

**IMPLEMENTASI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (E-TLE)*
DALAM PENEGAKAN UNDANG-UNDANG
LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN (UU LLAJ)
DI DKI JAKARTA**

SKRIPSI

Oleh:

Assalisu Waiz Alkhorni

201710115157



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2021**

**IMPLEMENTASI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (E-TLE)*
DALAM PENEGAKAN UNDANG-UNDANG
LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN (UU LLAJ)
DI DKI JAKARTA**

SKRIPSI

Oleh:

Assalisu Waiz Alkhorni

201710115157



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Proposal Skripsi : Implementasi *Electronic Traffic Law Enforcement*
(*E-TLE*) dalam Penegakan Pelanggaran Lalu
Lintas Angkutan Jalan (UU LLAJ) di DKI Jakarta
Nama Mahasiswa : Assalisu Waiz Alkhorni
Nomor Pokok Mahasiswa : 201710115157
Program Studi/ Fakultas : Ilmu Hukum/ Hukum

Jakarta, 15 Oktober 2021

MENYETUJUI,

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr. Slamet Prihadi, S.H., M.H.
NIDN. 8879190019

Dr. Dwi Atmoko, S.H., M.H.
NIDN. 0316077604

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Proposal Skripsi : Implementasi *Electronic Traffic Law Enforcement*
(*E-TLE*) dalam Penegakan Pelanggaran Lalu
Lintas Angkutan Jalan (UU LLAJ) di DKI Jakarta
Nama Mahasiswa : Assalisu Waiz Alkhorni
Nomor Pokok Mahasiswa : 201710115157
Program Studi/ Fakultas : Ilmu Hukum/ Hukum
Tanggal Lulus Ujian :
SKripsi

Jakarta, November 2021

MENGESAHKAN,

Ketua Penguji : Dr. Dwi Atmoko, SH., MH.
NIDN. 0316077604

Penguji I : Anggreany Haryani Putri, SH., MH.
NIDN. 0319018502

Penguji II : Jantarda Mauli Hutagalung, SH., S.Pd., MH.
NIDN. 0308018202

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Ilmu Hukum

Dekan Fakultas Hukum

Clara Ignatia Tobing, SH., MH.
NIDN. 0314029002

Dr. Ika Dewi Sartika S., SH., MH., MM.
NIDN. 0312117102

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Assalisu Waiz Alkhorni

NIM : 201710115157

TTL : Ponorogo, 29 April 1995

Prodi : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul “Implementasi *Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE)* dalam Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas Angkutan Jalan (UU LLAJ) di DKI Jakarta” adalah benar-benar merupakan asli karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Jakarta, 7 Oktober 2021

Yang Membuat Pernyataan,

A yellow rectangular stamp with a red border and a red Garuda emblem. The text on the stamp includes 'UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA' and a unique ID number '40E14JX533691872'. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Assalisu Waiz Alkhorni

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Assalisu Waiz Alkhorni
NIM : 201710115157
TTL : Ponorogo, 29 April 1995
Prodi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul "*Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE)* dalam Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas Angkutan Jalan (UU LLAJ) di DKI Jakarta."

Beserta perangkat yang ada (bila diperlukan). Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalihmedia/ formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, menampilkan/ mempublikasikannya, di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 9 Oktober 2021

Yang Membuat Pernyataan,

A yellow rectangular stamp with a red border. Inside the stamp, there is a red circular emblem with a star and the text 'UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA' around it. Below the emblem, the text 'STAMP' is visible. The signature is written in black ink over the stamp.

Assalisu Waiz Alkhorni

ABSTRAK

Assalisu Waiz Alkorni. 201710115157. Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) dalam Penegakan Pelanggaran Lalu Lintas Angkutan Jalan (UU LLAJ) di DKI Jakarta.

