

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN
DARING TERHADAP KESELEMATAN PENGGUNA
JALAN DI WILAYAH BEKASI**

TESIS

Oleh:
LIDYA CHOTIMAH
201420251019



**PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
JAKARTA
2018**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

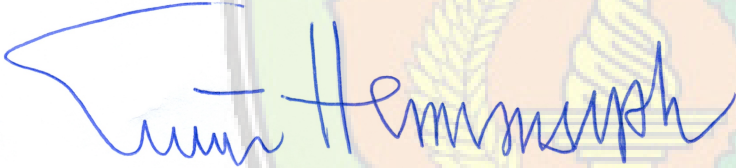
Judul Tesis : Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan di Wilayah Bekasi
Nama Mahasiswa : Lidya Chotimah
Nomor Pokok Mahasiswa: 201420251019
Program Studi/Program : Magister Hukum/Pascasarjana
Konsentrasi : Hukum Pidana

Jakarta, 13 Januari 2018

MENYETUJUI:

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. H. Erwin Owan Hermansyah, SH., MH
NIDN: 0319046403


Dr. Ir. H.M. Hanafi Darwis, SH., MM
NIDN: 0323015604

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tesis : Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan di Wilayah Bekasi
Nama Mahasiswa : Lidya Chotimah
Nomor Pokok Mahasiswa : 201420251019
Program Studi/Program : Magister Hukum/Pascasarjana
Konsentrasi : Hukum Pidana
Tanggal Lulus Ujian Tesis : 13 Januari 2018

Jakarta, 13 Januari 2018

Mengesahkan,

Ketua Tim Penguji : Dr. H. Erwin Owan Hermansyah, SH., MH.
NIDN: 0319046403


Penguji I : Dr. H. Boy Nurdin, SH., MH.
NIDN: 0311026802

Penguji II : Prof. I Made Widnyana, SH., MH.
NIDK: 9903252950

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi Magister Hukum

Direktur Pascasarjana


Dr. Dwi Atmoko, SH., MH.
NIDN: 0316077604


Dr. Anton Wachidin Widjaja, SE., MM.
NIDN: 0311116501

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Tesis Yang Berjudul

“Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan di Wilayah Bekasi”.

Ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan tesis ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan ijin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan tesis ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 13 Januari 2018

Yang Membuat Pernyataan,



Lidya Chotimah
NPM: 201420251019

ABSTRAK

Lidya Chotimah. 201420251019. Tesis “Pertanggungjawaban Hukum Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi”, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, 2018.

Penulisan tesis ini berisikan rumusan masalah yang khusus memperhatikan bagaimana pertanggungjawaban hukum pidana atas kesalahan pengemudi angkutan daring terhadap keselamatan penggunaan jalan di wilayah Bekasi dan bagaimana penempatan sanksi hukum pidana pengemudi angkutan daring atas pertanggungjawaban hukum pidana terhadap keselamatan penggunaan jalan di wilayah Bekasi. Tujuan penulisan tesis mengenai penelitian ini untuk mengetahui gambaran pertanggungjawaban pidana pengemudi angkutan daring terhadap keselamatan pengguna jalan di Wilayah Bekasi dan untuk mengetahui penyelesaian dalam permasalahan hal pidana antara orang dan/atau barang yang dapat dijatuhi pidana di Wilayah Bekasi. Jenis penelitian ini adalah penelitian hukum yuridis normatif dan ditambah wawancara kepada objek penelitian dengan karakteristik deskriptif yang bersumber pada data primer dan data sekunder. Data sekunder mencakup bahan hukum primer, bahan hukum sekunder dan bahan tersier yang di kajian dengan studi pustaka. Selan hal tersebut, data primer diperoleh dengan cara wawancara. Data disusun dalam bentuk uraian kalimat kemudian dianalisis secara kualitatif, artinya data ditafsirkan dan di diskusikan berdasarkan teori-teori (doktrin) dan asas-asas serta peraturan hukum yang berkaitan dengan pokok permasalahan. Simpulan dalam tesis ini dimaksudkan agar dapat memperhatikan dasar hukum atau aturan yang terkait dan kepastian hukum yang jelas dalam pertanggungjawaban hukum pidana pengemudi angkutan daring terhadap keselamatan pengguna jalan di wilayah Bekasi.

Kata Kunci: Pertanggungjawaban Pidana, Pengemudi Angkutan Daring, Keselamatan, Pengguna Jalan.

ABSTRACT

Lidya Chotimah. 201420251019. Thesis of "Criminal Law Crime of Driver of Online Transportation toward Road User Safety in Bekasi Region", Bhayangkara University of Jakarta, 2018.

