

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulkadir, M. 2004. *Hukum dan Penelitian Hukum*. Bandung: PT. Citra Aditya Bakti.
- Aditya, S., & Safriani, A. Problematika Penerapan Tilang Elektronik Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas. *Alauddin Law Development Journal*, 2(1), 74-80.
- Affan, M. (2016). Rancang Bangun Pendeteksian Pelanggaran Pada Traffic Light Berbasis Mikrokontroler (*BAGIAN 1*) (Doctoral dissertation, Airlangga University).
- Aji, W. P. 2018. Pelaksanaan Tilang Elektronik Cctv (E-Tilang Cctv) Oleh Satlantas Polrestabes Semarang Terhadap Pengguna Sepeda Motor Di Wilayah Kota Semarang (Doctoral Dissertation, UMK).
- Al Muchtar, S. (2015). Dasar penelitian kualitatif. *Bandung: Gelar Pustaka Mandiri*.
- Amin, R., Pratama, A., & Manalu, I. (2020). Efektivitas Penerapan Tilang Elektronik Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polda Metro Jaya. *KRTHA BHAYANGKARA*, 14(2), 134-155.
- Anak Agung, G. O. T. 2019. *Analisis Perilaku Pengendara, Karakteristik Lalu Lintas Simpang, Dan Pelanggaran Rambu Lalu Lintas Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Persimpangan Tlogosari Semarang*. SKRIPSI. Akademik Maritim AMNI Semarang.
- Anshori, A. G. 2018. *Filsafat Hukum*. Yogyakarta: UGM Press.
- Ariyanti, V. (2019). Kebijakan Penegakan Hukum dalam Sistem Peradilan Pidana Indonesia. *Jurnal Yuridis*, 6(2), 33-54.
- Arpangi, A. (2021). An Implementation Of Electronic Traffic Law Enforcement Against Traffic Violations. *Law Development Journal*, 3(3).
- Asshiddiqie, J. (2016). Penegakan Hukum. dalam [http://www. jimly. com/makalah/namafile/56/Penegakan_Hukum. pdf](http://www.jimly.com/makalah/namafile/56/Penegakan_Hukum.pdf), 3.
- Bagasatwika, A. 2020. *Electronic Traffic Law Enforcement: Is it Able to Reduce Traffic Violations?*. *Unnes Law Journal*, 6(1), 73-96.
- Bagaskara, T. (2020). *Pelaksanaan pemusnahan barang bukti tindak pidana narkotika oleh Kepolisian, Kejaksaan dan Badan Narkotika Nasional di Kota Pangkalpinang* (Doctoral dissertation, Universitas Bangka Belitung).

- Bakri, B., Nuh, M. S., & Badaru, B. (2020). Efektifitas Penerapan Program E-Tilang Dalam Mewujudkan Penegakan Hukum Lalu Lintas. *Journal of Lex Theory (JLT)*, 1(1), 82-98.
- Bilangga, S. F. (2016). *Perancangan Public Service Announcement Pelanggaran Marka Jalan Garis Stop Di Traffic Light Sebagai Usaha Menumbuhkan Kesadaran Pengendara Motor Di Surabaya* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Budihardjo, I. M. (2014). *Panduan Praktis Menyusun SOP*. RAS.
- Chusminah, C., Haryati, R. A., & Kristiani, D. (2018). Efektifitas Implementasi E-Tilang Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Tertib Berlalu Lintas Pada Korps Lalu Lintas Polri. *Widya Cipta: Jurnal Sekretari dan Manajemen*, 2(2), 217-224.
- Dewanto, R. S. Applying Information Technology In Realizing An Orderly Traffic Community (A Case Study On Electronic Traffic Law Enforcement Program Conducted By Traffic Directorate Of Jakarta Metropolitan Police Region In 2019-2020).
- Dewi, M. (2019). Sosialisasi Humas Polda Metro Jaya Sebagai Implementasi Strategi Komunikasi Dalam Program Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Di Jalan MH. Thamrin (Studi Fenomenologi pada Humas Polda Metro Jaya) (Doctoral dissertation, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta).
- Diantha, I. M. P., & SH, M. (2016). *Metodologi penelitian hukum normatif dalam justifikasi teori hukum*. Prenada Media.
- Diantha, I. M. P., & SH, M. 2016. *Metodologi Penelitian Hukum Normatif dalam Justifikasi Teori Hukum*. Prenada Media.
- Dirlantas Polda Metro Jaya. 2019. Data Pelanggaran Lalu Lintas melalui E-TLE.
- Dirlantas Polda Metro Jaya. 2019. SOP ETLE.
- Effendi, E., Putri, A. Y., & Diana, L. (2015). *Efektivitas Sanksi terhadap Pelanggar Marka Jalan Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan oleh Kepolisian Resor Kota Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Riau University).
- Fadjar, A. M. (2016). *Sejarah, elemen, dan tipe negara hukum*. Setara Press.
- Firgian, H., Sulandari, E., & Mayuni, S. (2014). Evaluasi Keberadaan Rambu dan Marka Jalan di Kota Pontianak. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 2(2).