DKI Jakarta sebagai ibu kota negara, sebagai pusat pemerintahan, perekonomian, kegiatan politik, sosial, dan kebudayaan dipandang perlu dalam penerapan E-TLE. E-TLE diberlakukan dalam penegakan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan karena mempunyai banyak manfaat dibandingkan penindakan secara konvensional. Penelitian ini dilakukan untuk mendeskripsikan peran dari *Elektronik Traffic Law Enforcement (E-TLE)* dalam menurunkan jumlah pelanggaran lalu lintas di DKI Jakarta dan mendeskripsikan efektivitas *Elektronik Traffic Law Enforcement (E-TLE)* dalam penegakan Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di DKI Jakarta. Metode analisis hukum normatif menggunakan logis normatif yaitu berdasarkan logika dan peraturan perundang-undangan, kesimpulan ditarik dari logika silogisme, selanjutnya data diolah menggunakan metode kualitatif, yaitu observasi lapangan, dokumentasi, dan wawancara mendalam. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) E-TLE mempunyai peran sebagai alat untuk penindakan pelanggaran lalu lintas di DKI Jakarta. Melalui E-TLE ada penurunan jumlah pelanggaran lalu lintas di beberapa titik point yang terpantau melalui kamera e-police dan check point dan peran masyarakat, dan 2) implementasi penggunaan E-TLE efektif dalam penegakan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang dibuktikan dengan terpenuhinya kelima indikator efektivitas yaitu: a) produktivitas, b) kemampuan adaptasi kerja, c) kepuasan kerja, d) kemampuan ber laba, dan e) pencarian sumber daya. Kelima indikator tersebut terbukti dengan adanya data dan informasi yang diperoleh dari Dirlantas Polda Metro Jaya DKI Jakarta. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengkaji perbandingan implementasi penggunaan E-TLE di kota besar di Indonesia, sehingga peran E-TLE dalam penegakan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 dikatakan sangat efektif.

Kata Kunci: implementasi, E-TLE, penegakan, pelanggaran lalu lintas, jakarta

ABSTRACT

Assalisu Waiz Alkorni. 201710115157. *The Implementation of Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) in The Enforcement of Road Transport Traffic Violations in DKI Jakarta.*

DKI Jakarta as the capital of the country, as the center of government, economy, political, social, and cultural activities is considered necessary in the application of E-TLE. E-TLE is enforced in the enforcement of Law No. 22 of 2009 on Traffic and Road Transport because it has many benefits compared to conventional enforcement. This research was conducted to describe the role of Elektronik Traffic Law Enforcement (E-TLE) in reducing the number of traffic violations in DKI Jakarta and describe the effectiveness of Elektronik Traffic Law Enforcement (E-TLE) in the enforcement of Law No. 20 of 2009 on Traffic and Road Transport in DKI Jakarta. Normative legal analysis methods using normative logic are based on logic and laws and regulations, conclusions drawn from the logic of syllogisms, then data processed using qualitative methods, namely field observation, documentation, and in-depth interviews. The results showed that 1) E-TLE has a role as a tool for the enforcement of traffic violations in DKI Jakarta. Through E-TLE there is a decrease in the number of traffic violations at several points monitored through e-police cameras and check points and the role of society, and 2) the implementation of the use of E-TLE effective in the enforcement of the Traffic and Road Transport Act, as evidenced by the fulfillment of five indicators of effectiveness, namely: a) productivity, b) work adaptation ability, c) job satisfaction, d) the ability to do business, and e) resource search. The five indicators are proven by the data and information obtained from the Jakarta Metro Jaya Police Department. Further research is expected to review the comparison of the implementation of E-TLE use in major cities in Indonesia, so that the role of E-TLE in the enforcement of Law No. 22 of 2009 is said to be very effective.

