

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

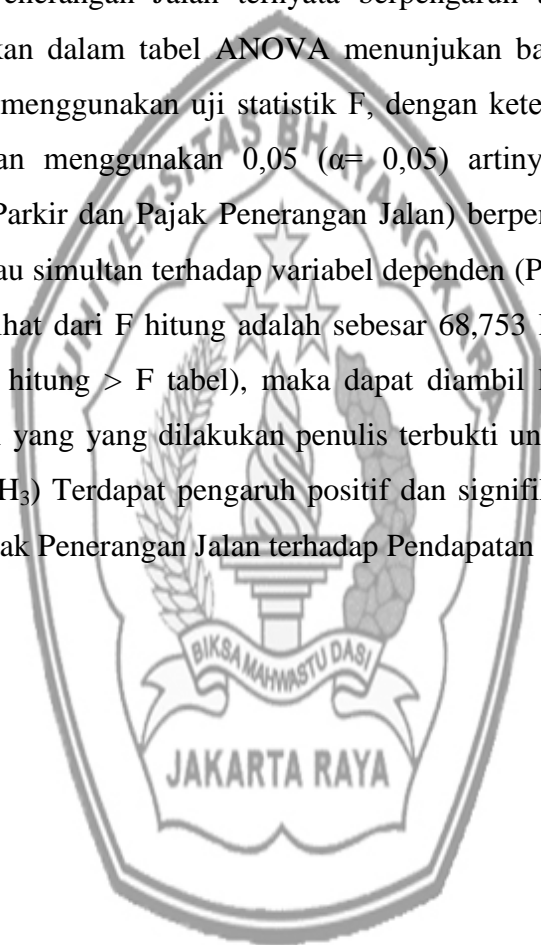
5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil pengujian yang telah dilakukan dalam penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Variabel Pajak Parkir dalam penelitian ini diperoleh hasil korelasi yang menunjukkan hubungan yang positif yaitu sebesar 0,707. Karena nilai korelasi ganda berada diantara 0,80-1,00 maka dapat disimpulkan terjadi hubungan yang sangat kuat antara Pajak Parkir Terhadap PAD. Variabel Pajak Parkir juga diuji secara parsial dengan tingkat signifikansi $0,02 < 0,05$, hal ini berarti signifikan Pajak Parkir secara individu/ parsial berpengaruh terhadap peningkatan atau penurunan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Hal ini juga dapat dilihat bahwa t hitung variabel Pajak Parkir adalah sebesar 3,190, nilai ini selanjutnya dibandingkan dengan nilai dari t tabel sebesar 1,67155. Dari perbandingan tersebut dapat dilihat bahwa nilai t hitung 3,190 lebih besar dari t tabel 1,67155 ($t \text{ hitung} > t \text{ tabel}$), maka dapat diambil kesimpulan bahwa dari hasil uji koefisien korelasi dan regresi yang telah dilakukan penulis terbukti untuk menerima hipotesis pertama (H_1) yaitu terdapat pengaruh positif dan signifikan antara Pajak Parkir terhadap PAD.
- b. Variabel Pajak Penerangan Jalan dalam penelitian ini diperoleh hasil korelasi yang menunjukkan hubungan yang positif yaitu sebesar 0,707. Karena nilai korelasi ganda berada diantara 0,80-1,00 maka dapat disimpulkan terjadi hubungan yang kuat antara Pajak Penerangan Jalan Terhadap PAD. Variabel Pajak Penerangan Jalan juga diuji secara parsial dengan tingkat signifikansi $0,000 < 0,05$, hal ini berarti signifikan Pajak Penerangan Jalan secara individu/ parsial berpengaruh terhadap peningkatan atau penurunan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Hal ini juga dapat dilihat bahwa t hitung variabel Pajak Penerangan Jalan adalah sebesar 1,715, nilai ini selanjutnya dibandingkan dengan nilai dari t tabel

sebesar 1,67155. Dari perbandingan tersebut dapat dilihat bahwa nilai t hitung 1,715 lebih besar dari t tabel 1,67155 (t hitung $>$ t tabel), maka dapat diambil kesimpulan bahwa dari hasil uji koefisien korelasi dan regresi yang telah dilakukan penulis terbukti untuk menerima hipotesis pertama (H_1) yaitu terdapat pengaruh positif dan signifikan antara Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD.

- c. Variabel Pajak Parkir apabila secara bersama-sama diuji dengan variabel Pajak Penerangan Jalan ternyata berpengaruh terhadap PAD, hal ini dibuktikan dalam tabel ANOVA menunjukkan bahwa $\text{sig. } 0,000 < 0,05$ dengan menggunakan uji statistik F , dengan ketentuan $\text{sig. } < \alpha$. Tingkat signifikan menggunakan 0,05 ($\alpha = 0,05$) artinya variabel independen (Pajak Parkir dan Pajak Penerangan Jalan) berpengaruh secara bersama-sama atau simultan terhadap variabel dependen (Pendapatan Asli Daerah). Jika dilihat dari F hitung adalah sebesar 68,753 lebih besar dari F tabel 3,16 (F hitung $>$ F tabel), maka dapat diambil kesimpulan bahwa dari hasil uji yang dilakukan penulis terbukti untuk menerima hipotesis ketiga (H_3) Terdapat pengaruh positif dan signifikan antara Pajak Parkir dan Pajak Penerangan Jalan terhadap Pendapatan Asli Daerah.



5.2 Saran

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberi masukan bagi pihak-pihak yang terikat khususnya DISPENDA di kota Bekasi dalam memaksimalkan tugas pendapatan daerah Kota Bekasi.

1. Bagi penelitian selanjutnya yang akan melakukan penelitian yang berhubungan dengan PAD, maka penulis menyarankan untuk menambah variabel independen lainnya, karena dari hasil analisis yang sudah dilakukan ini terdapat faktor lain yang mempengaruhi Pendapatan Asli Daerah (PAD) seperti Pajak Restoran, Pajak Hiburan, Pajak Reklame, Pajak Mineral Bukan Logam dan Batuan, Pajak Hotel, Pajak Air Tanah, Pajak Sarang Burung Walet, Pajak Bumi dan Bangunan Pendesaan dan Perkotaan, Bea Perolehan Hak atas Tanah dan Bangunan.
2. Kepada DISPENDA Kota Bekasi diharapkan dapat mempertimbangkan faktor Pajak Parkir dan Pajak Penerangan Jalan sebagai bahan pertimbangan dalam menentukan target dan memaksimalkan penarikan Pajak Parkir dan Pajak Penerangan Jalan dalam penerimaan Pajak Daerah dengan cara melakukan pemantauan dan pemeriksaan terhadap wajib pajak secara berkala.

