

**ANALISIS PENGARUH HARGA TIKET DAN KUALITAS
PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG BUS
PO GMS WONOGIRI**

Skripsi

Oleh :

Nanda Wicaksono Putro

201810325302



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

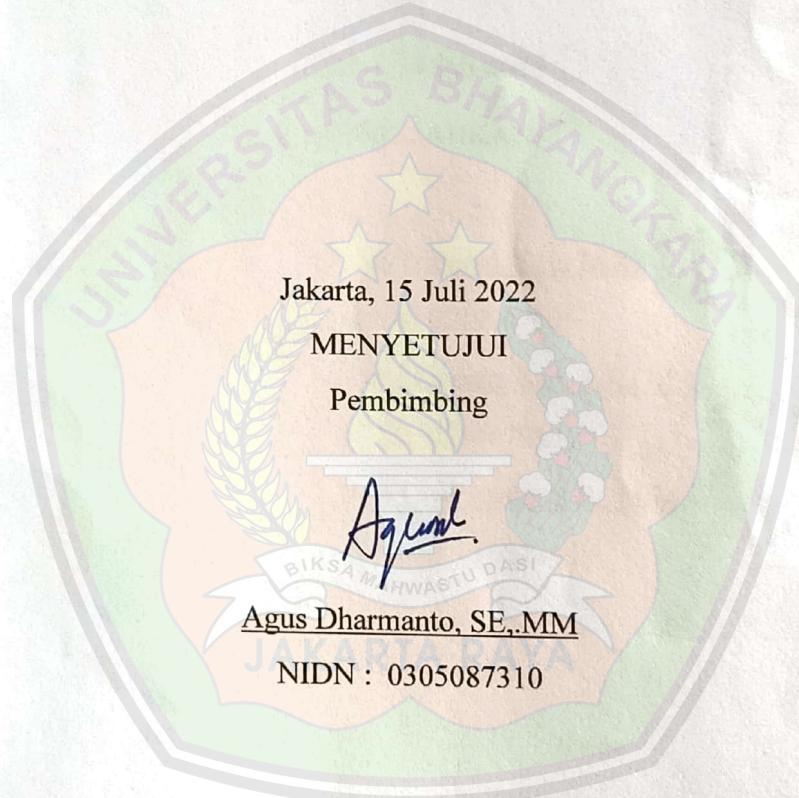
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Harga Tiket dan Kualitas
Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang
Bus Po GMS Wonogiri

Nama Mahasiswa : Nanda Wicaksono Putro

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325302

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022



LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Harga Tiket dan Kualitas
Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang
Bus PO GMS Wonogiri

Nama Mahasiswa : Nanda Wicaksono Putro

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325302

Program Studi/Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022

Jakarta, 19 Juli 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Widi Winarso, S.E., M.M

NIDN: 0319067606

Penguji : Rycha Kuwara Sari, S.E., M.M

NIDN: 0319079101

Penguji II : Agus Dharmanto, S.E., M.M

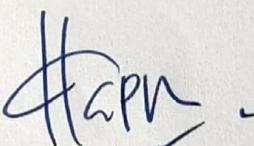
NIDN: 0305087310

Ketua Program Studi

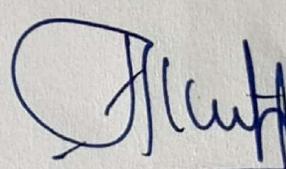
Dekan

Manajemen

Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Dr. Hadita, S.Pd., M.M

NIDN : 0329048302


Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak

NIDN : 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul "Analisis Pengaruh Harga Tiket Dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang Bus PO GMS Wonogiri" ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberi izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan Skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 15 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