Keywords: *the implementation, E-TLE, enforcement, traffic violations, jakarta*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayah-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan tanpa halangan yang berarti. Skripsi ini merupakan tugas akhir penulis saat menyelesaikan studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penulisan skripsi ini kurang dari sempurna dan penulis sangat mengharapkan masukan dan kritikan yang membangun untuk tulisan karya ilmiah selanjutnya. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Inspektur Jendral Polisi (Purn) Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H., M.H, M.M., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Ika Dewi Sartika Saimima, S.H., M.H., M.M., selaku Dekan Fakultas Hukum, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, yang telah memberikan motivasi mahasiswa untuk dapat menyelesaikan studi.
3. Clara Ignatia Tobing, S.H., M.H., selaku Kaprodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, yang selalu memberikan dorongan supaya mahasiswa segera menyelesaikan skripsi.
4. Dr. Slamet Pribadi, S.H., M.Hum., dan Dr. Dwi Atmoko, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing I dan II yang telah memberikan arahan dan masukan untuk perbaikan penulisan skripsi ini.
5. Dr. Dwi Atmoko, S.H., M.H., Anggreany Haryani Putri, S.H., M.H., dan Jantarda Mauli Hutagalung, S.H., S.Pd., M.H., selaku Ketua Penguji dan Anggota Penguji I dan II, yang telah memberikan arahan dan masukan penulis dalam menyempurnakan skripsi ini.
6. Teman-teman Mahasiswa Prodi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan dukungan dan semangat penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak Joko Budi Santoso dan Ibu Sri Fikah, kedua orang tua penulis yang telah memberikan pengorbanan dan mendidik dengan penuh kasih sayang sehingga penulis dapat menyelesaikan studi ini.

8. Septi Budi Sartika dan Januar Budi Kartini, kedua kakak penulis yang sudi memberikan dukungan dan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Segala pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang turut memberikan bantuan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat selesai sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan studi di Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Demikian pengantar ini dibuat, atas segala atensi dan masukan untuk penulis sangat diharapkan untuk kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata penulis sampaikan terima kasih.

Jakarta, November 2021



Assalisu Waiz Alkhorni

NPM. 201710115157



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	xv
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.5 Kerangka Teoritis, Kerangka Konseptual, dan Kerangka Pemikiran	6
1.6 Sistematika Penulisan	10
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Lalu Lintas	11
2.2 Pelanggaran Lalu Lintas	20
2.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pelanggaran Lalu Lintas	24
2.4 Bukti Pelanggaran (Tilang)	25
2.5 <i>Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE)</i>	27
2.6 Teori Negara Hukum	28

2.7 Teori Penegakan Hukum	34
2.8 Penindakan atas Pelanggaran/ Penegakan Hukum Lalu Lintas	37
2.9 Kajian Empiris Implementasi ETLE untuk Kota Besar di Indonesia	39
 BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Jenis Penelitian	47
3.2 Pendekatan Penelitian	47
3.3 Sumber Bahan Hukum	48
3.4 Metode Pengumpulan Bahan Hukum	49
3.5 Metode Analisis Bahan Hukum	49
3.6 Lokasi Penelitian	50
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Penegakan Hukum atas Pelanggaran Lalu Lintas Secara Manual/ Konvensional	51
4.2 Perbandingan Data Penegakan Hukum atas Pelanggaran Lalu Lintas secara Konvensional dan Sistem <i>E-TLE</i>	58
 BAB V PENUTUP	
5.1 Simpulan	83
5.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	85
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	92
LAMPIRAN	93

