

**PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS, BOPO,
UKURAN PERUSAHAAN, DAN PERTUMBUHAN
PENJUALAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
MASA PANDEMI COVID – 19**

SKRIPSI

**Oleh :
EKA KURNIASIH
201810325241**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh Leverage, Likuiditas, BOPO, Ukuran Perusahaan, Dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap *Financial distress* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Masa Pandemi COVID - 19

Nama Mahasiswa : Eka Kurniasih

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325241

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 21 Januari 2022

Jakarta, 24 Januari 2022

MENYETUJUI,

Pembimbing



Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M

NIDN. 0314118601

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Leverage, Likuiditas, BOPO, Ukuran Perusahaan, Dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap *Financial distress* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Masa Pandemi COVID – 19

Nama Mahasiswa : Eka Kurniasih

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325241

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 21 Januari 2022

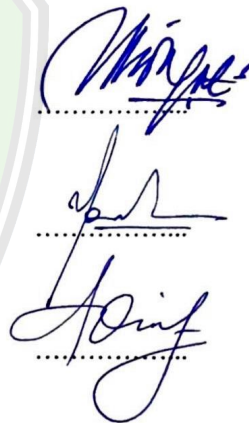
Jakarta, 24 Januari 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Wastam Wahyu Hidayat, S.E., M.M
NIDN. 0412056705

Penguji 1 : Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M
NIDN. 0314118601

Penguji 2 : Adi Wibowo Noor Fikri, S.Kom., MBA
NIDN. 0314118601



MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Manajemen

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Hadita, S.Pd., M.M
NIDN. 0329048302



Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP
NIDN. 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi yang berjudul Pengaruh Leverage, Likuiditas, BOPO, Ukuran Perusahaan, Dan Pertumbuhan penjualan Terhadap *Financial distress* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Masa Pandemi COVID – 19 ini benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya memberi izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan Skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 24 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Eka Kurniasih
201810325241

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengukur pengaruh leverage, likuiditas, BOPO, ukuran perusahaan dan pertumbuhan penjualan terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia pada masa pandemi COVID – 19. Penelitian ini bersifat kuantitatif dimana objek yang digunakan merupakan perusahaan transportasi di Indonesia. Penelitian ini menggunakan Teknik pengambilan sampel purposive sampling dengan sampel berjumlah 3 perusahaan. Jenis data yang digunakan adalah data kuantitatif yang bersumber dari data sekunder pada Perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2021. Metode analisis yang dipakai dalam penelitian ini adalah analisis regresi berganda dengan menggunakan *IBM Statistic SPSS versi 23*.

Hasil Penelitian ini memberikan penjelasan mengenai variabel leverage dan BOPO secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress*. Likuiditas, ukuran perusahaan dan pertumbuhan penjualan secara parsial tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Keterbatasan penelitian ini adalah peneliti hanya memperoleh data triwulan I – III pada tahun 2021. Hal ini dapat menjadi saran bagi peneliti selanjutnya. Kenaharuan dalam penelitian ini menggabungkan variabel faktor internal (leverage, likuiditas, BOPO dan ukuran perusahaan) dan faktor eksternal (pertumbuhan penjualan).

Kata Kunci : Leverage, Likuiditas, Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan penjualan, ROE, *Firm Size*, *Sales Growth*, *Financial distress*.

ABSTRACT

This research aims to measure the influence of leverage, likuiditas, BOPO, company size and company growth on financial distress in transportation companies listed on the Indonesia stock exchange during the COVID-19 pandemic. This research is quantitative where the object used is a transportation company in Indonesia. This study used purposive sampling techniques with samples of 3 companies. The type of data used is quantitative data sourced from secondary data on transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2019-2021. The analysis method used in this study is multiple regression analysis using IBM Statistic SPSS version 23.

The results of this study provide an explanation of the variable leverage and BOPO partially affect financial distress. Liquidity, the size of the company and the growth of the company partially have no effect on financial distress.

The limitation of this study is that researchers only obtained data in the first - third quarter in 2021. This can be a suggestion for future researchers. The requirements in this study combined internal factor variables (leverage, likuiditas, BOPO and company size) and external factors (company growth).

Keywords: *Leverage, Likuiditas, Operating Expenses of Operating Income (BOPO), Company Size, Company Growth, ROE, Firm Size, Sales Growth, Financial distress.*

KATA PENGANTAR

Allhamdulillah Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan baik, guna mencapai Gelar Sarjana Akuntansi di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Judul penelitian proposal skripsi penulis yaitu “Pengaruh Leverage, Likuiditas, BOPO, Ukuran Perusahaan, Dan Pertumbuhan penjualan Terhadap *Financial distress* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Masa Pandemi COVID – 19”

Dalam penyusunan dan penulisan proposal skripsi ini, penulis tidak terlepas dari bantuan, saran, dorongan serta dukungan atau semangat dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis dengan senang hati mengucapkan terimakasih kepada:

1. Irjen Pol. (Purn) Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M. Selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M. Selaku Kepala Program Studi Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Dr. Wastam Wahyu Hidayat,, S.E., M.M. Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan motivasi serta dukungan kepada peneliti.
5. Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan arahan dan saran yang membantu peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Terimakasih Kepada kedua Orang Tua saya, Bapak Agus Riyadi, S.T., selaku Bapak tercinta dan Ibu Rikah Rusniyawati, S.M., selaku Mamah tercinta dan tersayang yang senantiasa memberikan bantuan secara material serta doa dan kasih sayang, tak lupa juga terimakasih teruntuk

Bibi – Bibi tercinta atas dukungan serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini.