Nanda Wicaksono Putro

201810325302

ABSTRAK

Nanda Wicaksono Putro 201810325302 Penelitian yang dilakukan ini bertujuan untuk mengetahui secara simultan dan parsial dari variabel bebas yaitu Harga Tiket dan beban Kualitas Pelayanan variabel terikat yaitu Kepuasan Penumpang. Penelitian ini dilakukan di BUS PO GMS Wonogiri. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif, dimana dalam penelitian ini menggunakan teknik nonprobability sampling dengan menggunakan rumus unknown population menentukan cara pengambilan sampel. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh penumpang di BUS PO GMS Wonogiri yang berjumlah tidak diketahui dengan sampel 100 responden. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam uji parsial (*t*) variabel Harga Tiket berpengaruh secara signifikan terhadap Kepuasan Penumpang dengan nilai $\text{sig } 0.008 < 0,5$ dan $t\text{-hitung sebesar } 2,689 > 1,984$ (t_{tabel}). Dan variabel Kualitas Pelayanan berpengaruh secara signifikan terhadap kepuasan Penumpang dengan nilai $\text{sig } 0,000 < 0,5$ dan $t\text{-hitung sebesar } 7,244 > 1984$ (t_{tabel}). Selanjutnya dalam uji simultan (*f*) variabel Pengaruh Harga Tiket dan Kualitas Pelayanan secara bersama-sama berpengaruh terhadap variabel terikat yaitu Kepuasan Penumpang dengan nilai $\text{sig } 0,000 < 0,05$ dan $f\text{-hitung sebesar } 53,676 > f\text{-tabel } 3,089$. Kemudian untuk uji determinasi (R^2) dihasilkan bahwa korelasi antara dua variabel Pengaruh Harga (X_1) dan Kualitas Pelayanan (X_2) terhadap Kepuasan Konsumen(Y) sebesar 71%

Kata kunci : Harga Tiket, Kualitas Pelayanan, Kepuasan Penumpang

ABSTRACT

Nanda Wicaksono Putro 201810325302 This study aims to determine simultaneously and partially the independent variables, namely ticket prices and the burden of Service Quality, the dependent variable, namely Passenger Satisfaction. This research was conducted at BUS PO GMS Wonogiri. The method used in this study is a quantitative method, which in this study uses a non-probability sampling technique using the unknown population formula to determine the sampling method. The population in this study were all passengers on the BUS PO GMS Wonogiri with an unknown number of 100 respondents. Based on the results of the study, it shows that in the partial test (t) the ticket price variable has a significant effect on Passenger Satisfaction with a sig value of 0.008 < 0.5 and a t-count of 2.689 > 1.984 (ttable). And the service quality variable has a significant effect on passenger satisfaction with a sig value of 0.000 < 0.5 and a t-count of 7.244 > 1984 (ttable). Furthermore, in the simultaneous test n (f) the variables of the Effect of Ticket Prices and Service Quality together affect the dependent variable, namely Passenger Satisfaction with a sig value of 0.000 < 0.05 and an f-count of 53.676 > f-table 3.089. Then for the test of determination (R2), it is found that the correlation between the two variables The Effect of Price (X1) and Service Quality (X2) on Consumer Satisfaction (Y) is 71%

