

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis data didapatkan kesimpulan dan kesimpulannya adalah, antara lain :

##### 1. a. Faktor Manusia

- Sopir kurang peduli permasalahan
- *Maintenance* melakukan perbaikan saat mesin sudah rusak
- Kurangnya disiplin dari unit *maintenance*

##### b. Faktor Metode

- Tidak ada perawatan pencegahan
- Tidak adanya jadwal *maintenance* yang tetap
- Tidak ada *training* untuk sopir karena biaya *training* mahal

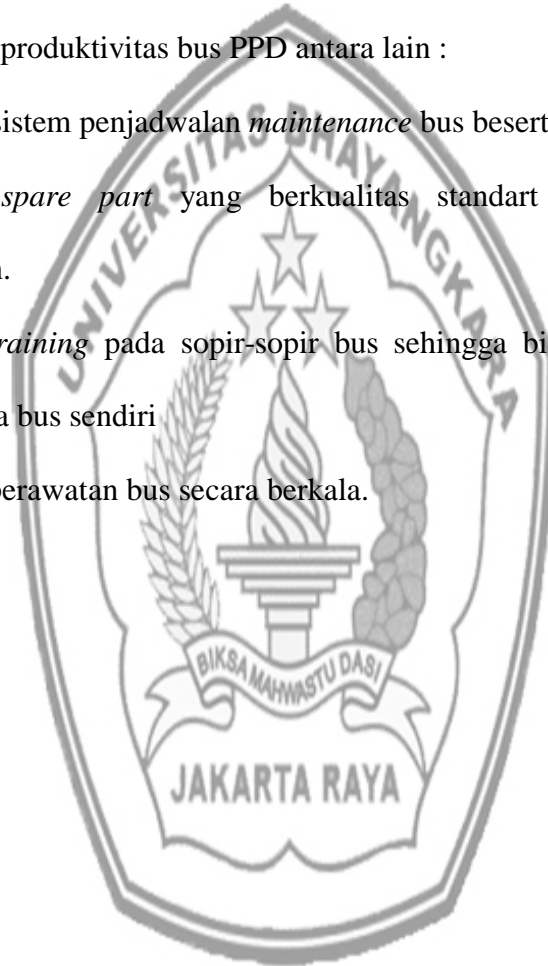
##### a. Faktor Mesin

- Kurangnya *preventive Maintenance*
- *Spare part* tidak diganti tepat waktu

##### b. Faktor Bahan

- Masih menggunakan *spare part* bus lama
- Kualitas *spare part* rendah
- Harga *spare part* rendah

2. Nilai OEE pada produktivitas bus adalah sebesar 65,43 % dan OEE standar *world class* adalah sebesar 85%, menunjukkan bahwa nilai OEE pada bus PPD tidak masuk atau berada dibawah standart *world class* karna nilai OEE bus PPD masih jauh dibawah nilai standart *world class* yaitu sebesar 19,67%.
3. Diperlukan beberapa langkah-langkah perbaikan yang harus dilakukan untuk meningkatkan produktivitas bus PPD antara lain :
  - a. Membuat sistem penjadwalan *maintenance* bus beserta pengontrolan
  - b. Gunakan *spare part* yang berkualitas standart yang telah ditetapkan perusahaan.
  - c. Lakukan *training* pada sopir-sopir bus sehingga bisa melakukan perawatan ringan pada bus sendiri
  - d. Lakukan perawatan bus secara berkala.



## 1.2. Saran

Saran untuk meningkatkan kinerja bus PPD agar dapat mencegah dan mengurangi angka kerusakan pada bus adalah dengan membuat SOP untuk perawatan bus, melakukan *preventive maintenance*, membuat system penjadwalan *maintenance*, meningkatkan kedisiplinan bagi para operator (sopir) dan karyawan bagian *maintenance*, gunakan *spare part* yang sesuai standart perusahaan, hindari kebiasaan menggunakan *spare part* bus yang sudah tidak terpakai serta lakukan penggantian armada bus yang sudah berusia tua.

