

**PENGARUH RASIO PROFITABILITAS DAN
LEVERAGE TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
MENGUNAKAN METODE *ALTMAN Z-SCORE*
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2014 – 2020**

SKRIPSI

Oleh:

TRISYA RAHAYU SUPENA

201810325221



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Profitabilitas dan
Leverage Terhadap Financial Distress
Menggunakan Metode *Altman Z-Score*
Pada Perusahaan Transportasi Yang
Terdaftar Di BEI Periode 2014-2020

Nama Mahasiswa : Trisya Rahayu Supena

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325221

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Januari 2022



A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Ari Sulistyowati'.

Ari Sulistyowati, S.E., M.M

NIDN 0331078303

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Profitabilitas dan Leverage Terhadap Financial Distress Menggunakan Metode Altman Z-Score Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Periode 2014-2020

Nama Mahasiswa : Trisya Rahayu Supena

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325221

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Januari 2022

Jakarta, 25 Januari 2022

MENGESAHKAN

Ketua Tim Penguji : Ery Teguh Prasetyo, S.E., M.M
NIDN : 0305037705



Anggota Penguji 1 : Ari Sulistyowati, S.E., M.M
NIDN : 0331078303



Anggota Penguji 2 : Milda Handayani, S.E., M.M
NIDN : 0330087504



MENGETAHUI

Ketua Program Studi
Manajemen


Dr. Hadita, S.Pd., M.M
NIDN : 0329048301

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP
NIDN : 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul “**Pengaruh Rasio Profitabilitas dan *Leverage* Terhadap *Financial Distress* Menggunakan Metode *Altman Z-Score* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Periode 2014-2020**” ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberi izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 25 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Trisya Rahayu Supena

201810325221

ABSTRAK

Trisya Rahayu Supena. 201810325221. Pengaruh Rasio Profitabilitas dan Leverage Terhadap Financial Distress Menggunakan Metode Altman Z-Score Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Periode 2014-2020.

Study penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas yang diukur dengan *Return On Equity* dan *leverage* yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* dalam memprediksi *financial distress* menggunakan model penelitian *Altman Z-Score* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2014 sampai 2020. Sedangkan sampel penelitian ini ditentukan dengan metode *purposive sampling* sehingga diperoleh 8 perusahaan sampel. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari www.idnfinancials.com. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi logistik. Pengajuan hipotesis dilakukan dengan uji statistik yaitu uji F (uji simultan) dan uji T (uji parsial). Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Return On Equity* tidak berpengaruh terhadap prediksi *Financial Distress* terhadap perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2014-2020, *Debt to Equity Ratio* berpengaruh tidak signifikan terhadap prediksi *Financial Distress* terhadap perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode tahun 2014-2020. Dan Berdasarkan hasil Uji-F penelitian ini, variabel *Return On Equity* dan *Debt to Equity Ratio* ditemukan bahwa tidak terdapat pengaruh yang signifikan terhadap prediksi bencana keuangan emiten BEI periode 2014-2020. Hal ini dibuktikan dengan nilai hitung ($1,549 > 3,162$) dengan tingkat signifikansi ($0,461 < 0,005$).

Kata kunci : Profitabilitas, *Leverage*, ROE, DER, *Financial Distress*, *Altman Zscore*.

ABSTRACT

Trisya Rahayu Supena. 201810325221. *Effect of Profitability and Leverage Ratio to Financial Distress using Altman Z-Score Metho on IdX-Listed Transportation Companies For The Period 2014-2020.*

This research study aims to determine the effect of profitability as measured by Return On Equity and leverage as measured by Debt to Equity Ratio in predicting financial distress using the Altman Z-Score research model on transportation companies listed on the IDX. This research uses quantitative methods. The population in this study was a transportation company registered with the IDX from 2014 to 2020. While the sample of this study was determined by purposive sampling method so that 8 sample companies were obtained. The type of data used is secondary data obtained from www.idnfinancials.com. The analysis method used is logistic regression analysis. Hypothesis submission is done with statistical tests namely test F (simultaneous test) and T test (partial test). The results showed that Return On Equity had no effect on Financial Distress predictions for transportation companies listed on the IDX for the period 2014-2020, the Debt to Equity Ratio had an effect. not significant to financial distress prediction for transportation companies registered with idx for the period 2014-2020. And based on results of the F-Test of this study, the Variable Return On Equity and Debt to Equity Ratio found that there was no significant effect against the financial disaste prediction of IDX issuers for the period 2014-2020. This is evidenced by calculated value ($1,549 > 3,162$) with a significance level ($0,461 < 0,005$).

