

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari tujuan penelitian yang telah ditetapkan dapat diperoleh kesimpulan yang optimal sebagai berikut: .

1. Total jarak *material handling* saat ini adalah 104.597,68 m dan total jarak *material handling* pada kondisi usulan (penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok) adalah 94.622,17 m. Terjadi penurunan jarak *material handling* sebesar 9.975,51 m.
2. Total ongkos *material handling* berdasar bahan bakar solar saat ini adalah Rp **108.520,24** dan total ongkos *material handling* berdasar bahan bakar solar pada kondisi usulan (penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok) adalah Rp **98.170,50**. Terjadi penurunan *ongkos material handling* berdasar bahan bakar solar sebesar Rp **10.349,74**.
3. Total ongkos *material handling* berdasar gaji operator saat ini adalah Rp **5.199.557,63** dan total ongkos *material handling* berdasar gaji operator pada kondisi usulan (penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok) adalah Rp **4.703.667,95**. Terjadi penurunan *ongkos material handling* berdasar gaji operator sebesar Rp **495.889,68**.
4. Total *ongkos material handling* berdasar depresiasi alat angkut saat ini adalah Rp **3.666.153,59** dan total ongkos *material handling* berdasar depresiasi alat angkut pada kondisi usulan (penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok) adalah Rp **3.316.506,98**. Terjadi penurunan *ongkos material handling* berdasar depresiasi alat angkut sebesar Rp **349.646.61**.
5. Penurunan jarak *material handling* dan ongkos *material handling* dengan metode *dedicated storage* sebesar **9,54 %**

## 5.2 Saran

Ada beberapa blok pada gudang *Finished Good* yang hanya mempunyai satu sisi untuk proses penyimpanan dan proses pengambilan barang. Hal ini akan mempengaruhi ketika proses menyimpan dan mengambil barang oleh operator *forklift*. Sehingga menyebabkan kesulitan proses berjalannya *FIFO*. Untuk itu disarankan agar setiap blok mempunyai dua sisi supaya *FIFO* berjalan lebih mudah.

