

**ANALISIS KONTRIBUSI PAJAK DAERAH TERHADAP
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DI
KABUPATEN BEKASI**

SKRIPSI

Oleh:

Hafifah Indriyanti

201810315184



**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Analisis Kontribusi Pajak Daerah terhadap
Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten
Bekasi
Nama Mahasiswa : Hafifah Indriyanti
Nomor Pokok Mahasiswa : 201810315184
Program Studi /Fakultas : Akuntansi / Ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 13 Juli 2022



Bekasi , 22 Juni 2022

MENYETUJUI,

Dosen Pembimbing,

Elia Rossa, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN : 0313046501

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Kontribusi Pajak Daerah Terhadap
Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten
Bekasi
Nama Mahasiswa : Hafifah Indriyanti
Nomor Pokok Mahasiswa : 201810315184
Program Studi/Fakultas : Akuntansi/Ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 13 juli 2022

Jakarta, 20 Juli 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Sumarno M., S.E., M.M.
NIDN. 0302127003

Penguji I : Elia Rossa, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN. 0313046501

Penguji II : Tutiek Yoganingsih., S.E., M.Si
NIDN. 0302016002

MENGETAHUI

Ketua Program Studi
Akuntansi

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Amor Marundha, S.E., Ak., M.Ak., CA
NIDN. 0301096701

Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak
NIDN. 0318107101

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dalam keagungan Allah SWT penulis panjatkan puji dan syukur kehadiran-Nya karena tidak lepas dari berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan ilmiah ini. Kedua shalawat dan salam saya panjatkan kepada Nabi Muhammad SAW karena bimbingannya yang dapat membuat peneliti mengerjakan skripsi ini dengan penuh istiqomah. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis dan Pengaruh Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi “**

Skripsi ini merupakan suatu tugas akhir yang diajukan penulis untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Selama proses penyusunan skripsi ini berlangsung, penulis memperoleh banyak sekali bimbingan, dukungan, semangat, doa, dan bantuan dari berbagai pihak. Dengan ini penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Irjen Pol. (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M. Selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih Sastrodihardjo, S.E., M.S.Ak. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Amor Marundha, S.E., Ak., M.Ak., CA. Selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Elia Rossa, S.E., M.Si., Ak., CA. Selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi yang dengan ikhlas dan sabar memberikan segala bimbingan dan arahan selama proses skripsi ini.
5. Badan Pendapatan Daerah dan Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Bina Konstruksi Kabupaten Bekasi yang sudah membantu peneliti dalam melakukan proses pengambilan data untuk penelitian.
6. Kedua Orang Tua saya yaitu bapak Nica Cahyadi dan ibu Kesi Haryati serta adik saya Keica Noveliyanti, Nenek, Kakek dan Saudara-Saudara yang selalu memberikan kasih sayang, doa, kesabaran dan dukungan.

7. Laras Amelia, Harum Lestari, dan Eriyanto sebagai sahabat dari SMP yang sudah menemani penulis dan memberikan dukungan tenaga dan doanya.
8. Sahabat penulis Ainur Hikmalia, Arifah Madani, Nungki Fitrianti, Siti Aliza Kurniawati, dan Rinanda Rahmadilla Putri sahabat dari SMA. Manusia yang kalau bertemu selalu menimbulkan kehebohan.
9. Dimas Febriyanto dan Wahyu Widyastuti selaku sahabat penulis di Ubhara Jaya. Manusia yang selalu galau dengan permasalahan asmaranya.
10. Seluruh Dosen serta Pegawai Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk semua jasa-jasanya selama perkuliahan.



ABSTRAK

Hafifah Indriyanti. 201810315184. Analisis Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi. Dibawah bimbingan Elia Rossa, SE., M.Si., Ak., CA.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis 1) Seberapa besar kontribusi pajak daerah bagi pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi, serta 2) membuktikan bahwa berpengaruh secara signifikan atau tidak pajak daerah terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi, dimana Infrastruktur jalan merupakan infrastruktur yang memiliki peran penting terutama pada tahap awal proses pembangunan suatu negara atau daerah. Ketersediaannya tidak hanya berperan penting dalam mendorong aktivitas ekonomi, tapi juga mendorong penyediaan berbagai jenis infrastruktur lainnya. Pembangunan yang belum optimal akan menghambat memperlancar pertumbuhan ekonomi masyarakat serta aksesibilitas masyarakat. Pajak daerah memiliki fungsi sebagai fungsi anggaran untuk pembangunan, salah satunya pembangunan infrastruktur jalan. Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif yaitu perhitungan angka-angka dengan bantuan perangkat IMB SPSS Versi 25.0. Metode pengumpulan data menggunakan data sekunder. Populasi pemerintah daerah dan sampel laporan realisasi pajak daerah dan laporan realisasi modal pembangunan jalan. Hasil penelitian menunjukkan: 1) kontribusi pajak daerah bagi pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi tahun 2016- 2020 memberikan kontribusi yang dapat dikatakan kurang berkontribusi dilihat dari kontribusi pajak daerah yang mengalami naik turun disetiap tahunnya. 2) Berdasarkan hasil penelitian dapat diketahui bahwa variabel Pajak Daerah tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap Infrastruktur Jalan.