- Gede Dadi Pratama Putra. 2021. Penggunaan Handphone Saat Mengemudi Perspektif UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, *Jurnal Kertha Wicara* Vol. 10 No. 3 Tahun 2021, hlm. 273-286.
- Hasiholan, C. T. A., Cuaca, N. G., & Krisnawangsa, H. C. (2021). Perlindungan Hukum Bagi Pemilik Kendaraan Atas Pelanggaran Lalu Lintas Berbasis Tilang Elektronik. *JURNAL SPEKTRUM HUKUM*, 18(2).
- Heliany, I. (2020). Efektifitas Kebijakan Publik Terkait Dengan Peraturan Plat Kendaraan Ganjil-Genap. *SOL JUSTISIO*, 2(2 DESEMBER), 264-270.
- Hidayat, A. T., & Agustina, T. (2020). Pengaruh Pelatihan, Kompetensi, Kompensasi, dan Motivasi Kerja terhadap Kinerja Polisi Lalu Lintas Polresta Banjarmasin. *Business Innovation and Entrepreneurship Journal*, 2(1), 48-53.
- Hugeng, H., Syamsudin, E., & Putra, H. (2014). Sistem Pengingat Safety Riding bagi Pengemudi Mobil Pribadi. *Ultima Computing: Jurnal Sistem Komputer*, 6(1), 1-6.
- Imam, W. (2019). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalur Pantura Kabupaten Demak. *Skripsi*.
- Indri, A. K. (2018). *Pelaksanaan Kebijakan Elektronik Tilang (E-Tilang) Dalam Pelanggaran Lalu Lintas Di Kota Padang* (Doctoral dissertation, Universitas Andalas).
- Inpres Nomor 4 Tahun 2013 tentang Dekade Aksi Keselamatan Jalan.
- Kholbuniah, M. (2019). *Analisis Faktor Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tarahan Lampung Selatan*. Skripsi: Universitas Lampung.
- Korlantas Polri. 2020. *Informasi tentang E-TLE*. Jakarta: Korlantas Mabes Polri.
- Lestari, D., & Nurwanty, I. I. (2021). Implikasi Sosiologis Penerapan Ganjil Genap Lalu Lintas Dalam Masa Covid Terhadap Kesejahteraan Rakyat. *HERMENEUTIKA: Jurnal Ilmu Hukum*, 5(2).
- Makhfudz, M. (2021). Kajian Yuridis Efek Kebijakan Ganjil Genap. *SALAM: Jurnal Sosial dan Budaya Syar-i*, 8(4), 963-974.
- Marzuki, M. (2017). *Penelitian Hukum: Edisi Revisi*. Prenada Media.
- Mayastinasari, V. (2018). Pendekatan Sistem dalam Penanganan Keselamatan Jalan. *Journal of Indonesia Road Safety*, 1(1), 39-45.