Keywords : Ticket Price, Quality of Service, Passenger Satisfaction

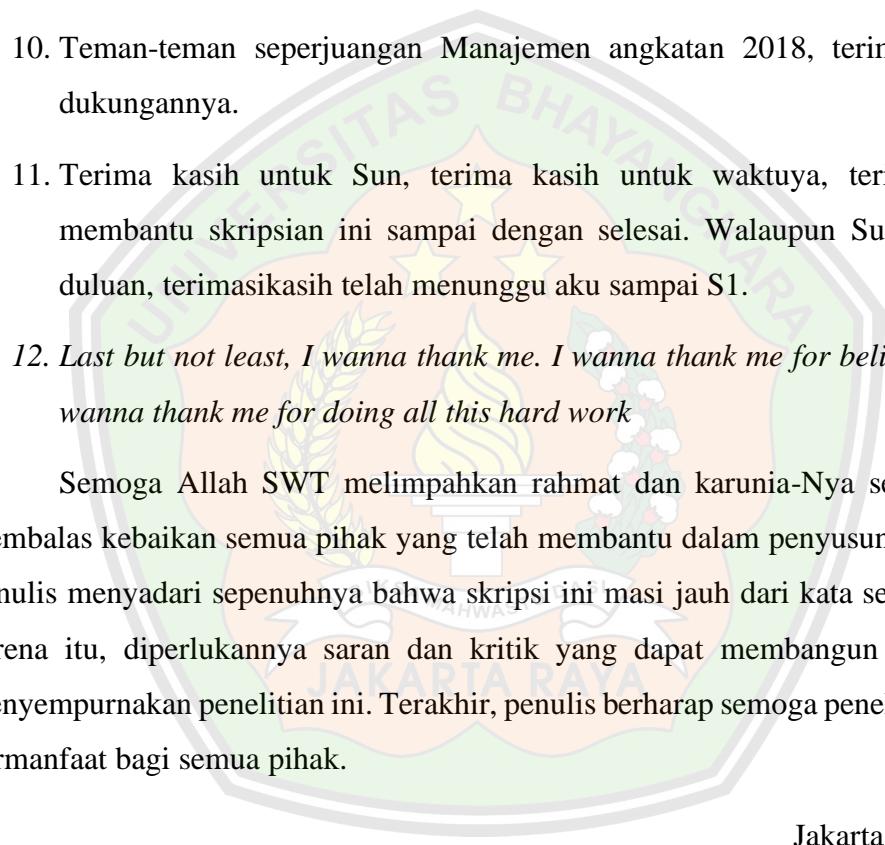
KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji syukur panjatkan atas kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisis Pengaruh Harga Tiket dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang Bus Po GMS Wonogiri”**. sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Keberhasilan penulis dalam menyusun skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, doa, serta motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini dan dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada :

1. Irjen Pol Purn Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih, M.S.Ak.,CA., CSRA., CACP selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M selaku Kaprodi Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Dr. Beti Nurbaiti, S.TP, ME selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan dan semangat selama kegiatan akademik masa perkuliahan.
5. Agus Dharmanto, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing peneliti yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan Tugas Akhir.
6. Widi Winarso, S.E.,M.M dan Rycha Kuwara Sari.,S.E.,M.M selaku Dosen penguji peneliti yang telah menyediakan waktu dan pikiran untuk menguji skripsi ini serta memberikan arahannya penulis dalam penyusun Tugas akhir

- 
7. Dosen dan seluruh staf Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
 8. Ayahanda Alm. Subroto dan Ibunda Dwi Lestari tercinta yang telah memberikan doa, dorongan, bantuan dukungan berupa materil serta moral demi terselesaikannya Tugas Akhir ini.
 9. Kakak saya Intan dan Malik yang selalu menyemangati dan menghibur penulis selama penulisan skripsi.
 10. Teman-teman seperjuangan Manajemen angkatan 2018, terima kasih atas dukungannya.
 11. Terima kasih untuk Sun, terima kasih untuk waktunya, terimakasih udah membantu skripsi ini sampai dengan selesai. Walaupun Sun sudah lulus duluan, terimakasih telah menunggu aku sampai S1.
 12. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for doing all this hard work*

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, diperlukannya saran dan kritik yang dapat membangun penulis guna menyempurnakan penelitian ini. Terakhir, penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 13 Juli 2022

Penulis,

Nanda Wicaksono Putro

NPM : 201810325302

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Sistematis Penulisan	4
BAB II	6
KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Pemasaran	6
2.1.1 Pengertian Pemasaran	6
2.1.2 Manajemen Pemasaran.....	6
2.2 Harga.....	7
2.2.1 Pengertian Harga.....	7
2.2.2 Konsep Harga	8
2.2.3 Indikator Harga.....	8
2.3 Kualitas Pelayanan	9
2.3.1 Pengertian Kualitas Pelayanan	9

