

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil Klasifikasi Keuntungan pada Bengkel AS MOTOR BMW Menggunakan Metode Algoritma C.45 adalah sebagai berikut:

1. Sistem ini mempermudah admin dan pemilik bengkel dalam melakukan pendataan secara digitalisasi sehingga data terorganisir dengan baik.
2. Aplikasi berbasis Web telah diuji dan dianalisa dalam pembuatan sistem klasifikasi keuntungan *dataset* yang dimiliki bengkel AS MOTOR BMW menggunakan metode algoritma C.45 dengan menghasilkan tingkat akurasi sebanyak 72,73% dari hasil perhitungan data uji, yang berarti sistem prediksi keuntungan untuk mendeteksi secara benar seluruh data yang diuji sebesar 72,73%.
3. Algoritma C.45 telah berhasil diuji dan dianalisa dalam pembuatan rule untuk sistem klasifikasi keuntungan pada bengkel AS MOTOR BMW dengan menggunakan data latih berdasarkan variabel: pendapatan, kas, *sparepart*, air, listrik, gaji, sewa, habis pakai, dan tak terduga dengan mendapatkan hasil yang sesuai yang diharapkan, yaitu berdasarkan dua klasifikasi, diantaranya: untung dan rugi.

5.2 Saran

Perancangan aplikasi yang dibuat dalam penelitian ini masih banyak kekurangan. Dari kekurangan tersebut penulis memiliki beberapa saran yang ditujukan kepada penulis selanjutnya yang akan melakukan penelitian serupa yaitu:

1. Diharapkan bengkel dapat meminimalisir kerugian dikemudian hari dengan adanya sistem yang sudah dibuat.
2. Perlunya keamanan *database* dalam sistem agar tidak diakses oleh pemakai yang tidak memiliki kewenangan.
3. Pada penelitian ini, data yang digunakan cukup terbatas yaitu 52 data sampel. Diharapkan pada penelitian selanjutnya menggunakan data yang

lebih banyak agar tingkat akurasi lebih baik, dan dapat dibuat versi aplikasi *mobile* agar lebih mudah dalam penggunaan dan aksesnya.

