

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan maka dapat disimpulkan :

1. Terdapat hubungan positif yang signifikan antara kontrol diri dengan kepatuhan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Bekasi . Semakin tinggi kontrol diri pengendara maka kepatuhannya akan semakin baik. Dengan demikian hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini diterima.
2. Mayoritas tingkat kontrol diri pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Bekasi, berada pada kategori rendah yang artinya bahwa pengendara sepeda motor di Kabupaten Bekasi memiliki kemampuan kontrol diri yang rendah.
3. Mayoritas tingkat kepatuhan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Bekasi, berada pada kategori sedang, yang artinya bahwa kepatuhan para pengendara dapat berubah-ubah sesuai keadaan yang dapat mempengaruhi pengendara sepeda motor, hal tersebut dapat terjadi karena kurangnya kemampuan mengendalikan diri saat berkendara.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Teoritis

Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik untuk meneliti maupun mengembangkan penelitian serupa, peneliti menyarankan untuk mencari variabel-variabel lain yang diduga memiliki hubungan dan berkontribusi terhadap variabel kontrol diri dan kepatuhan. Peneliti selanjutnya juga disarankan untuk mempertimbangkan waktu saat pengambilan data penelitian, agar hasil yang didapat lebih maksimal.

5.2.2 Saran Praktis

1. Bagi Masyarakat

Diharapkan masyarakat sudah memiliki SIM (Surat Ijin Mengemudi) sebelum berkendara sebagai salah satu dasar kepatuhan masyarakat terhadap peraturan pemerintah.

2. Bagi Polisi

Pentingnya peran polisi dalam menjaga ketertiban dan kenyamanan di jalan raya saat berkendara, diharapkan para Polisi yang bertugas menertibkan lalu lintas dapat menindak tegas para pengendara yang melanggar peraturan lalu lintas.