2.3.2 Indikator Kualitas Pelayanan.....	9
2.4 Kepuasan Penumpang.....	11
2.4.1 Pengertian Kepuasan Penumpang.....	11
2.4.2 Indikator Kepuasan Penumpang	11
2.4.3 Mengukur Kepuasan Penumpang	11
2.4.4 Faktor-faktor yang Mempengaruhi kepuasan Penumpang	12
2.5 Penelitian Terdahulu	13
2.6 Kerangka Pemikiran	17
2.7 Pengembangan Hipotesis	17
BAB III.....	20
METODOLOGI PENELITIAN.....	20
3.1 Desain Penelitian	20
3.2 Tahapan penelitian.....	20
3.3 Model Konseptual.....	21
3.4 Variabel Penelitian dan Operasional Variabel	22
3.5 Waktu dan Tempat Penelitian	23
3.5.1 Waktu Penelitian.....	23
3.5.2 Tempat Penelitian	23
3.6 Metode Pengambilan Sampel	23
3.6.1 Populasi	23
3.6.2 Sampel.....	23
3.7 Teknik Pengumpulan Data.....	24
3.8 Metode Analisis Data.....	25
3.8.1 Uji Validitas.....	26
3.8.2 Uji Reliabilitas	26
3.8.3 Analisis Statistik Deskriptif.....	27
3.8.4 Uji Asumsi Klasik.....	27
3.8.5 Uji Hipotesis	29
BAB IV	32
Hasil penelitian dan Pembahasan	32
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	32
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	32

4.1.2 Profil Perusahaan	33
4.2 Hasil Kuesioner	33
4.2.1 Penyebaran dan Pengumpulan Kuesioner	33
4.3 Uji Kualitas Data	35
4.3.1 Uji Validitas	35
4.3.2 Uji Reliabilitas.....	37
4.4 Analisis Statistik Deskriptif	38
4.4 Uji Asumsi Klasik	39
4.4.1 Uji Normalitas	39
4.4.2 Uji Multikolinieritas	40
4.4.3 Uji Heteroskedastisitas.....	41
4.5 Uji Hipotesis.....	42
4.5.1 Uji Parsial (uji-t).....	42
4.5.2 Uji Simultan (uji – F).....	44
4.5.3 Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	45
4.6 Pembahasan Hasil Penelitian	46
4.6.1 Pengaruh Harga Tiket terhadap Kepuasan Penumpang Bus PO GMS Wonogiri.	46
4.6.2 Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang Bus PO GMS Wonogiri	46
4.6.3 Pengaruh Harga Tiket dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang Bus PO GMS Wonogiri	46
Bab V	48
Penutup	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Implikasi Manajerial.....	50
DAFTAR PUSTAKA	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	13
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel.....	22
Tabel 3. 2 Skala likert	25
Tabel 4. 1 Hasil Penyebaran dan Hasil Kuesioner	34
Tabel 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	34
Tabel 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	35
Tabel 4. 4 Uji Validitas Persepsi Harga (X1).....	36
Tabel 4. 5 Uji Validitas Persepsi Kualitas Pelayanan (X2)	36
Tabel 4. 6 Uji Validitas Persepsi Kepuasan penumpang (Y)	37
Tabel 4. 7 Hasil Uji Reliabilitas	38
Tabel 4. 8 hasil Uji Analisis Statistik Deskriptif	38
Tabel 4. 9 Hasil Uji Normalitas.....	40
Tabel 4. 10 Hasil Uji Multikolinieritas	41
Tabel 4. 11 Hasil Uji Heteroskedastisitas	42
Tabel 4. 12 Hasil Uji Parsial	43
Tabel 4. 13 Hasil Uji Simultan	44
Tabel 4. 14 Hasil Uji Koefisien Determinasi	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	17
Gambar 3. 1 Kurva Uji t Parsial	30
Gambar 3. 2 Kurva Uji F Simultan.....	31
Gambar 4. 1 Diagram Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	34



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner penelitian.....	56
Lampiran 2 Data Responden	60
Lampiran 3 Hasil Output Pengolahan Data.....	68
Lampiran 4 Uji Referensi.....	71
Lampiran 5 Uji Plagiarisme	76
Lampiran 6 Buku Bimbingan	78

