

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PEMILIK
KENDARAAN ANGKUTAN ODOL
(*OVERDIMENSION AND OVERLOADING*) ATAS
KERUSAKAN JALAN DI WILAYAH KABUPATEN
BEKASI**

TESIS

Oleh :

KINTAN RATUSYAHTIKA VIRDAUZY

NPM :

202320252001



**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2025**

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PEMILIK
KENDARAAN ANGKUTAN ODOL
(*OVERDIMENSION AND OVERLOADING*) ATAS
KERUSAKAN JALAN DI WILAYAH KABUPATEN
BEKASI**

TESIS

Oleh :

KINTAN RATUSYAHTIKA VIRDAUZY

NPM :

202320252001



**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Tesis : Pertanggungjawaban Hukum Pemilik
Kendaraan Angkutan ODOL (*Overdimension
and Overloading*) Atas Kerusakan Jalan Di
Wilayah Wilayah Kabupaten Bekasi

Nama Mahasiswa : Kintan Ratusyahtika Virdauzy

Nomor Pokok Mahasiswa : 202320252001

Program Studi / Fakultas : Magister Ilmu Hukum / Hukum

Jakarta, 31 Juli 2025

MENYETUJUI

Pembimbing I



Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si., CTA.
NIDK. 9990295046

Pembimbing II



Dr. Sugeng Riyadi, S.H., M.H.
NIDN. 0304027301

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TESIS

Judul Tesis : Pertanggungjawaban Hukum Pemilik Kendaraan
Angkutan ODOL (*Overdimension and Overloading*)
Atas Kerusakan Jalan Di Wilayah Wilayah Kabupaten
Bekasi

Nama Mahasiswa : Kintan Ratusyahtika Virdauzy

Nomor Pokok Mahasiswa : 202320252001 Program Study/Fakultas Ilmu
Hukum/Hukum

Tanggal Lulus Ujian Tesis : 25 Juli 2025

Jakarta, 31 Juli 2025

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si. CTA
NIDK. 9990295046

Penguji I : Dr. Erwin Owan Hermansyah, S.H., M.H
NIDN. 0319046403

Penguji II : Dr. H. Svahrir Kuba, S.Sos., S.IK., S.H., M.H., M.M
NIDK. 8847290019

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Magister Ilmu Hukum

Dekan Fakultas Hukum

Dr. Edi Saputra Hasibuan, SH., MH
NIDN. 0313046804

Prof. Dr. St. Laksanto Utomo, S.H., M.Hum
NIDK. 8976950022

LEMBAR PERNYATAAN TESIS

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Kintan Ratusyahtika Virdauzy

NPM : 202320252001

Ttl : Bekasi, 6 Agustus 1998

Prodi : Magister Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa Tesis saya yang berjudul "*Pertanggungjawaban Hukum Pemilik Kendaraan Angkutan ODOL (Overdimension and Overloading) Atas Kerusakan Jalan Di Wilayah Wilayah Kabupaten Bekasi*" ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari di temukan adanya kecurangan dalam penulisan ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan yang saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada rekayasa atau unsur-unsur lainnya.

Jakarta, 31 Juli 2025
Yang Membuat Pernyataan,

Kintan Ratusyahtika Virdauzy

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Kintan Ratusyahtika Virdauzy
NPM : 202320252001
TTL : Bekasi, 6 Agustus 1998
Program : Ilmu Hukum
Jenis Karya : Tesis

Demi Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non- Eksklusif (Non Exclusive Royalty-free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PEMILIK KENDARAAN ANGKUTAN ODOL (OVERDIMENSION AND OVERLOADING) ATAS KERUSAKAN JALAN DI WILAYAH WILAYAH KABUPATEN BEKASI”** Beserta perangkat yang ada (bila di perlukan). Dengan hak bebas royalti non – eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikan, menampilkan/ mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 31 Juli 2025

Yang Membuat Pernyataan,



Kintan Ratusyahtika Virdauzy

ABTRAKSI

KINTAN RATUSYAHTIKA VIRDAUZY, 202320252001, *Pertanggungjawaban Hukum Pemilik Kendaraan Angkutan ODOL (Overdimension and Overloading) Atas Kerusakan Jalan Di Wilayah Wilayah Kabupaten Bekasi*, total 150 halaman, 2024.

