

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah:

- 1.faktor penyebab cacat pada part front bumper adalah Mothling, Hajiki, dan orange pell
- 2.Usulan perbaikan dari penelitian ini adalah membuat standar setting painting, membuat standar setting mixing cat, membuat wi pengelapan part dan training operator.

5.2 Saran

Sesuai dengan hasil pengolahan data analisis dan kesimpulan pada penelitian yang dilakukan, dapat ditemukan beberapa saran dibawah ini:

1. Perbaikan kualitas yang dilakukan harus dilaksanakan secara kompak dan sebaik-baiknya. Dalam hal ini, perusahaan memiliki andil dalam hal pengawasan dan harus memperhatikan akar masalah dominan *defect* yang terjadi.
2. Perbaikan harus dilakukan secara terus menerus untuk dapat mengurangi tingkat kecacatan pada proses pengecatan.
3. Perbaikan secara terus – menerus untuk menganalisa setiap problem defect yang tengah dihadapi untuk mencapai target 3% reject buang sehingga prioritas pada standard customer.