Keywords: Profitability, Leverage, ROE, DER, Financial Distress, Altman Zscore.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya serta bimbingan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Rasio Profitabilitas dan Leverage Terhadap Financial Distress Menggunakan Metode Altman Z-Score Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Periode 2014-2020**”. Penulisan skripsi ini disusun guna melengkapi syarat dalam mencapai Gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Jurusan Manajemen di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai bantuan, dukungan, bimbingan dan do'a dari berbagai pihak sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan. Sehubungan dengan hal tersebut, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Irjen Pol (Purn) Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H., M.M. selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Ibu Dr.Istianingsih Sastrodiharjo,M.S.Ak, CA, CSRS, CSRA, CMA, CBV, CACP Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Ibu Dr. Hadita, S.Pd., M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Ibu Ari Sulistyowati, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk senantiasa membimbing, memberikan arahan dan motivasi dengan penuh rasa sabar kepada penulis sehingga penulisan ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Segenap civitas akademika Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya terutama seluruh dosen yang telah memberikan banyak ilmu serta pengetahuan yang bermanfaat.
6. Bapak Nana Supena dan Ibu Lanik Rahayu selaku orangtua yang selalu mendoakan dan mendukung setiap keputusan yang diambil oleh penulis. Tak

lupa juga kepada kakak, Feny Rahayu Supena dan Nanda Rahayu Supena, dan adik, Siti Nur Aprilivia, yang sangat saya cintai dan kasihi.

7. Semua sahabat terbaik yaitu Laila Chusnul Chotimah, Farra Dheni Sagisca, Uswatun Khasanah yang telah hadir dalam segala suka dan duka dan turut menyemangati dalam semua proses penyelesaian skripsi ini.
8. Teman-teman kuliah saya Septi Khairunisa, Dewi Malaiha, dan Reka Kurniawan yang membantu dalam menyelesaikan skripsi ini agar selesai tepat waktu.
9. Teman-teman Prodi Manajemen angkatan 2018, khususnya Manajemen C2 yang telah dan masih berjuang bersama dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Treasure, Ikon, Blackpink, Monsta X, Day 6, dan Seventeen selalu menjadi penghibur dan penyemangat dalam pengerjaan skripsi ini.
11. Semua pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terimakasih atas dukungan serta bantuan yang telah diberikan baik itu secara langsung maupun tidak langsung.

Dengan harapan semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda atas semua bantuan dan doanya. Penulis juga menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu, penulis akan menghargai kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak untuk penulisan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap agar penulisan ini bermanfaat bagi dunia pendidikan dan ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang Ekonomi dan Bisnis.

Jakarta, 25 Januari 2022

Trisya Rahayu Supena

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR GRAFIK.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Landasan Teori	12
2.1.1 Teori Sinyal	12
2.1.2 Teori Keagenan	13
2.2 Laporan Keuangan.....	15
2.3 Rasio Keuangan.....	16
2.4 Analisis Rasio Keuangan.....	16
2.4.1 <i>Return On Equity (ROE)</i>	18
2.4.2 <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i>	19
2.5 <i>Financial Distress</i>	20
2.5.1 Metode Analisis <i>Altman Z-Score</i>	23

