

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pengolahan data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil peramalan dengan metode *single moving average* dapat disimpulkan pembelian peti kemas sebesar 8 unit.
2. Hasil perhitungan indeks profitabilitas menunjukkan bahwa investasi pembelian peti kemas layak untuk dilaksanakan dengan analisis *Break Even Point* (BEP) dari pembelian peti kemas sebanyak 8 unit berada pada bulan ke-7 dari mulai proses pengoperasiannya, nilai yang dihasilkan pembagian antara kas masuk bersih dengan nilai investasi dalam setahun adalah lebih besar dari 1 (satu) dengan jumlah 1.8 dalam setahun, sehingga dapat disimpulkan investasi layak untuk dilaksanakan.

5.2 Saran

Dari hasil studi kelayakan pembelian peti kemas guna mengurangi biaya *detention* pada proses *import part* pada PT. XYZ dan kesimpulan yang telah dikemukakan layak secara aspek keuangan. Namun penulis mengajukan saran bahwa perlu dilakukan kegiatan lanjutan diantaranya:

1. Studi mengenai pembuatan aplikasi pendeteksi kemungkinan terjadinya *detention* pada area *Container Yard (CY)* pada PT. XYZ. Dengan mengetahui hari maksimum menetap peti kemas di *Container Yard (CY)* yaitu 10 hari dapat diketahui total lama pengembalian peti kemas ke Pelayaran. Sehingga peti kemas milik Pelayaran dapat langsung di pindahkan ke peti kemas milik PT. XYZ.
2. Studi mengenai kondisi persediaan komponen dalam peti kemas. Dengan mengetahui komponen yang sering dibutuhkan produksi dan komponen yang frekuensi dibutuhkan produksi lebih sedikit. Sehingga dapat lebih mengurangi potensi terjadinya *detention* pada proses *import part*.