

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhi Pratama, R., & Sutardi, D. (2023). *Data Kecelakaan di Jakarta Didominasi R2 , Apa Faktornya ?* 1–6.
- Agung, I. M., & Husni, D. (2017). Pengukuran Konsep Amanah dalam Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. *Jurnal Psikologi*, 43(3), 194.  
<https://doi.org/10.22146/jpsi.11233>
- Alam, D. F., Juwandi, R., & Lestari, R. Y. (2021). Implementasi Area Traffic Control System Dalam Konteks Kepatuhan Berlalu Lintas Di Kota Serang. *Pro Patria: Jurnal Pendidikan, Kewarganegaraan, Hukum, Sosial, Dan Politik*, 4(1), 1–19.  
<https://doi.org/10.47080/propatria.v4i1.1100>
- Angeline, P., & Arjadi, R. (2021). Peran Kontrol Diri sebagai Prediktor Perilaku Mengemudi Agresif pada Pengemudi Mobil di Jakarta. *Manasa*, 10(1), 55–64.  
<https://doi.org/10.25170/manasa.v10i1.2415>
- Anwaroti, I., & Humaisi, S. (2020). Meningkatkan Disiplin Belajar Melalui Konsep Diri Siswa. *ASANKA: Journal of Social Science And Education*, 1(2), 115–126.  
<https://doi.org/10.21154/asanka.v1i2.2204>
- Arofah, L. (2020). *Validitas dan Reliabilitas Skala Disiplin Diri Untuk Siswa Sekolah Menengah Pertama*. 7(1), 1–63. <http://ojs.unpkediri.ac.id/index.php/efektor>
- Averill, J. R. (1973). Personal control over aversive stimuli and its relationship to stress. *Psychological Bulletin*, 80(4), 286–303. <https://doi.org/10.1037/h0034845>
- Ayunaning, K., Gita, A., & Audina, A. (2023). Sosialisasi Disiplin Berlalu Lintas Pada Siswa Sma/Smk. *IJCOSIN: Indonesian Journal of Community Service and Innovation*, 3(1), 9–15. <https://doi.org/10.20895/ijcosin.v3i1.600>
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi*.
- Azwar, S. (2015). *Reabilitas dan Validitas* (Edisi IV c). Pustaka Pelajar.
- BPS. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan*

(unit), 2022 - Tabel Statistik - Badan Pusat Statistik Indonesia. Bps.  
<https://www.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-provinsi-dan-jenis-kendaraan--unit---2022.html?year=2022>

- Eka Pratiwi, H., & Kartika Sari, M. M. (2023). *Tingkat Disiplin Berlalu Lintas Remaja Milenial Di Kecamatan Ngoro Kabupaten Jombang*. 11, 510–524.
- Etilang, A. H. (2020). 4 Faktor Utama Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas. 17 November, 1. <https://www.etalang.id/blog/4-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-lalu-lintas/>
- Fahmi, K. (2021). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Pasir Pengaraian Riau. *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1), 1–10. <https://doi.org/10.30606/cano.v10i1.1084>
- Fatmaningsih, Z., Yuwono, D., Sugiharto, P., Sri, M. T., Bimbingan, H. J., Konseling, D., & Pendidikan, I. (2018). Meningkatkan Sikap Disiplin Ber-lalu Lintas Melalui Layanan Bimbingan Kelompok dengan Teknik Role Playing. *Indonesian Journal Of Guidance And Counseling: Theory And Application*, 7(1), 67–73. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jbk>
- Faturohman, D., Mubina, N., & Utami, P. R. (2021). *Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Aggressive Driving Pada Anggota Club Sepeda Motor Honda CB150R di Kabupaten Karawang*. 3(2), 6.
- Firmansyah, M., Masrun, M., & Yudha S, I. D. K. (2021). Esensi Perbedaan Metode Kualitatif Dan Kuantitatif. *Elastisitas - Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 3(2), 156–159. <https://doi.org/10.29303/e-jep.v3i2.46>
- Fuji Astuti, R., & Suwindividu, I. M. (2009). *Disiplin Berlalu Lintas Di Jalan Raya Pada Remaja Di Desa Petak, Pacet, Mojokerto*. 1104025402, 831–845.
- Gadzella, B., Baloglu, M., Masten, W., & Wang, Q. (2012). Evaluation of the Student

