

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan pengukuran, tingkat kebisingan yang dihasilkan dengan kisaran sebesar 77,8-81,1 dB(A). Hal ini menunjukkan bahwa semua titik pengukuran telah melebihi (NAB) Nilai Ambang Batas 55 dB(A) berdasarkan (KepMenLH/No. 48/1996, 1996) tentang Baku Tingkat Kebisingan untuk kawasan perumahan dan pemukiman.
2. Berdasarkan hasil pengukuran yang didapat lalu diketahui hasil dari kusioner mengenai dampak kebisingan terhadap gangguan pendengaran di kawasan pemukiman sekitar perlintasan jalan tol Jakarta-Cikampek menunjukkan bahwa 43 responden terganggu pendengarannya, 38 responden hanya cukup terganggu, dan 2 responden tidak terganggu. Berdasarkan hasil pengukuran yang didapat lalu diketahui hasil dari kusioner mengenai tingkat ketergangguan komunikasi akibat kebisingan di kawasan pemukiman sekitar perlintasan jalan tol Jakarta-Cikampek menunjukkan bahwa 47 responden cukup terganggu, 34 responden sangat terganggu, dan 2 responden tidak terganggu dalam berkomunikasi.

#### **5.2 Saran**

1. Perlu adanya penambahan *barrier* alami berupa pohon yang dapat mengurangi tingkat tingginya kebisingan dan perlu renovasi *barrier* buatan yang beberapa sudah tidak layak digunakan. Contohnya seperti *barrier* buatan yang sudah roboh dan sudah tertimbun oleh tanah.
2. Perlu adanya sosialisai berkelanjutan terkait dampak tingkat kebisingan terhadap pihak jalan tol kepada masyarakat.