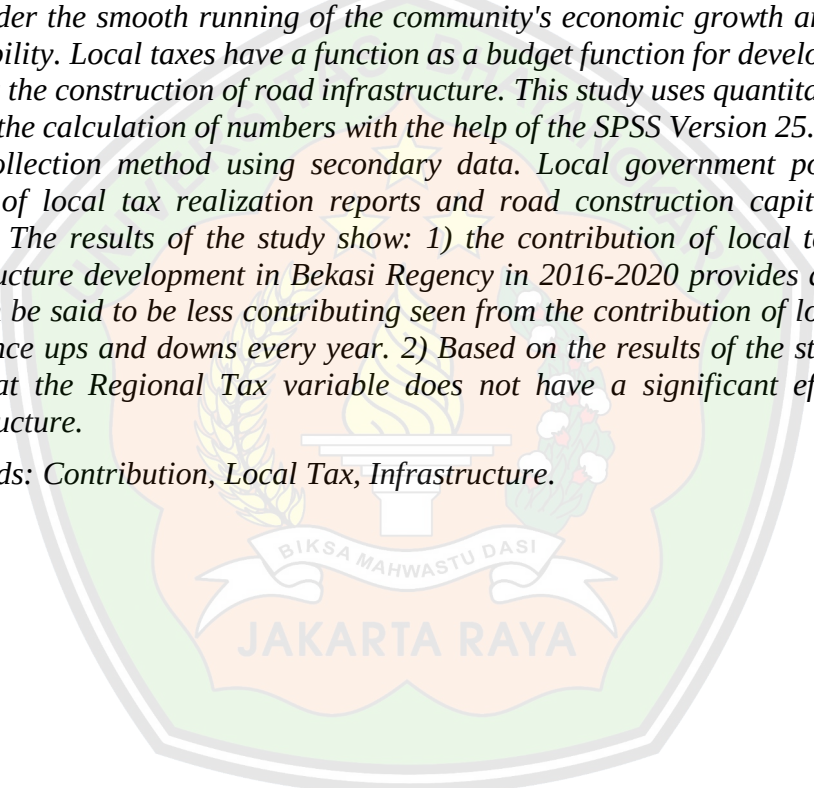
Kata Kunci: Kontribusi, Pajak Daerah, Infrastruktur.

ABSTRACT

Hafifah Indriyanti. 201810315184. *Analysis of the Contribution of Regional Taxes to Road Infrastructure Development in Bekasi Regency. Under the guidance of Elia Rossa, S.E., M.Si., Ak., CA.*

This study aims to analyze 1) How big is the contribution of local taxes for road infrastructure development in Bekasi Regency, and 2) prove that local taxes have a significant or no effect on road infrastructure development in Bekasi Regency, where road infrastructure is an infrastructure that has an important role, especially in the early stages of the development process of a country or region. Its availability not only plays an important role in encouraging economic activity, but also encourages the provision of various other types of infrastructure. Development that is not yet optimal will hinder the smooth running of the community's economic growth and community accessibility. Local taxes have a function as a budget function for development, one of which is the construction of road infrastructure. This study uses quantitative research, namely the calculation of numbers with the help of the SPSS Version 25.0 IMB device. Data collection method using secondary data. Local government population and sample of local tax realization reports and road construction capital realization reports. The results of the study show: 1) the contribution of local taxes for road infrastructure development in Bekasi Regency in 2016-2020 provides a contribution that can be said to be less contributing seen from the contribution of local taxes that experience ups and downs every year. 2) Based on the results of the study, it can be seen that the Regional Tax variable does not have a significant effect on Road Infrastructure.

Keywords: Contribution, Local Tax, Infrastructure.



LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul “Analisis dan Pengaruh Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi”

Ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 19 Juni 2022
Yang membuat pernyataan,



Hafifah Indriyanti
201810315184

ABSTRACT

Hafifah Indriyanti. 201810315184. *Analysis of the Contribution of Regional Taxes to Road Infrastructure Development in Bekasi Regency. Under the guidance of Elia Rossa, S.E., M.Si., Ak., CA.*

This study aims to analyze 1) How big is the contribution of local taxes for road infrastructure development in Bekasi Regency, and 2) prove that local taxes have a significant or no effect on road infrastructure development in Bekasi Regency, where road infrastructure is an infrastructure that has an important role, especially in the early stages of the development process of a country or region. Its availability not only plays an important role in encouraging economic activity, but also encourages the provision of various other types of infrastructure. Development that is not yet optimal will hinder the smooth running of the community's economic growth and community accessibility. Local taxes have a function as a budget function for development, one of which is the construction of road infrastructure. This study uses quantitative research, namely the calculation of numbers with the help of the SPSS Version 25.0 IMB device. Data collection method using secondary data. Local government population and sample of local tax realization reports and road construction capital realization reports. The results of the study show: 1) the contribution of local taxes for road infrastructure development in Bekasi Regency in 2016-2020 provides a contribution that can be said to be less contributing seen from the contribution of local taxes that experience ups and downs every year. 2) Based on the results of the study, it can be seen that the Regional Tax variable does not have a significant effect on Road Infrastructure.

Keywords: *Contribution, Local Tax, Infrastructure.*

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACK	vi
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Permasalahan	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Batasan Masalah	11
1.6 Sistematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Kontribusi	13
2.1.1 Pengertian Kontribusi	13
2.2 Pajak	14
2.2.1 Pengertian Pajak	14
2.2.2 Fungsi pajak	15
2.2.3 Jenis-jenis Pajak	15

2.3	Pajak Daerah.....	17
2.3.1	Pengertian Pajak Daerah	17
2.3.2	Ciri-ciri Pajak Daerah	18
2.3.3	Jenis-jenis Pajak Daerah	19
2.3.4	Fungsi Pajak Daerah	21
2.4	Pembangunan Infrastruktur Jalan	23
2.4.1	Pengertian Pembangunan.....	23
2.4.2	Tujuan Membangun Infrastruktur	24
2.4.3	Fungsi Pembangunan Infrastruktur	24
2.4.4	Manfaat Pembangunan Infrastruktur.....	25
2.4.5	Infrastruktur Jalan	26
2.5	Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan.....	28
2.6	Penelitian Terdahulu.....	29
2.7	Kerangka Pemikiran	33
2.8	Rumusan Hipotesis.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		35
3.1	Desain Penelitian	35
3.2	Tahapan Penelitian.....	35
3.3	Operasional Variabel	36
3.3.1	Variable Independen X	36
3.3.2	Variable Dependen Y	36
3.4	Waktu dan Tempat Penelitian.....	37
3.4.1	Waktu Penelitian	37
3.4.2	Tempat Penelitian.....	37
3.5	Metode Pengambilan Sampel	37
3.5.1	Populasi Penelitian.....	37

3.5.2	Sampel penelitian	37
3.6	Metode Analisis Data	38
3.6.1	Uji Normalitas	38
3.6.2	Metode Regresi Sederhana.....	39
3.6.3	Pengujian Hipotesis.....	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Profil Kabupaten Bekasi	41
4.1.1	Kondisi Geografik.....	41
4.1.2	Administrasi	41
4.1.3	Penduduk.....	44
4.1.4	Iklim	44
4.1.5	Sumber Daya Manusia	44
4.1.6	Visi dan Misi Kabupaten Bekasi.....	45
4.2	Gambaran Umum Badan Pendapatan Daerah Kabupaten Bekasi	45
4.2.1	Tugas Pokok.....	45
4.2.2	Fungsi.....	45
4.2.3	Struktur Organisasi Badan Pendapatan Daerah	46
4.3	Gambaran Umum Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Konstruksi Kabupaten Bekasi.....	47
4.3.1	Tugas Pokok.....	47
4.3.2	Fungsi.....	47
4.3.3	Struktur Organisasi Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Bina Konstruksi.....	48
4.4	Deskripsi Data Peneltian.....	48
4.4.1	Data Pajak Daerah.....	49
4.4.2	Data Pembangunan Infrastruktur Jalan	50

