

DAFTAR PUSTAKA

- Adnan, U. A., Sudirman, S., Alim, S., Psikologi, F., & Bosowa, U. (2022). *Risk Perception dan Aggressive Driving Pada Pengendara Roda Dua di KAdnan, U. A., Sudirman, S., Alim, S., Psikologi, F., & Bosowa, U. (2022). Risk Perception dan Aggressive Driving Pada Pengendara Roda Dua di Kota Makassar Risk Perception and Aggressive D. 14(1), 17–30.*
- Akbar, A. T. S. (2023). Hubungan Identitas Sosial dengan Perilaku Mengemudi Agresif pada Komunitas Motor Ditinjau dari Perspektif Agama Islam. *Edu Society: Jurnal Pendidikan, Ilmu Sosial Dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, 2(2), 634–642. <https://doi.org/10.56832/edu.v2i2.201>
- Angeline, P., & Arjadi, R. (2021). Peran Kontrol Diri sebagai Prediktor Perilaku Mengemudi Agresif pada Pengemudi Mobil di Jakarta. *Manasa*, 10(1), 55–64. <https://doi.org/10.25170/manasa.v10i1.2415>
- Anwar, Z. (2016). Keterkaitan Antara Pelanggaran Lalu-Lintas Dan Motivasi Keselamatan Pada Pengemudi. *INQUIRY: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 7(1). <https://doi.org/10.51353/inquiry.v7i1.81>
- Ario, W. (2012). *Pengaruh kegiatan ekstrakurikuler robotika terhadap kecerdasan emosional siswa di SMK Negeri 3 Yogyakarta.*
- Asyifa, S. (2022). *HUBUNGAN ANTARA KONTROL DIRI DENGAN AGGRESSIVE DRIVING PADA CLUB MOTOR DI DAERAH DS JAKARTA TIMUR* (Issue 8.5.2017).
- Azwar, S. (2012). *Reliabilitas dan Validitas*. Pustaka Pelajar.
- DeWall, C. N., Finkel, E. J., & Denson, T. F. (2011). Self-control inhibits aggression. *Social and Personality Psychology Compass*, 5(7), 458–472. <https://doi.org/10.1111/j.1751-9004.2011.00363.x>

- Ezra Addo Setiawan. (2023). Kontrol Diri Terhadap Pengambilan Keputusan Karier Siswa. *Jurnal Sosial Humaniora Dan Pendidikan*, 2(1), 84–91. <https://doi.org/10.55606/inovasi.v2i1.935>
- Faturohman, D., Mubina, N., & Rahayu Utami, P. (2021). PENGARUH KONTROL DIRI TERHADAP AGGRESSIVE DRIVING PADA ANGGOTA CLUB SEPEDA MOTOR HONDA CB150R DI KABUPATEN KARAWANG. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, 3(2), 6.
- Ghufron, M, N., Risnawatiq, R. (2012). *Teori-teori psikologi*. Yogyakarta.
- Hafizhudin, Z., & Indrawati, E. (2016). Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor Rx-King Di Semarang. *Empati*, 5(4), 683–686.
- Handayani, D., Laksono, D. E., & Novitiana, L. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar Sma Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), 64. <https://doi.org/10.20961/jrrs.v1i1.14724>
- Hartoyo, L. A. K., Deny, H. M., & Lestyanto, D. L. (2021). Literature Review: Aggressive Driving. *Jurnal Riset Kesehatan Poltekkes Depkes Bandung*, 13(2). <https://doi.org/10.34011/juriskesbdg.v13i2.1855>
- Houston, R., Zhang, Y., & Wu, C. (2016). Psychometric examination and validation of the aggressive driving scale (ADS). *Aggressive Behavior*, 42(4), 313–323. <https://doi.org/10.1002/ab.21627>
- Juniarly, A., & Effendi, E. A. (2022). Kaitan Moral Disengagement dan Aggressive Driving Behavior: Tinjauan Pada Remaja Pengendara Sepeda motor. *Personifikasi: Jurnal Ilmu Psikologi*, 13(2), 137–150. <https://doi.org/10.21107/personifikasi.v13i2.17375>
- Kausar, Z., & Hermansyah, A. (2019). Tindak pidana pelanggaran lalu lintas melawan arah oleh pengemudi sepeda motor yang di tangani oleh satuan lalu lintas