- Muhammad, F. R. D. (2019). *Penerapan Elektronik Tilang (E-Tilang) Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polres Kota Padang* (Doctoral dissertation, Universitas Andalas).
- Najih, M. (2014). *Politik hukum pidana: Konspesi pembaharuan hukum pidana dalam cita negara hukum*. Setara Press.
- Nikmah, K., Dominikus, A., & Rodiana, A. (2019). Penetapan E-Tilang Dalam Situasi Perilaku Kedisiplinan Berlalu Lintas Masyarakat Surabaya. *Jurnal Hukum Magnum Opus*, 2(2), 196-205.
- Novianti, N. (2021). *Efektivitas Alat Bukti Closed Circuit Television (Cctv) Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)(Studi di Wilayah Hukum Polrestaes Kota Surabaya)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Malang).
- Nugraha, Y. Kepatuhan Pengguna Kendaraan Bermotor Terhadap Peraturan Lalu Lintas di Kabupaten Bogor. *JURNAL SIPATOKKONG BPSDM SULSEL*, 1(2), 184-189, 2020.
- Nur'Aini, F. (2016). Pedoman Praktis Menyusun SOP. *Quadrant*, Yogyakarta.
- Polda Metro Jaya. 2019-2020. *Informasi tentang E-TLE*. Jakrta: Polda Metrojaya.
- Pramesti, M. W. (2020). Optimalisasi Pelaksanaan E-Tilang Dalam Pandemi Covid-19 Di Kota Semarang. *Mimbar Administrasi FISIP UNTAG Semarang*, 17(2), 61-83.
- Prasetya, T. T. 2019. *Analisis Yuridis Penerapan Penindakan Terhadap Pelanggar Lalu Lintas Melalui Sistem E-Tilang Dengan Rekaman CCTV Sebagai Barang Bukti*. Doctoral dissertation, Universitas Islam Sultan Agung.
- Prattyni, V. P. (2012). *Kepatuhan Masyarakat Kota Makassar Terhadap Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Pelarangan Penggunaan Handphone Saat Berkendaraan* (Doctoral dissertation, UAJY).
- PRESISI. 2021. *E-TLE NASIONAL: Akselerasi Program 100 Hari Kapolri Bidang Lalu Lintas melalui Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)*. Jakarta: Korlantas Mabes Polri.
- Putra, R. H. W. (2020). Peran E-Tilang dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Guna Mewujudkan Kamseltibcar Lantas di Wilayah Hukum Polres Banyumas. *Police Studies Review*, 4(1), 373-416.
- Putu, R. A. P. (2020). Pengaruh Perilaku Pengendara Sepeda Motor, Karakteristik Lalu Lintas Dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta Semarang (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta Semarang). Skripsi.

- Raditya, I. P., Widiati, I. A. P., & Widyantara, I. M. M. (2020). Penegakan Hukum terhadap Pelanggaran Penggunaan Telephone Selular saat Berkendara. *Jurnal Preferensi Hukum*, 1(1), 157-162.
- Rahmat, A. F. 2020. *Pemenuhan Hak Pejalan Kaki di Kabupaten Sumedang dihubungkan dengan Pasal 45 Ayat (2) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Doctoral Dissertation, UIN Sunan Gunung Djati Bandung.
- Ramadhan, I., Kurniawan, A., & Putra, A. S. (2021). Penentuan Pola Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas di DKI Jakarta Menggunakan Metode Analytic Network Process (ANP). *IKRA-ITH INFORMATIKA: Jurnal Komputer dan Informatika*, 5(1), 51-57.
- Resolusi PBB Nomor A/RES/64/255 tanggal 2 Maret 2010 tentang "Improving Global Road Safety"
- Rubianto, B. R. 2018. *Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Rambu Berhenti dan Parkir Bagi Pengendara Kendaraan Bermotor Dihubungkan Dengan Pasal 106 Ayat (4) Huruf E Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Doctoral Dissertation, UIN Sunan Gunung Djati Bandung.
- Sadono, S. (2015). Budaya Tertib Berlalu-Lintas: Kajian Fenomenologis Atas Masyarakat Pengendara Sepeda Motor Di Kota Bandung. *LONTAR: Jurnal Ilmu Komunikasi*, 3(3).
- Saha, S. 2020. *Automated Traffic Law Enforcement System: A feasibility Study For The Congested Cities Of Developing Countries*. *International Journal of Innovative Technology and Interdisciplinary Sciences*, 3(1), 346-363.
- Saputra, A. (2021). Tingkat Kepercayaan Masyarakat Terhadap Kinerja Polri Tahun 2020. *Jurnal Litbang Polri*, 24(1), 1-29.
- Sasambe, R. O. (2016). Kajian terhadap penyelesaian pelanggaran peraturan lalu lintas oleh kepolisian. *Lex Crimen*, 5(1).
- Sastrini, K., & Surata, I. N. (2018). Efektifitas Tilang Elektronik (E-Tilang) bagi Pelanggar Berkendaraan Bermotor Di Kabupaten Buleleng (Studi Di Pengadilan Negeri Singaraja kelas Ib). *Kertha Widya*, 6(2).
- Setiyanto, S., Gunarto, G., & Wahyuningsih, S. E. (2017). Efektivitas Penerapan Sanksi Denda E-Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Di Polres Rembang). *Jurnal Hukum Khaira Ummah*, 12(4), 742-766.