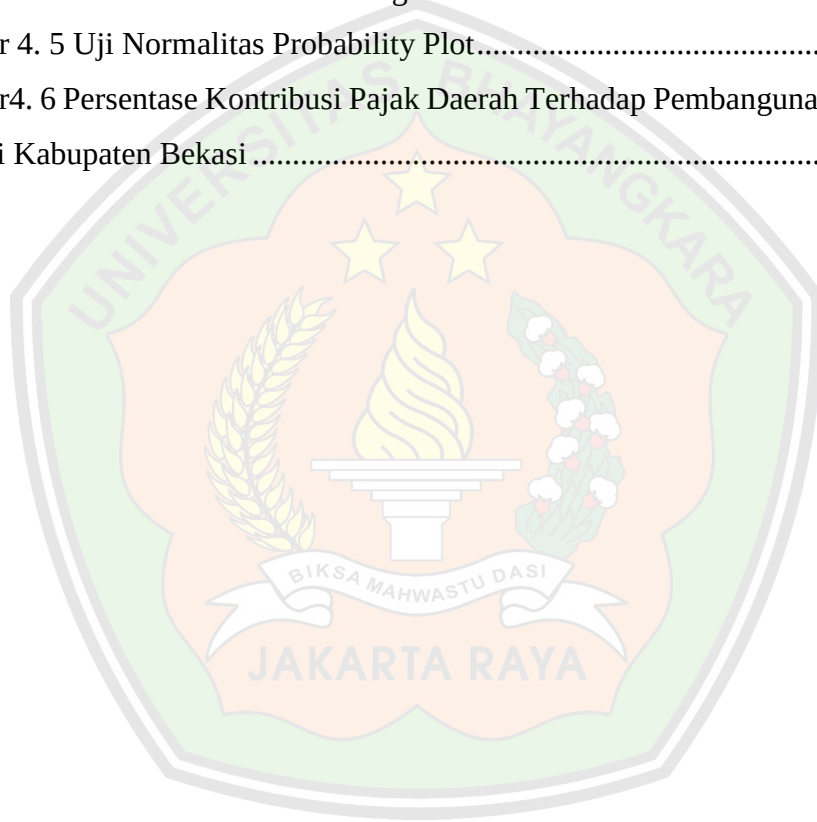
4.5	Hasil Analisis Data	53
4.5.1	Analisis Kontribusi Pajak Daerah terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi.....	53
4.5.2	Uji Normalitas.....	53
4.5.3	Uji Regresi Linier Sederhana	55
4.5.4	Uji Hipotesis	57
4.5.4.1	Uji Statistik t	57
4.5.4.2	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	58
4.6	Pembahasan Hasil Penelitian.....	58
4.6.1	Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi pada tahun 2016-2020	59
4.6.2	Pengaruh Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi	61
BAB V PENUTUP.....		63
5.1	Kesimpulan.....	63
5.2	Implikasi Manajerial.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....		65
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Pembangunan Jalan Kabupaten Bekasi Tahun 2021	2
Tabel 1. 2 Pembangunan Jalan Kabupaten Bekasi Tahun 2022	4
Tabel 2. 1 Tarif Maksimum Pajak di Indonesia.....	20
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4. 1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Bekasi Tahun 2020	41
Tabel 4. 2 Jumlah Desa dan kelurahan Menurut Kecamatan di Kabupaten Bekasi tahun 2020.....	43
Tabel 4. 3 Data penerimaan pajak daerah Kabupaten Bekasi tahun 2016-2020.....	49
Tabel 4. 4 Realisasi Modal Pembangunan Jalan Kabupaten Bekasi tahun 2016-2020	50
Tabel 4. 5 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan Kabupaten Bekasi tahun 2020.....	52
Tabel 4. 6 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Bekasi tahun 2020..	52
Tabel 4. 12 Kriteria Kontribusi	53
Tabel 4. 7 Hasil Uji Normalitas Kalmogrov-Smirnov	54
Tabel 4. 8 Coeficients ^a	56
Tabel 4. 9 Uji Parsial Statistic (uji t).....	57
Tabel 4. 10 Model Summary.....	58
Tabel 4. 11 Persentase Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi tahun 2016-2020	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Jenis-jenis Pajak	15
Gambar 2. 2 Kerangka Pemikiran	33
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi Dinas Pendapatan Daerah Kabupaten Bekasi	46
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Bina Konstruksi Kabupaten Bekasi	48
Gambar 4. 3 Penerimaan Pajak Daerah.....	50
Gambar 4. 4 Realisasi Modal Pembangunan Infrastruktur Jalan	51
Gambar 4. 5 Uji Normalitas Probability Plot.....	55
Gambar 4. 6 Persentase Kontribusi Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi	61



DAFTAR LAMPIRAN

- | | |
|------------------|--|
| 1. Lampiran I | Uji Plagiarisme |
| 2. Lampiran II | Uji Referensi |
| 3. Lampiran III | Kartu Bimbingan Skripsi |
| 4. Lampiran IV | Surat Perizinan Penelitian |
| 5. Lampiran V | Data Realisasi Pajak Daerah |
| 6. Lampiran VI | Data Realisasi Modal Pembangunan Jalan |
| 7. Lampiran VII | Hasil Pengolahan Uji Data SPSS |
| 8. Lampiran VIII | Daftar Riwayat Hidup |