The writing of this thesis contains the formulation of a problem which specifically concerns how the criminal liability account for the mistakes of the driver of the online transport on road safety in Bekasi and how the criminal law of criminal liability driver of criminal liability on road safety in Bekasi. The purpose of thesis writing on this research is to know the description of criminal liability of drivers of online transport to the safety of road users in Bekasi Region and to know the settlement of criminal matters between persons and/or goods that can be criminalized in Bekasi Region. This type of research is normative juridical legal research and interviews to the object of research with descriptive characteristics derived from primary data and secondary data. Secondary data includes primary law materials, secondary legal materials and tertiary materials in the study by literature study. In this case, the primary data was obtained by interview. Data arranged in the form of description of sentences and then analyzed qualitatively, meaning the data interpreted and discussed based on theories (doctrine) and the principles and rules of law relating to the subject matter. The conclusion in this thesis is intended to be able to observe the legal basis or related rules and clear legal certainty in the criminal liability of drivers of online transport to the safety of road users in Bekasi.

Keywords: Criminal Accountability, Driver of Online Transportation, Safety, Road User.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puja dan puji syukur saya haturkan kepada Allah subhanahu wata'ala yang telah memberikan banyak nikmat, taufik, dan hidayah. Sehingga saya dapat menyelesaikan tesis yang berjudul "Pertanggungjawaban Hukum Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi" dengan baik tanpa ada halangan berarti.

Tesis ini telah saya selesaikan dengan maksimal berkat kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak, Pembimbing I, Dr. H. Erwin Owan Hermansyah, SH., MH. dan Pembimbing II, Dr. Ir. H. M. Hanafi Darwis, SH., SPd., MM. Keluarga, rekan-rekan penulis dan para pihak yang terkait dengan penulisan tesis. Oleh karena itu, saya selaku penulis sampaikan banyak terima kasih atas segala bantuan, dukungan dan kontribusi secara maksimal dalam penyelesaian tesis ini.

Di luar itu, penulis sebagai manusia biasa menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan tesis ini, baik dari segi tata bahasa, susunan kalimat maupun isi. Dengan segala kerendahan hati, saya selaku penyusun menerima segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Demikian yang bisa saya sampaikan, semoga tesis ini dapat menambah khazanah ilmu pengetahuan dan memberikan manfaat nyata untuk saya pada khususnya dan masyarakat luas.

Wa'salammu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Jakarta, Januari 2018

Lidya Chotimah
NPM: 201420251019



**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN DARING
TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DI WILAYAH BEKASI**

**LIDYA CHOTIMAH
201420251019**

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR LAMPIRAN*	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Identifikasi Masalah	9
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	10
1.5 KerangkaTeori, Kerangka Konsepsional, dan Kerangka Pemikiran	11
1.6 Metode Penelitian	20
1.7 SistematikaPenulisan	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	25
2.1 Kedudukan Hukum	26
2.1.1 Pengertian Kedudukan Hukum	26
2.1.2 Tujuan Kedudukan Hukum	28
2.2 Angkutan Daring	29
2.2.1 Pengertian Angkutan Daring	29
2.2.2 Syarat Operasional Angkutan Daring	31
2.3 Pengangkutan	34
2.3.1 Pengertian Pengangkutan	34
2.3.2 Asas Pengangkutan	37
2.3.3 Tujuan Pengangkutan	41
2.4 Keselamatan Pengguna Jalan	44
2.4.1 Pengemudi	44
2.4.2 Pejalan Kaki	45
2.4.3 Kendaraan	46

2.5	Pengguna Jalan	47
2.6	Pengawas Angkutan Daring	49
2.7	Peran Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan	55
2.7.1	Tugas dan Fungsi DLLAJ	55
2.7.2	Kewenangan DLLAJ	56
2.8	Kementerian Perhubungan dan Direktorat Perhubungan	57
2.8.1	Tugas Pokok Kementerian Perhubungan	58
BAB III	PEMBAHASAN MASALAH 1	
	PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PIDANA	
	PENGEMUDI ANGKUTAN DARING TERHADAP	
	KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DI WILAYAH	
	BEKASI	61
3.1	Pendekatan Masalah	61
3.2	Sumber Data dan Jenis Data	66
3.3	Penentuan Populasi dan Sampel	67
3.4	Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data	68
3.5	Analisis Data	70
3.6	Aturan Kebijakan	70
3.7	Perusahaan Penyedia Aplikasi Transportasi Daring	81
BAB IV	PEMBAHASAN MASALAH 2	
	PENENTUAN KESALAHAN PENGEMUDI ANGKUTAN	
	DARING ATAS PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM	
	PIDANA TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA	
	JALAN DI WILAYAH BEKASI	84
4.1	Pertanggungjawaban Hukum Angkutan Daring	84
4.2	Pertanggungjawaban Hukum Pidana Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi	90
4.3	Penyebab Kesalahan Pengemudi Angkutan Daring Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi.....	95
BAB V	PENUTUP	101
5.1	Simpulan	101
5.2	Saran	102
	DAFTAR PUSTAKA	xi
	RIWAYAT HIDUP	xiv

DAFTAR LAMPIRAN

- Table 1. Populasi Sensus Kabupaten Bekasi Tahun 2010
- Table 2. Populasi Sensus Kota Bekasi Tahun 2014
- Tabel 3. Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Bekasi Tahun 2009 – 2012
- Tabel 4. Data Jenis Kelamin Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas Yang Menimbulkan Kecelakaan Berakibat Kematian di Wilayah Bekasi Tahun 2009 – 2012
- Gambar 1. Perusahaan Penyedia Aplikasi