8. Terimakasih Kepada Teddy Syachputra Nugroho Dalam memberikan dukungan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini;
9. Terimakasih Kepada Kakak Tingkat yang telah Lulus Ega Pratiwi, SM., Dalam memberikan dukungan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini;
10. Seluruh teman-teman saya, terkhusus kepada Aswiyatul Mukarromah, Thia Violenta, Anisa Febyana, Dita Mutia, Wulan Rahma Yanti, dan Thifal Ayuningtyas Susanto yang memberikan dukungan serta semangat kepada penulis.
11. BEM & HIMMARA Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya selalu memberikan dukungan serta pengalaman kepada peneliti selama perkuliahan hingga proses penyusunan Skripsi ini.
12. *Last but not least. I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for just being me at all times.*

Penulis menyadari bahwa Proposal Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat bermanfaat bagi Proposal Skripsi ini. Semoga Proposal Skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Jakarta, 24 Januari 2022

Eka Kurniasih

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I.....	19
PENDAHULUAN.....	19
1.1 Latar Belakang.....	19
1.2 Rumusan Masalah.....	26
1.3 Tujuan Penelitian.....	27
1.4 Manfaat Penelitian.....	28
1.5 Batasan Masalah.....	28
1.6 Sistematika Penulisan.....	29
BAB II.....	31

TINJAUAN PUSTAKA.....	31
2.1 Analisis Laporan Keuangan.....	31
2.2 Laporan Keuangan.....	31
2.2.1 Tujuan Laporan Keuangan.....	32
2.2.2 Tujuan Laporan Keuangan.....	33
2.2.3 Jenis Jenis Laporan Keuangan	34
2.3 Analisis Rasio Keuangan	35
2.3.1 Manfaat Analisis Rasio Keuangan.....	35
2.4 Rasio Keuangan.....	36
2.4.1 Jenis – Jenis Rasio Keuangan.....	37
2.4.1.1 Rasio Likuiditas (liquidity ratio).....	37
2.4.1.2 Rasio Leverage.....	40
2.4.1.3 Rasio Profitabilitas (profitability ratio)	43
2.4.1.4 Rasio Aktivitas (activity ratio)	45
2.5 Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	46
2.5.1 Definisi BOPO.....	46
2.5.2 Penggunaan BOPO.....	46
2.6 Ukuran Perusahaan	46
2.6.1 Definisi Ukuran Perusahaan	46
2.6.2 Klasifikasi Ukuran Perusahaan	47
2.6.3 Pengukuran Ukuran Perusahaan	48
2.7 Pertumbuhan penjualan	49
2.8 <i>Financial distress</i>.....	49
2.8.1 Faktor – Faktor yang Mempengaruhi <i>Financial distress</i>	50

2.8.2	Determinan <i>Financial distress</i>	52
2.8.3	Model Prediksi <i>Financial distress</i>	57
2.9	Penelitian Terdahulu	61
2.10	Kerangka Pemikiran	73
2.11	Perbedaan dengan Penelitian Sebelumnya	74
2.12	Hipotesis	76
2.12.1	Leverage berpengaruh terhadap <i>financial distress</i>	76
2.12.2	Likuiditas terhadap <i>financial distress</i>	76
2.12.3	Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap <i>financial distress</i>	77
2.12.4	Ukuran Perusahaan terhadap <i>financial distress</i>	77
2.12.5	Pengaruh Pertumbuhan penjualan terhadap <i>financial distress</i> 77	
BAB III		79
METODELOGI PENELITIAN		79
1.1	Desain Penelitian	79
1.2	Tahapan Penelitian	79
1.3	Model Konseptual Penelitian	81
1.4	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	81
1.4.1	Variabel Dependen	81
1.4.2	Variabel Independen	82
1.5	Waktu dan Tempat Penelitian	84
1.6	Metode Pengambilan Sampel	85
1.6.1	Populasi	85