- Suhendi, D. R. I. (2021). *Analisis Yuridis Penindakan Pelanggaran Sabuk Pengaman (Studi Di Wilayah Hukum Polres Barito Kuala)* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Kalimantan MAB).
- Sulfiani, S. (2020). *Pelaksanaan Tilang Elektronik (Electronic Traffic Law Enforcement) Di Kota Makassar* (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Makassar).
- Sunaryo, S., Fakih, M., Syamsiar, R., & Kasmawati, K. (2020). Peningkatan Kesadaran Hukum Masyarakat Terhadap Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Sebagai Upaya Mewujudkan Terciptanya Tertib Lalu Lintas Di Jalan Raya. *Sakai Sambayan Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 4(2), 155-164.
- Sutrisno, A. A. A. W. (2019). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem E-Tilang. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 13(3), 16.
- Syarif Nurhidayat, S. H. (2020). Pertanggungjawaban Pidana Pelaku Pelanggar Lalu Lintas Via Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Yang Menggunakan Kendaraan Atas Nama Orang Lain.
- Triadi, A. K. (2008). *Analisis Hubungan Antara Kompetensi dan Motivasi Kerja Dengan Kinerja Polantas Studi Kasus di Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya* (Doctoral dissertation, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya).
- Ulya, Y. A. (2020). *Pengukuran E-Readiness menggunakan Framework Stope dalam proses penerapan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Kota Surabaya* (Doctoral dissertation, UIN Sunan Ampel Surabaya).
- Utami, Y. P. (2018). Tinjauan Kriminologi Terhadap Faktor Penyebab Pelanggaran Rambu Lalulintas Oleh Pengendara Sepeda Motor Di Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Dinamika Hukum*, 19(1), 72-82.
- Virginia, W. A. 2020. *Upaya Kepolisian dalam Menanggulangi Pelanggaran Lalu Lintas Pada Malam Hari Melalui Pantauan CCTV Di Area Traffic Control System (ATCS) Kota Bandar Lampung*. Lampung: Skripsi Universitas Lampung.
- Waluyo, B. (2002). *Legal Research in Practice*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Wardhana, Y. (2021). Implementasi kebijakan lalu lintas berbasis elektronik sebagai penegakan hukum di era digital. *Decision: Jurnal Administrasi Publik*, 3(1).
- Wicaksono, D. A., & Dwilaksana, C. (2020). Penegakan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik Sebagai Wujud Pembangunan Hukum Dalam Era Digital. *Jurnal Rechts Vinding: Media Pembinaan Hukum Nasional*, 9(2), 311.

- Wulandari, A. S. (2020). Inovasi Penerapan Sistem E-Tilang di Indonesia. *Al-Mabsut: Jurnal Studi Islam dan Sosial*, 14(1), 1-10.
- Yanuar, M. (2019). *Aspek Hukum Pemberlakuan Sistem Ganjil-Genap Pada Transportasi Online Dalam Perspektif Hukum Pengangkutan Di DKI Jakarta* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Yori, R. A., Fuad, A., & Atto'ullah, A. U. (2018). *Implementasi Peraturan Gubernur DKI Jakarta NO. 164 Tahun 2016 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Ganjil-Genap Di Provinsi DKI Jakarta* (Doctoral dissertation, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa).
- Yulianyahya, R. W. (2021). Pengaruh Pelanggaran Marka Jalan Terhadap Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Gayam dan Simpang Wirobrajan Yogyakarta). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 19(2), 177-186.