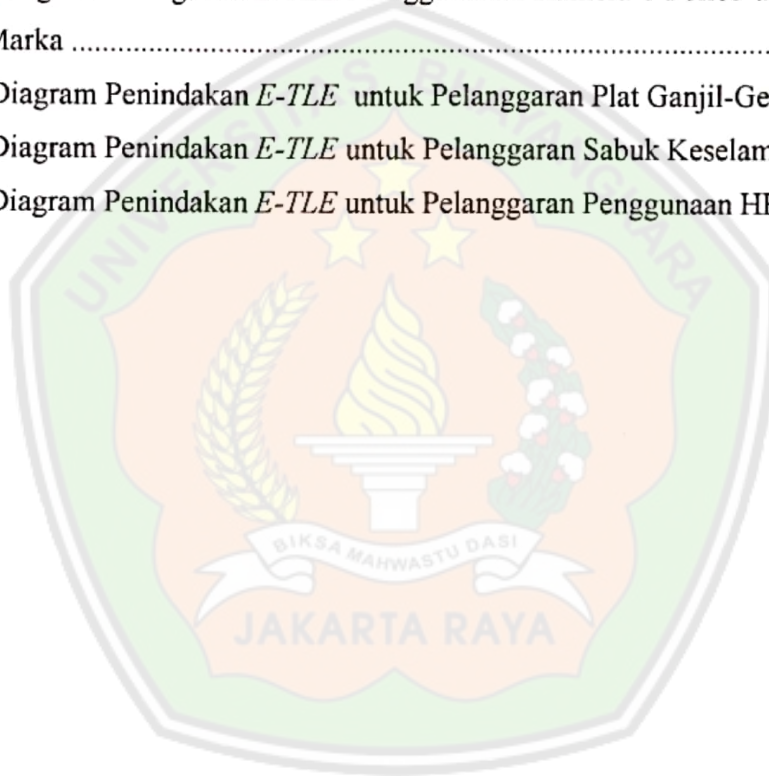
DAFTAR TABEL

4.1 Data Pelanggaran Lalu Lintas ditinjau dari Jenis Pelanggarannya melalui Tilang Konvensional	52
4.2 Pelanggaran Lalu Lintas melalui Sistem Konvensional Periode Januari Sampai Dengan Desember 2018	59
4.3 Data Penindakan <i>E-TLE</i> November 2018 s.d Desember 2019	59
4.4 Data Penindakan <i>E-TLE</i> melalui Kamera e-Police untuk <i>Traffic Light</i> (TL)/ Marka	61
4.5 Data Penindakan <i>E-TLE</i> melalui Kamera Check Point untuk Pelanggaran Ganjil Genap	62
4.6 Data Penindakan <i>E-TLE</i> untuk Pelanggaran Sabuk Keselamatan	64
4.7 Data Penindakan <i>E-TLE</i> untuk Penggunaan HP	65



TABEL GAMBAR

1.1 Kerangka Pemikiran	9
2.1 Contoh Pelanggaran Menggunakan Ponsel saat Mengemudi	22
2.2 Mekanisme Tilang dengan <i>E-TLE</i>	26
2.3 Mekanisme <i>E-TLE</i> di DKI Jakarta	28
4.1 Diagram Pelanggaran <i>E-TLE</i> November 2018 sampai dengan Desember 2019	60
4.2 Diagram Penegakan <i>E-TLE</i> Menggunakan Kamera e-Police untuk TL/Marka	62
4.3 Diagram Penindakan <i>E-TLE</i> untuk Pelanggaran Plat Ganjil-Genap	63
4.4 Diagram Penindakan <i>E-TLE</i> untuk Pelanggaran Sabuk Keselamatan	64
4.5 Diagram Penindakan <i>E-TLE</i> untuk Pelanggaran Penggunaan HP	66