- Life-Stress Inventory-Revised. *Journal of Instructional Psychology*, 39(2), 82.
- Goss-Sampson, M. A. (2019). Statistical Analysis In JAPS: A Guide For Students. *Analytical Biochemistry*, 11(1), 1–5.  
<https://doi.org/https://doi.org/10.6084/m9.figshare.9980744>
- Gultom, T. H. M., Sofia, L., Tjahjono, T., & Sulistyono, S. (2019). Gambaran Perilaku Disiplin Berlalu Lintas Dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Nasional Kota Samarinda. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), 56.  
<https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15044>
- Halim, W., & Caroline, C. (2023). Identifikasi Perilaku Berkendara Mahasiswa Kota Bandung Menggunakan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ). *Jurnal Tekno*, 20(1), 76–92. <https://doi.org/10.33557/jtekno.v20i1.2295>
- Howitt, D., & Cramer, D. (2011). The basics of research. In *Case Manager* (Vol. 14, Issue 4). <https://doi.org/10.1067/mcm.2003.64>
- Iskandar, O., & Candra, J. (2022). Disiplin Berlalu Lintas Terhadap Pelajar SMAK Tiara Bangsa Kota Bekasi Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Locus*, 1(1), 115–119.
- Jalal, N., Moenta, P. A., Syahrudin, & Pasalli, D. A. (2023). Strategi Kepolisian Dalam Meningkatkan Keselamatan Berlalu Lintas Di Kabupaten Merauke. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Pendidikan Sejarah*, 8(3), 952–960.
- Jalil, R. A., & Tetteng, B. (2023). Hubungan Kesadaran Diri Dengan Kepatuhan Berlalu Lintas Pada Pengendara Kendaraan Bermotor Di Kota Makassar. *Jurnal Pendidikan, Sosial Dan Humaniora*, 3(1), 123–130.
- Khairani, A., & Ningsih, Y. T. (2022). Hubungan Self Control Dengan Aggressive Driving Behavior Pada Pengemudi Bus Angkutan Antarkota Dalam Provinsi. *Nusantara: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 9(4), 1240–1246.
- Khairunnisa. (2022). Kurangnya Kesadaran Masyarakat Terhadap Hukum Berlalu

- Lintas di Indonesia. *De Cive : Jurnal Penelitian Pendidikan Pancasila Dan Kewarganegaraan*, 2(7), 257–264. <https://doi.org/10.56393/decive.v2i7.1592>
- Khouw, C. J., Noviekayati, I., & Ananta, A. (2023). *Kepatuhan pengendara kendaraan bermotor terhadap peraturan lalu lintas: Bagaimana peran kontrol diri ?* 4(01), 166–175.
- Kusnaedi, U., Asmana, Y., & Zainuddin, Z. (2023). Manajemen Lalu lintas dalam Keselamatan Berkendara dengan Etika Perilaku dalam Berkendara demi Keselamatan Berkendara. *Jurnal Hukum Bisnis*, 12(3), 145–151.
- Lestari, F., Lina, L. F., Puspaningtyas, N. D., & Pratama, I. C. (2022). Peningkatan Pengetahuan Patuh Berlalu Lintas Dan Berkendara Aman Pada Siswa Sma 1 Natar. *Journal of Social Sciences and Technology for Community Service (JSSTCS)*, 3(2), 249. <https://doi.org/10.33365/jsstcs.v3i2.2118>
- Machali, I. (2021). Metode Penelitian Kuantitatif. In *Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan Universitas Islam Negeri (UIN) Sunan Kalijaga Yogyakarta*.
- Marsela, R. D., & Supriatna, M. (2019). Kontrol Diri: Definisi dan Faktor. *Journal of Innovative Counseling : Theory, Practice & Research*, 3(2), 65–69. [http://journal.umtas.ac.id/index.php/innovative\\_counseling](http://journal.umtas.ac.id/index.php/innovative_counseling)
- Nadira, N. (2020). Kontrol Diri dan Mencari Sensasi terhadap Perilaku Mengemudi Agresif pada Remaja. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(3), 490. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i3.5367>
- Natalia Gunawan, L. (2017). *Kontrol Diri dan Penyesuaian Diri dengan Kedisiplinan Siswa*. 5(1), 16–24.
- Nowak, K. (2016). Teaching self-control. Road safety and traffic education in postwar Germany. *Historical Social Research*, 41(1), 135–153.
- Nugrahani, D. K. (2020). *Pengaruh Kematangan Emosi dengan Disiplin Berlalu Lintas*. July, 1–23.