2.6	<i>Literature Review</i>	23
2.7	Kerangka Teoritikal	29
2.8	Pengembangan Hipotesis.....	30
2.8.1	Keterkaitan ROE terhadap <i>Financial Distress</i>	30
2.8.2	Keterkaitan DER terhadap <i>Financial Distress</i>	31
2.8.3	Keterkaitan ROE dan DER terhadap <i>Financial Distress</i>	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		33
3.1	Desain Penelitian	33
3.2	Tahap Penelitian.....	33
3.2.1	Tahap Identifikasi	34
3.2.2	Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data	34
3.2.3	Tahap Analisa dan Kesimpulan	34
3.3	Kerangka Konseptual.....	34
3.4	Variabel Penelitian	36
3.5	Operasional Variabel	37
3.6	Metode Pengambilan~Sampel	39
3.6.1	Populasi Penelitian	39
3.6.2	Sampel Penelitian	40
3.6.3	Objek Penelitian.....	42
3.7	Metode Analisis Data	42
3.7.1	Statistik Deskriptif.....	42
3.7.2	Asumsi Klasik.....	43
3.7.1	Regresi Logistik	45
3.8	Uji Hipotesis.....	45
BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		47
4.1	Profil Perusahaan	47
4.1.1	PT. Samudera Indonesia Tbk	47
4.1.2	PT. Temas Tbk	47
4.1.3	PT. Mitrabahtera Segara Sejati Tbk	48
4.1.4	PT. Wintermar Offshore Marine Tbk	49
4.1.5	PT. Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.....	50
4.1.6	PT. Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk.....	50

4.1.7	PT. Logindo Samudramakmur Tbk.....	51
4.1.8	PT. Indo Straits Tbk.....	52
4.2	Hasil Penelitian	52
4.2.1	Analisis <i>Return On Equity</i> tahun 2014 – 2020.....	53
4.2.2	Analisis <i>Debt to Equity Ratio</i> tahun 2014 – 2020.....	54
4.2.3	Analisis <i>Financial Distress</i> tahun 2014 – 2020.....	56
4.3	Analisis Data	60
4.3.1	Statistik Deskriptif.....	60
4.3.2	Uji Asumsi Klasik	61
4.3.3	Analisis Regresi Logistik	65
4.4	Uji Hipotesis	66
4.4.1	Uji T.....	66
4.4.2	Uji F.....	68
4.5	Pembahasan	69
4.5.1	Hubungan Profitabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	69
4.5.2	Hubungan leverage terhadap <i>Financial Distress</i>	69
4.5.3	Hubungan ROE dan DER terhadap <i>Financial Distress</i>	70
BAB V	PENUTUP	71
5.1	Simpulan.....	71
5.2	Implikasi Manajerial	72
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN		77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Literature Riview</i>	24
Tabel 2.2 Kesimpulan ROE Terhadap <i>Financial Distress</i>	25
Tabel 2.3 Kesimpulan DER Terhadap <i>Financial Distress</i>	26
Tabel 2.3 Ringkasan <i>Research Gap</i> Penelitian	28
Tabel 3.1 Indikator Variabel.....	37
Tabel 3.2 Daftar Nama Perusahaan Populasi Penelitian	39
Tabel 3.3 Daftar Nama Perusahaan Sampel Penelitian	41
Tabel 4.1 <i>Return On Equity</i> tahun 2014-2020	53
Tabel 4.2 <i>Debt to Equity Ratio</i> tahun 2014-2020	54
Tabel 4.3 <i>Financial Distress</i> tahun 2014-2020	56
Tabel 4.4 Deskripsi Variabel Penelitian.....	60
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas Data	62
Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolinieritas.....	63
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	64
Tabel 4.9 Hasil Uji Autokorelasi.....	65
Tabel 4.10 Hasil Uji Regresi Logistik.....	66
Tabel 4.11 Hasil Uji T (Pasrial)	67
Tabel 4.12 Hasil Uji F (Simultan)	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teoritikal	30
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual.....	36
Gambar 4.1 Hasil Uji Heteroskedastisitas	64



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Perubahan Laba Perusahaan Transportasi 2014-2020.....	5
--	---



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Uji Refrensi

Lampiran 2 Uji Plagiarisme

Lampiran 3 Bukti Uji Plagiarisme

Lampiran 4 Tabulasi Hasil Perhitungan

Lampiran 5 Olah Data SPSS Versi 25

Lampiran 6 Laporan Keuangan Perusahaan

Lampiran 7 Kartu Bimbingan

Lampiran 8 Biodata Pribadi