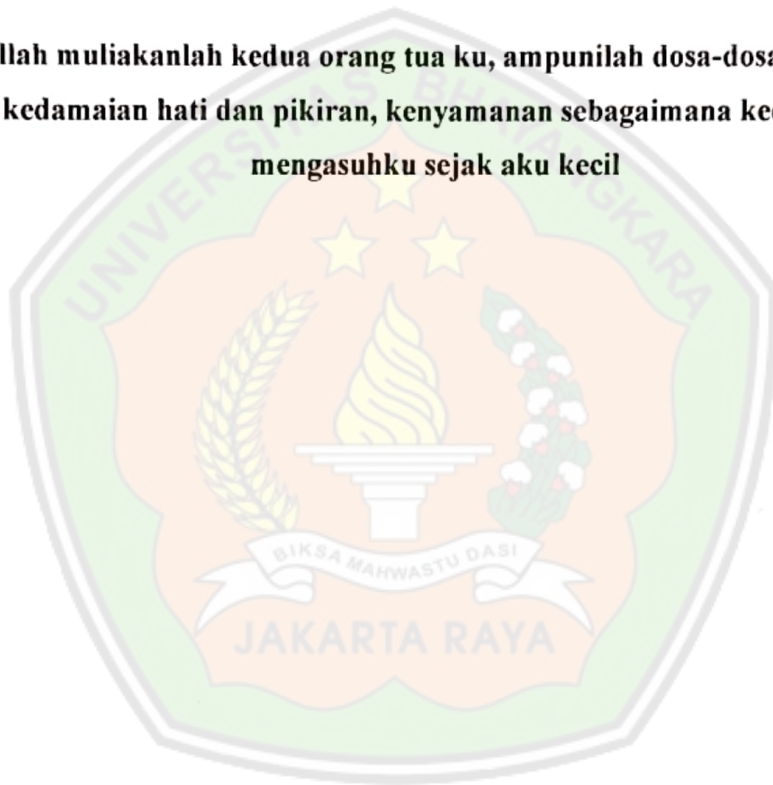
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

**Skripsi ini penulis persembahkan untuk kedua orang tua yang telah rela
berkorban waktu, tenaga, dan pikiran**

Ibu, Ibu, Ibu, Bapak

**Kalian berdua adalah orang tua yang telah mendidiku dan
membesarkanku, sehingga aku bisa seperti ini**

**Ya Allah muliakanlah kedua orang tua ku, ampunilah dosa-dosanya, berilah
kedamaian hati dan pikiran, kenyamanan sebagaimana keduanya
mengasuhku sejak aku kecil**



DAFTAR SINGKATAN

ANP	: <i>Analytic Network Process</i>
ANPR	: <i>Authomatic Number Plat Recognition</i>
ATCS	: <i>Area Traffic Control System</i>
BPKB	: Buku Kepemilikan Kendaraan Bermotor
BRI	: Bank Rakyat Indonesia
BRIVA	: <i>BRI Virtual Account</i>
CCTV	: <i>Closed Circuit Television</i>
CJS	: <i>Criminal Justice System</i>
Dikmas	: Pendidikan Masyarakat
Dirlantas	: Direktorat Lalu Lintas
DKI	: Daerah Khusus Ibukota
e-mail	: <i>elektronic mail</i>
e-police	: <i>elektronic police</i>
E-Tilang	: <i>elektronck tilang</i>
E-TLE	: <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>
Gage	: Ganjil Genap
HP	: <i>Hand Phone</i>
JLNT	: Jalan Layang Non Tol
JPO	: Jembatan Penyeberangan Orang
Korlantas	: Korp Lalu Lintas
KUHAP	: Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana
Laka	: Kecelakaan
Lantas	: Lalu lintas
LLAJ	: Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
Mabes	: Mayor Besar
PBB	: Pajak Bumi dan Bangunan
Polantas	: Polisi Lalu Lintas
Polda	: Kepolisian Daerah
Polres	: Kepolisian Resort
Polri	: Kepolisian Republik Indonesia
Ponsel	: Telepon Seluler
Pungli	: Pungutan Liar
RI	: Republik Indonesia
Satlantas	: Satuan Lalu Lintas
SDM	: Sumber Daya Manusia
SIM	: Surat Izin Mengemudi
SMS	: <i>Short Message Service</i>
SOP	: <i>Standar Operasional Prosedur</i>
SRC	: <i>Smart Resident Center</i>
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
Tilang	: Bukti Pelanggaran
TL	: <i>Traffic Light</i>
TNKB	: Tanda Nomor Kendaraan Bermotor
UU	: Undang-Undang

DAFTAR LAMPIRAN

- 1 SOP *E-TLE*
- 2 Hand Out Menyongsong Jakarta Tertib Lalu Lintas di Era Digital
- 3 Data Pelanggaran Lalu Lintas Melalui Tilang Manual Periode Januari
Sampai dengan Desember 2018