

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka penulis mencoba untuk mengambil kesimpulan terhadap masalah pada UD Ridho di Bekasi, sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan Algoritma Dijkstra, UD Ridho mampu mengurangi jarak tempuh dan waktu pengiriman secara signifikan dibandingkan dengan metode perencanaan rute sebelumnya.
2. Implementasi Algoritma Dijkstra dalam sistem manajemen pengiriman UD Ridho berhasil mengatasi sebagian besar kendala tersebut dengan memberikan rute yang lebih efisien dan terencana.
3. Penerapan Algoritma Dijkstra berhasil mengidentifikasi rute terpendek untuk pengiriman hewan qurban di UD Ridho, Bekasi. Algoritma ini memungkinkan penentuan rute yang paling efisien berdasarkan jarak dan waktu tempuh.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan penulis, maka diharapkan dapat dilanjutkan ke tahap lebih lanjut. Penulis menyarankan sebagai berikut:

1. Meninjau dan mengoptimalkan kapasitas kendaraan yang digunakan untuk pengiriman hewan qurban. Menggunakan kendaraan dengan kapasitas yang sesuai dengan jumlah pengiriman dapat membantu mengurangi biaya operasional dan meningkatkan efisiensi
2. Mengadopsi teknologi manajemen rute dan logistik yang lebih canggih dapat membantu dalam merencanakan dan mengoptimalkan rute pengiriman. Perangkat lunak khusus untuk manajemen rute dapat memberikan rekomendasi yang lebih baik berdasarkan berbagai faktor seperti jarak, waktu, dan kondisi lalu lintas.
3. Melakukan evaluasi dan pemantauan berkala terhadap kinerja sistem pengiriman dan penerapan Algoritma Dijkstra. Hal ini penting untuk memastikan bahwa sistem tetap efektif dan dapat dioptimalkan lebih lanjut jika diperlukan.

Dengan penerapan saran-saran ini, diharapkan UD Ridho dapat terus meningkatkan efisiensi dan efektivitas dalam pengiriman hewan qurban, serta memberikan layanan yang lebih baik kepada pelanggan.