Jalan raya sebagai salah satu aspek yang diperuntukkan untuk kemakmuran rakyat, merupakan sarana fasilitas transportasi bagi seluruh lapisan masyarakat. Disatu sisi jalan yang dikuasai dan dibangun oleh negara sejatinya selalu memiliki permasalahan, baik masalah kecelakaan, kemacetan, sampai dengan permasalahan lainnya termasuk masalah kendaraan *overdimensi selanjutnya* menyebabkan *overloading* mengakibatkan jalan mudah rusak membuat Pemerintah harus mengeluarkan anggaran perbaikan secara berulang dalam sebelum masa pemeliharaan ideal. Adapun penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis konstruksi hukum terkait pertanggungjawaban pemilik kendaraan angkutan dengan kondisi *Over dimension* dan *Overloading* sudah cukup ideal, serta menganalisis mengenai tanggung jawab hukum pemilik kendaraan angkutan *Over dimension* dan *Overloading* atas kerusakan jalan Di Wilayah Kabupaten Bekasi. Metode penelitian pada penelitian ini adalah metode yuridis normatif dengan menggunakan data sekunder dan analisa deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan Konstruksi hukum terkait pertanggungjawaban pemilik kendaraan angkutan dengan kondisi *Over dimension* dan *Overloading* sejatinya belum cukup ideal terutama dalam memberikan efek jera terhadap pemilik kendaraan angkutan dengan kondisi *Over dimension* dan *Overloading*, dan tanggung jawab hukum pemilik kendaraan angkutan *Over dimension* dan *Overloading* atas kerusakan jalan sejatinya belum berjalan secara maksimal, karena masih lemahnya pelaksanaan penegakan hukum terhadap pemilik kendaraan dan perusahaan yang memiliki kendaraan yang *overdimensi* dan *overloading*, serta masih lemahnya regulasi peraturan dan aparaturnya penegak hukum yang masih tebang pilih dalam proses penegakan hukum.

Kata Kunci : Tanggungjawab Hukum, Lalu lintas dan Kendaraan *Over dimension* dan *Overloading*

Pembimbing:

Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si., CTA.

Dr. Sugeng, S.H., M.H., M.Hum

ABSTRACT

Highways as one aspect intended for the prosperity of the people, are a means of transportation facilities for all levels of society. On the one hand, roads controlled and built by the state always have problems, both accidents, congestion, and other problems including the problem of over-dimension vehicles which then cause overloading resulting in roads being easily damaged, making the government have to spend repair budgets repeatedly before the ideal maintenance period. This study aims to determine and analyze the legal construction related to the responsibility of vehicle owners with Over dimension and Overloading conditions that are quite ideal, as well as to analyze the legal responsibility of Over dimension and Overloading vehicle owners for road damage in Bekasi Regency. The research method in this study is the normative juridical method using secondary data and descriptive analysis.

The results of the study show that the legal construction related to the responsibility of vehicle owners with Over dimension and Overloading conditions is not yet ideal, especially in providing a deterrent effect on vehicle owners with Over dimension and Overloading conditions, and the legal responsibility of Over dimension and Overloading vehicle owners for road damage has not been running optimally, because the implementation of law enforcement against vehicle owners and companies that have overdimensional and overloading vehicles is still weak, as well as weak regulations and law enforcement officers who are still selective in the law enforcement process.

Keywords: Legal Responsibility, Traffic and Over dimension and Overloading Vehicles

Supervisor:

Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si., CTA.

Dr. Sugeng, S.H., M.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan kuasa-nya, penulis dapat menyelesaikan Tesis ini guna memperoleh persyaratan gelar Magister Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Tesis ini mengambil judul **Pertanggungjawaban Hukum Pemilik Kendaraan Angkutan ODOL (Overdimension and Overloading) Atas Kerusakan Jalan Di Wilayah Wilayah Kabupaten Bekasi**. Sholawat serta salam penulis panjatkan semoga senantiasa selalu di curahkan kepada junjungan nabi Muhammad SAW.

Penulis menyadari bahwa Tesis masih jauh dari kata sempurna, tetapi diharapkan melalui Tesis ini kita dapat mengetahui dan mematuhi Pertanggungjawaban Hukum Pemilik Kendaraan Angkutan ODOL (Overdimension and Overloading) Atas Kerusakan Jalan Khususnya Di Wilayah Wilayah Kabupaten Bekasi.

