

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem yang dirancang telah berhasil memberikan data yang informatif kepada pengguna parkir.
2. Sistem dan alat yang sangat sederhana ini dapat meng-*cover* kinerja sistem pada parkir secara efektif dengan memaksimalkan daya guna alat.
3. Alat ini sangat efektif bagi setiap lokasi lahan parkir dengan minimalnya kabel dengan maksimum jarak 260m.

5.2 Saran

Untuk sistem yang dirancang ini bisa langsung di implementasikan ke *public area commercial*.