1.6.2	Sampel	87
1.7	Metode Analisis Data	89
1.7.1	Statistik Deskriptif	89
1.7.2	Analisis Regresi linier berganda	92
1.7.3	Uji Hipotesis	93
BAB IV		95
ANALISIS DAN PEMBAHASAN		95
4.1	Profil Perusahaan	95
4.1.1	PT Batavia Prosperindo Trans Tbk	95
4.1.2	PT Dewata Freight International Tbk	96
4.1.3	PT Jaya Trishindo Tbk	96
4.2	Hasil Penelitian	97
4.2.1	Analisis Leverage Ratio	97
4.2.2	Analisis Likuiditas	100
4.2.3	Analisis BOPO (Beban Operasional Pendapatan Operasional) 103	
4.2.4	Analisis Ukuran Perusahaan	105
4.2.5	Analisis Pertumbuhan penjualan	108
4.2.6	Analisis <i>Financial distress</i>	110
4.3	Hasil Analisis Data	113
4.3.1	Hasil Uji Asumsi Klasik	113
4.3.2	Analisis Regresi linier berganda	119
4.3.3	Uji Hipotesis	121
4.4	Pembahasan Hasil Penelitian Secara Parsial (Uji T)	123

4.4.1	Pengaruh Leverage terhadap <i>Financial distress</i>	123
4.4.2	Pengaruh Likuiditas Terhadap <i>Financial distress</i>	124
4.4.3	Pengaruh BOPO Terhadap <i>Financial distress</i>	125
4.4.4	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap <i>Financial distress</i>	126
4.4.5	Pertumbuhan penjualan Terhadap <i>Financial distress</i>	127
BAB V		129
PENUTUP		129
5.1	Kesimpulan	129
5.2	Impikasi Manajerial.....	130
DAFTAR PUSTAKA.....		132



DAFTAR TABEL

<u>Tabel 2.1 Peneliti Terdahulu</u>	62
<u>Tabel 2.2 Perbedaan dengan Penelitian Sebelumnya</u>	74
<u>Tabel 3.1 Perusahaan Transportasi terdaftar di Bursa Efek Indonesia</u>	85
<u>Tabel 3.2 Sampel Perusahaan Transportasi</u>	89
<u>Tabel 4.1 Perhitungan Lverage Ratio PT Batavia Prosperindo Trans Tbk</u>	98
<u>Tabel 4.2 Perhitungan Lverage Ratio PT Dewata Freight International Tbk</u>	98
<u>Tabel 4.3 Perhitungan Lverage Ratio PT Jaya Trishindo Tbk</u>	99
<u>Tabel 4.4 Perhitungan Likuiditas PT Batavia Prosperindo Trans Tbk</u>	100
<u>Tabel 4.5 Perhitungan Likuiditas PT Dewata Freight International Tbk</u> ..	101
<u>Tabel 4.6 Perhitungan Likuiditas PT Jaya Trishindo Tbk</u>	101
<u>Tabel 4.7 Perhitungan BOPO PT Batavia Prosperindo Trans Tbk</u>	103
<u>Tabel 4.8 Perhitungan BOPO PT Dewata Freight International Tbk</u>	104
<u>Tabel 4.9 Perhitungan BOPO PT Jaya Trishindo Tbk</u>	104
<u>Tabel 4.10 Perhitungan Ukuran Perusahaan PT Batavia Prosperindo Trans Tbk</u>	105

<u>Tabel 4.11 Perhitungan Ukuran Perusahaan PT Dewata Freight International Tbk</u>	106
<u>Tabel 4.12 Perhitungan Ukuran Perusahaan PT Jaya Trishindo Tbk</u>	107
<u>Tabel 4.13 Perhitungan Pertumbuhan Perusahaan PT Batavia Prosperindo Tbk</u>	108
<u>Tabel 4.14 Perhitungan Pertumbuhan Perusahaan PT Dewata Freight International Tbk</u>	109
<u>Tabel 4.15 Perhitungan Pertumbuhan Perusahaan PT Jaya Trishindo Tbk</u>	110
<u>Tabel 4.16 Perhitungan <i>Financial distress</i> PT Batavia Prosperindo Tbk</u> ...	111
<u>Tabel 4.17 Perhitungan <i>Financial distress</i> PT Dewata Freight International Tbk</u>	112
<u>Tabel 4.18 Perhitungan <i>Financial distress</i> PT Jaya Trishindo Tbk</u>	112
<u>Tabel 4.19 Hasil Uji Normalitas One Sample Kolmogorov</u>	114
<u>Tabel 4.20 Uji Multikolinearitas</u>	116
<u>Tabel 4.21 Uji Autokorelasi</u>	118
<u>Tabel 4.22 Uji Regresi Linier Berganda</u>	119
<u>Tabel 4.23 Uji t</u>	121
<u>Tabel 4.24 Uji Koefisien Determinasi (R^2)</u>	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	71
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual.....	81
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas P-plots.....	115
Gambar 4.2 Uji Heterokedastisitas	117



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 UJI PLAGIARISME	137
LAMPIRAN 2 UJI TURNITIN	138
LAMPIRAN 3 UJI REFERENSI.....	139
LAMPIRAN 4 TABULASI DATA PENELITIAN.....	151