- kepolisian resor Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Bidang Hukum Pidana*, 3(1), 130–139.
- Khairani A, Y. T. N. (2022). *NUSANTARA: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial HUBUNGAN SELF COMPASSION DENGAN HOMESICKNESS*. 9(4), 1240–1246.
- Khoir, A. M. (2019). SELF-CONTROL, AGGRESSIVE BEHAVIOR Kontrol Diri dengan Tingkat Agresivitas Remaja yang Memiliki Orangtua TNI atau POLRI. *Cognicia*, 7(2), 202–213.
- Marsela, R., & Supriatna, M. (2019). *Ramadona & Mamat 2019 (Kontrol Diri, Definisi & Faktor).pdf*.
- Mohammad Nu'man, T., & Ramdhani, N. (2020). Sikap dan Kontrol Perilaku Saja Tidak Cukup: Kesiapan sebagai Mediator dari Sikap dan Peluang Mengemudi Agresif. *Psikologika: Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Psikologi*, 25(1), 133–146. <https://doi.org/10.20885/psikologika.vol25.iss1.art10>
- Muhammad, H., Putri, R. R., Zuhairi, Z., & Alimuddin, A. (2022). Problematika Kebijakan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas pada Anak di Masa Pandemi Covid-19. *As-Siyasi: Journal of Constitutional Law*, 2(1), 75–92. <https://doi.org/10.24042/as-siyasi.v2i1.12877>
- Nadira, N. (2020). Kontrol Diri dan Mencari Sensasi terhadap Perilaku Mengemudi Agresif pada Remaja. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(3), 490. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i3.5367>
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75. <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Periantolo, J. (2015). *Penyusunan Skala Psikologi*. Pustaka Pelajar.
- Prasetyo, W. E., & Septiningsih, D. S. (2011). Studi deskriptif tentang aggressive

driving sepeda motor di jalan raya pada peserta didik sekolah menengah kejuruan (Smk) muhammadiyah 2 ajibarang. *Psychoidea*, 1945, 37–46.

Purwasih, R., Dharmayana, I. W., & Sulian, I. (2018). Hubungan Kompetensi Kontrol Diri Terhadap Kecenderungan Perilaku Agresif Siswa Smk Bengkulu Utara. *Consilia: Jurnal Ilmiah Bimbingan Dan Konseling*, 1(1), 52–59. <https://doi.org/10.33369/consilia.1.1.52-59>

Romadhon, W. I. R. E. (2019). Kontrol Diri Latar Belakang. *Jurnal Psikologi*, 15(1), 27–33.

Rozzaqyah, F. (2023). *KONTROL DIRI SISWA*. 3297, 441–450.

Santika, E. F. (2023). *Polri : Pengendara Sepeda Motor Paling Banyak*. 1–8.

Sitorus, M., D. (2023). *Driver Predicting Behavior Based on Accelerometer and Gyroscope Sensors with K-Means Algorithm Method*. 2(1), 12–17.

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif* (Setiyawami (ed.)).

Syaningrum, N. M., Adi, G. S., & Kanita, M. W. (2021). Hubungan Safety Riding dengan Agresive Driving pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di SMK Sakti Gemolong. *Doctoral Dissertation, Universitas Kusuma Husada, 000*.

Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). Tangney, Baumeister and Boone(2008)_High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success.pdf. *Journal of Personality*, 2(April 2004), 54.

Tarigan, Y. (2021). The roles of self-control on prosocial and aggressive driving style: Hubungan kontrol diri dengan gaya berkendara prososial dan agresif. *Psikologia: Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Psikologi*, 16(1), 6–10.

Tasca, L. (2000). Response of the rat brain β -endorphin system to novelty: Importance of the fornix connection. *Behavioral and Neural Biology*, 43(1), 37–46. [https://doi.org/10.1016/S0163-1047\(85\)91468-2](https://doi.org/10.1016/S0163-1047(85)91468-2)

Utari, U. (2015). Hubungan Perilaku Mengemudi Agresif dan Kematangan Emosi

Dengan Disiplin Berlalu Lintas. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 3(4), 441–449. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v3i4.3884>

Wardani, P. D., & Susanti. (2019). Pengaruh Kontrol Diri, Religiusitas, Literasi Keuangan, Inklusi Keuangan terhadap Perilaku Menabung di Bank Syariah Mahasiswa Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya. *Jurnal Pendidikan Akuntansi*, 7(2), 189–196.

World Health Organisation. (2016). No Title. *Road Traffic Injuries*.

Wulandari, S., Khumas, A., & Faradillah. (2022). Pengaruh Big Five Personality Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pengemudi Dewasa Awal di Universitas Negeri Makassar. *Cross-Border*, 5(1), 833–847.

Yuniar Angelina, D. (2013). Pola Asuh Otoriter, Kontrol Diri Dan Perilaku Seks Bebas Remaja SMK. *Persona: Jurnal Psikologi Indonesia*, 2(2), 173–182. <https://doi.org/10.30996/persona.v2i2.106>

