

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengolahan dan analisis data yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan mengenai hasil penelitian Analisis Kontribusi Pajak Daerah terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Bekasi sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kontribusi pajak daerah terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi tahun anggaran 2016 hingga tahun 2020 memberikan kontribusi yang kecil atau dapat dikatakan kurang terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi, hal ini dapat dibuktikan dengan persentase kontribusi dari tahun ketahun yaitu pada tahun 2016 sebesar 16,22% memiliki kontribusi yang kurang, tahun 2017 naik menjadi 28,65% dengan kriteria kontribusi sedang. Pada tahun 2018 menurun drastis menjadi 13,70% dengan kriteria kontribusi kurang, tahun 2019 sebesar 14,85% dengan kriteria kontribusi kurang, dan pada tahun 2020 mengalami kenaikan yang tinggi menjadi sebesar 35,42% dengan kriteria cukup baik. Maka dapat disimpulkan bahwa kontribusi pajak daerah terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi tahun 2016-2020 kurang berkontribusi pada pembangunan jalan.
2. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa variabel pajak daerah tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Bekasi tahun 2016-2020.

5.2 Implikasi Manajerial

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan dan kesimpulan. Adapun implikasi dari penelitian sebagai berikut:

1. Bagi penulis, dengan adanya penelitian ini penulis dapat mengetahui terkait variabel yang mempengaruhi pembangunan infrastruktur jalan berdasarkan hasil penelitian langsung.

2. Bagi pemerintah daerah atau instansi yang terkait dengan pajak daerah dan pembangunan jalan, dengan adanya penelitian ini dapat mengetahui bahwa jika pembangunan infrastruktur lebih dioptimalkan di jalan daerah atau perdesaan dikarenakan masih banyak jalan yang belum optimal pembangunannya.
3. Bagi pendidik, diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi pembahasan dalam proses kegiatan belajar terkait indikator variabel yang diteliti pada penelitian ini dengan pandangan positif maupun negative yang dapat mempengaruhi pembangunan infrastruktur jalan.
4. Bagi peneliti selanjutnya, diharapkan dalam peneliti selanjutnya untuk menambah sampel dan sistem pengolahan pajak daerah lebih diutamakan, sehingga dapat diperoleh hasil dengan tingkat penelitian yang lebih baik.

