelle, E., Jusuf, M., & Julian, J. (2021). Efektivitas pelaksanaan kebijakan berdasarkan Pergub No 66 Tahun 2020 tentang Uji Emisi Kendaraan Bermotor di Jakarta. *Nuevos Sistemas de Comunicación e Información*, 66, 1–17.
- Nasution, I., Fernandez, D., & Martias. (2015). *Pengaruh Perbedaan Variasi Tekanan Injektor Terhadap Ketebalan Asap (Opasitas) Pada Diesel L300*. 1–6.
- PerGub No.31. (2008). *Peraturan Gubernur Nomor 31 Tahun 2008 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor* (pp. 1–22).
- PerGub No.66. (2020). *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 66 Tahun 2020 Tentang Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. *Peraturan*, 1–4.
- PerMen LHK No 12. (2010). *Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*.
- PerMen LHK No 14. (2020). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia No 14 Tahun 2020 tentang Indeks Standar Pencemaran Udara*. 1–16.
- PerMen No.22. (2021). *Peraturan KLHK No. 22 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. 085459, 1–438.
- Pratiwi, R. D. (2010). *Tingkat Kesadaran Masyarakat dalam Perencanaan Keuangan Keluarga Perspektif Ekonomi Islam PROGRAM STUDI MUAMALAT (EKONOMI ISLAM) Tingkat Kesadaran Masyarakat dalam Perencanaan Keuangan Keluarga Perspektif Ekonomi Islam*.
- Putra, D. S., -, D. F., & -, G. G. G. (2015). Analisa Pengaruh Penggunaan Sensor Oksigen Terhadap Kandungan Emisi Gas Buang CO dan HC. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa*, 10(2), 36. <https://doi.org/10.30630/jipr.10.2.9>
- Putu, N., Arwini, D., Studi, P., Industri, T., Teknik, F., Bali, U. M., & Utara, P. D. (2020). *Dampak Pencemaran Udara Terhadap Kualitas Udara di Provinsi Bali*. 2(2).
- Ridwan, A., Nurasa, H., & Halimah, M. (2021). Implementasi Kebijakan Penanganan Emisi Gas Buang Di Kabupaten Bandung. *Responsive*, 3(4), 1–9. <https://doi.org/10.24198/responsive.v3i4.32246>
- Saputra, R. A., & Amajid, A. (2018). ANALISIS KADAR EMISI GAS BUANG PADA SEPEDA MOTOR BERBAHAN BAKAR GAS LPG DAN PERTALITE PROGRAM STUDI D3 OTOMOTIF UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG. *Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING*.
- Saputro, H. I., Martanto, E. A., & Yuminarti, U. (2021). Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor (Angkutan Umum Penumpang) di Kabupaten

- Manokwari. *Cassowary*, 1–13.
<https://doi.org/10.30862/cassowary.cs.v5.i1.100>
- Sengkey, S. L., Jansen, F., & Wallah, S. (2011). Tingkat Pencemaran Udara Co Akibat Lalu Lintas Dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro. *Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING*, 1(2), 2087–9334.
- Sugiyono, P. D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* (Vol. 4, Issue 1).
- Sujarweni, v. W. (2019). *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi Pendekatan Kuantitatif*. 2(5), 1–191. ???
- Surbakti, I. A. (2017). Analisis Perbandingan Kadar Gas Buang pada Motor Bensin Sistem Pengapian Elektronik (CDI) dan Pengapian. *Encyclopedia of Volcanoes.*, 1995, 1–6.
- Thoriq Maulana, M., Hilmi Habibullah, M., Sunandar, Sholihah, N., Ainul Rifqi L. P., M., & Fahrudin, F. (2021). Laporan Akhir Pemantauan Kualitas Udara. *Laporan Akhir*, 1(201310200311137), 1–145.
- Widagda, M. E. P. (2012). *Studi Kasus Alat Uji Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (co) Pada Mobil Berbahan Bakar Bensin dan Mobil Berbahan Bakar Solar*. 1–6.
- Wiryono, S. (2021). Data Pemprov DKI, Kendaraan Bermotor Jadi Masalah Utama Pencemaran Udara Jakarta. *Www.Kompas.Com*.
<https://megapolitan.kompas.com/read/2021/11/11/14321471/data-pemprov-dki-kendaraan-bermotor-jadi-masalah-utama-pencemaran-udara?page=all>
- Zikriyah, Y. (2017). *Pengaruh Tingkat Kesadaran Masyarakat Terhadap Implementasi Zakat Profesi*.