Penulisan Tesis ini tidak akan berjalan tanpa bantuan dan bimbingan serta dorongan dari banyak pihak, oleh karena itu dengan tulus penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Drs. H. Bambang Karsono, SH., MM., Selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Prof. Dr. ST. Laksanto Utomo, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Dr. Edi Saputra Hasibuan, SH., M.H, selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Bapak Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si., CTA, selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Dr. Sugeng, S.H., M.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing II
6. Ibu Prof. Dr. Alum Simbolon, S.H., M.H (Almh), selaku Dosen Pembimbing I sekaligus Panutan dalam Menjalani Studi.
7. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

8. Kepada keluarga terutama kedua Orang Tua, yang memberikan dukungan moril dan materil serta doa yang di panjatkan kepada Allah SWT dalam penulisan Tesis.
9. Kepada Ignatius Harry Velasko dan Dhella Imania R yang selama ini selalu mendukung dan membantu peneliti dalam setiap kondisi.
10. Kepada Teman-Teman kelas C, Magister Ilmu Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Angkatan 2023/2024.
11. Kepada Diri sendiri yang selalu memeluk dan berjuang bersama sampai selamanya.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kata sempurna seperti yang diharapkan. Seiring dengan itu, penulis mengharapkan kritik yang konstruktif serta bimbingan dari para penguji agar menjadi pedoman bagi penulis di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga penulis dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi kita semua.

Bekasi, 31 Juli 2024



Kintan Ratusyahtika Virdauzy

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG TESIS.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN TESIS.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	v
ABTRAKSI	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
MOTTO.....	xiv
PERSEMBAHAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Kegunaan Penelitian	8
1.5 Kerangka Konseptual.....	8
1.6 Kerangka Pemikiran	11
1.6.1 Kerangka Teoritis	11
1.7 Penelitian Terdahulu	20
1.8 Metode Penelitian	27

BAB II TINJAUAN KEBIJAKAN HUKUM PIDANA OVERDIMENSI DAN OVERLOADING MUATAN KENDARAAN.....	30
2.1 Hukum Pidana	30
2.2 Kebijakan Hukum Pidana	37
2.3 Pertanggungjawaban Pidana.....	45
2.4 Pertanggungjawaban Pidana Pengganti.....	47
2.5 Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Korporasi.....	50
2.6 Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas.....	55
2.7 Tinjauan Umum Tentang <i>Over Dimensi</i> dan <i>Over loading</i> Muatan Kendaraan	64
BAB III KEBIJAKAN HUKUM PIDANA OVERDIMENSI DAN OVERLOADING MUATAN KENDARAAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS	70
3.1 Kebijakan Hukum Pidana Terhadap Terhadap Kendaraan Angkutan <i>Over dimension</i> dan <i>Over loading</i>	70
3.2 Temuan Problematika Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan <i>Over dimension</i> dan <i>Over loading</i>	88
3.3 Contoh Perkara Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan <i>Over dimension</i> dan <i>Over loading</i>	92
3.3.1 Putusan Nomor 67/Pid.Sus/2019 /PN.Sak.....	92
3.3.2 Putusan Nomor 127/Pid.Sus/2021/PN PDG.....	96
3.3.3 Putusan Nomor 14/Pid.Sus/2023/PN.JBG.....	99
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PEMILIK KENDARAAN ANGKUTAN ODOL (OVERDIMENSION AND OVERLOADING) ATAS KERUSAKAN JALAN.....	102
4.1 Konstruksi Hukum Terkait Pertanggungjawaban Pemilik Kendaraan Angkutan Dengan Kondisi <i>Over dimension</i> dan <i>Overloading</i> Sudah Ideal	102
4.2 Tanggung Jawab Hukum Pemilik Kendaraan Angkutan <i>Over dimension</i> dan <i>Overloading</i> Atas Kerusakan Jalan	126

BAB V PENUTUP	144
5.1 Kesimpulan.....	144
5.2 Saran.....	145
DAFTAR PUSTAKA	147



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kecelakaan Akibat ODOL Selama Tahun 2020-2023.....	91
Tabel 4. 1 Kondisi Jalan Di Indonesia 2019-2023.....	115
Tabel 4. 2 Penyebab Kerusakan Jalan Tahun 2024	116