- Prasetio, W. S., & Prasetyawati, H. (2020). Pengaruh Informasi Traffic Update Ntmc Tv Terhadap Sikap Berkendara Di Jalan Raya. *Journal of Communication Empowerment*, 2(2), 53.
- Purnama Sari, T., Karimah, F. S., & Nur, M. (2024). Analisis Perilaku Remaja dalam Berkendara di Jalan Raya terhadap Keselamatan Bersama Pengguna Jalan. *Jurnal Ilmu Sosial Politik Dan Humaniora*, 6(2), 31–38.  
<https://doi.org/10.36624/jisora.v6i2.104>
- Putra, H. M., Setiawan, D.-, & Fajrie, N.-. (2020). Perilaku Kedisiplinan Siswa Dilihat Dari Etika Belajar Di Dalam Kelas. *Jurnal Prakarsa Paedagogia*, 3(1).  
<https://doi.org/10.24176/jpp.v3i1.5088>
- Rafki, M. (2020). Analisis Kriminologi Tingginya Angka Kecelakaan Lalulintas Di Wilayah Hukum Polres Pesisir Selatan. *UNES Law Review*, 3(1), 95–103.  
<https://doi.org/10.31933/unesrev.v3i1.149>
- Ratnasari, E., & Soeharto, T. (2021). Hubungan Kontrol Diri Dengan Perilaku Disiplin Siswa Di Sekolah. ... *Seminar Nasional Lppm ...*, 2014, 259–264.  
<https://semnaslppm.ump.ac.id/index.php/semnaslppm/article/view/155>
- Saputra, H., Agung, G., & Saputra, D. H. (2022). *Penerapan Sanksi Tilang Elektronik Di Wilayah Hukum Polda Metro Jaya Dalam Penegakan Disiplin Berlalu Lintas*. 11(5), 531–540.
- Sevilla. (2021). *Sikap Disiplin: Pengertian, Macam, Contoh, Manfaat*.  
<https://glints.com/id/lowongan/di-disiplin-diri-adalah/>
- Subandriyo, B. (2020). Buku Ajar Analisis Kolerasi dan Regresi. In *Analisis Korelasi dan Regresi* (p. 31).
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif* (M. Dr. Ir. Sotopo. S.Pd (ed.); 2 cetakan). Alfabeta.
- Sukmawati, A. (2022). Pembinaan Karakter Disiplin Berkendara Melalui

Pembelajaran Pendidikan Kewarganegaraan dan Budaya Disiplin. *Riset Pendidikan Dan Pembelajaran Indonesia*, 2(2), 64–71.

Supriadin, & Rindawan. (2022). Penyuluhan Perilaku Taat Tata Tertib Berkendara di Jalan Raya Pada Siswa Sekolah di MA Nurul Habibi NW Liwung Kabupaten Lombok Tengah. *Abdi Masyarakat*, 4(2).  
<https://doi.org/10.58258/abdi.v4i2.4697>

Tangney, J. P., Boone, A. L., & Baumeister, R. F. (2018). High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success. In *Self-Regulation and Self-Control* (Issue January 2018).  
<https://doi.org/10.4324/9781315175775-5>

Tarigan, Y. (2021). Hubungan kontrol diri dengan gaya berkendara prososial dan agresif. *Psikologia: Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Psikologi*, 16(1), 6–10.  
<https://talenta.usu.ac.id/jppp/article/view/7256>

Taufan, S. A. (2023). *Polda Metro Jaya Catat Angka Kecelakaan Tahun 2023 Meningkat 43 Persen*.

Utari, U. (2015). Hubungan Perilaku Mengemudi Agresif dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 3(4), 441–449. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v3i4.3884>

Wulindividuri, F. (2015). Pemahaman Pelajar Tentang Disiplin Berlalu Lintas (Studi di SMK Kesehatan Samarinda). *EJournal Sosiatri - Sosiologi*, 3(3), 52–64.