

DAFTAR PUSTAKA

- Bahri, S. (2011). Identifikasi Jenis Dan Berat Kendaraan Melalui Jembatan Timbang. *Inersia, Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 1-5.
- Fauzi, N. A., Hapsari, G. I., & Rosmiati, M. (2019). Prototype Sistem Monitoring Berat Muatan Truk. *eProceedings of Applied Science*, 5(3).
- Hamilton, R. M. (2006). *Learning Uml 2.0*. United States Of America: O'reilly.
- Mandarani, P. (2017). Perancangan Prototype Pengontrolan Jembatan Timbangan Oto Menggunakan Arduino Berbasis Web (Studi Kasus: Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Lubuak Buayo Kota Padang). *ITP., Padang*, 27.
- Oktafianto, M. M. (2016). *Analisa Dan Perancangan Sistem Informasi Menggunakan Model Terstruktur Dan Uml*. Andi: Yogyakarta.
- Saputro, T. T. (2017, April 19). *Mengenal NodeMCU*. Retrieved April 10, 2019, from <https://embeddednesia.com/v1/tutorial-nodemcu-pertemuan-pertama/>
- Septiana, T., & Zaini, Z. (2018). Perancangan dan Implementasi Sistem Monitoring Beban dan Kecepatan Kendaraan Menggunakan Teknologi Weigh in Motion. *Jurnal Nasional Teknik Elektro*, 7(1), 60-68.
- Suryo Handika, A. N. D. I. (2018). *Sistem Monitoring Overload Muatan Truk Pada Jembatan Timbang Secara Real Time Berbasis Raspberry PI* (Doctoral dissertation, Universitas Muria Kudus).
- Sutabri, T. (2012). *Konsep Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi.
- Wahono, S. D. (2003). *Pengantar Unified Modeling Language* , 13.
- Wibawa, S., FM, A. F., & Habibah, A. (2013). Efektivitas Pengawasan Pungutan Liar Di Jembatan Timbang. *JIANA (Jurnal Ilmu Administrasi Negara)*, 12(2), 74-85.