



UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

**ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RECEIVABEL
TURNOVER* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*
TERHADAP *NET PROFIT MARGIN***

(Suatu Analisis pada Industri Spare Part Otomotif Periode Tahun 2009 - 2013)

**Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat akademik
Untuk memperoleh gelar Magister dalam bidang studi Manajemen
Pada Program Pascasarjana Magister Manajemen
Universitas Bhayangkara Jakarta Raya**

Oleh :

**AHMAD ZAHRY
NIM 201320151007**

**PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER MANAJEMEN
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2015**



UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

**ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RECEIVABEL
TURNOVER* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*
TERHADAP *NET PROFIT MARGIN***

(Suatu Analisis pada Industri Spare Part Otomotif Periode Tahun 2009 - 2013)

Oleh :

**AHMAD ZAHRY
NIM 201320151007**

**PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER MANAJEMEN
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2015**

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER MANAJEMEN
AKREDITASI SK DIRJEN DIKTI No.393/SK/BAN-PT/AKRED/M/X/2014

TANDA PERSETUJUAN TESIS

Nama : Ahmad Zahry
NIM : 201320151007
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Judul Tesis

**ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RECEIVABEL
TURNOVER* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO*
TERHADAP *NET PROFIT MARGIN***

(Suatu Analisis Pada Industri Spare Part Otomotif Periode Tahun 2009 - 2013)

Tesis ini telah dipertahankan di depan para penguji pada tanggal 23 September 2015 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diujikan.

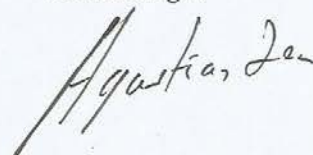
Susunan Pembimbing

Pembimbing I



Dr. Charles B. Purba, SE, MM

Pembimbing II



Agustian Zen, Ph.D

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER MANAJEMEN
AKREDITASI SK DIRJEN DIKTI No.393/SK/BAN-PT/AKRED/M/X/2014**

TANDA PERSETUJUAN TESIS

Nama : Ahmad Zahry
NIM : 201320151007
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

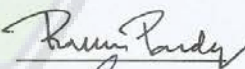



Judul Tesis

**ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RECEIVABEL
TURNOVER* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO* TERHADAP *NET
PROFIT MARGIN***

(Suatu Analisis Pada Industri Spare Part Otomotif Periode Tahun 2009 - 2013)

Tesis ini telah dipertahankan di depan para penguji pada tanggal 23 September 2015 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diujikan.

Susunan Dewan Penguji

	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua Penguji Dr. Rorim Panday., MT., MM	<u>15/10/2015</u>	
Anggota Penguji I Dr. Tohana., SE., MM	<u>17/10-2015</u>	
Anggota Penguji II Dr. Sujiyo Miranto., Mpd., MM	<u>16/10 2015</u>	
Anggota Penguji III Dr. Salip Hasta Sumaraharja	<u>14/10/2015</u>	



UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
PROGRAM PASCASARJANA

Kampus I: Jl. Darmawangsa I/1 Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12140

Telepon : 021. 7231948 - 7267655 Fax : 7267657

Kampus II: Jl. Perjuangan, Bekasi Utara

Telpon : (021) 88955882, Fax. (021) 88955871

Website : www.ubharajaya.ac.id

PERNYATAAN

Dengan ini saya :

Nama : Ahmad Zahry

NIM : 201320151007

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pula mengenai data yang diambil sebagai alat analisis sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya dan tidak menjadi tanggung jawab Program Pascasarjana Magister Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 23 September 2015



(Ahmad Zahry)

ABSTRAKSI

ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RECEIVABEL TURNOVER* DAN *DEBT TO EQUITY RATIO* TERHADAP *NET PROFIT MARGIN* (Suatu Analisis Pada Industri Spare Part Otomotif Tahun 2009 – 2014)

Oleh:
AHMAD ZAHRY

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh variabel *Current Ratio* (CR), *Receivabel Turnover* (RT) dan *Debt to Equity Ratio* (DER), terhadap *Net Profit Margin* (NPM) pada perusahaan spare part otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2009 - 2013.

Penelitian ini menggunakan populasi tiga perusahaan spare part otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2009 sampai dengan 2013. Teknik analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah teknik analisis regresi linear berganda dengan uji hipotesis F-statistik untuk menguji pengaruh secara bersama-sama dengan tingkat kepercayaan 5% serta menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial.

Pada hasil uji asumsi klasik menunjukkan bahwa tidak ditemukan adanya penyimpangan asumsi klasik, hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk digunakan model regresi linier berganda.

Kata Kunci : *Current Ratio* (CR), *Receivabel Turnover*(RT), *Debt to Equity Ratio* (DER), and *Net Profit Margin* (NMP).

ABSTRACT

ANALYSIS OF CURRENT RATIO, RECEIVABLE TURNOVER AND DEBT TO EQUITY RATIO OF NET PROFIT MARGIN (An Analysis On the Automotive Parts Industry Period 2009 – 2014)

by:
AHMAD ZAHRY

This study aims to acknowledge the influences of variable Current Ratio (CR), Receivable Turnover (RT) and Debt to Equity Ratio (DER), against the Net Profit Margin (NPM) on its automotive spare parts listed in the Indonesia Stock Exchange (BEI) in the period 2009 - 2013.

This study uses of three populations of automotive spare parts company which is listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) in 2009 up to 2013. The analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis to test the hypothesis F-statistic to test the effect of collectively equal to 5% confidence level and use the t-statistic to examine partial regression coefficient.

In the classical assumption test results showed that there were no irregularities classical assumption, it indicates that the available data has been qualified for use multiple linear regression model.

Keywords: Current Ratio (CR), Receivable Turnover (RT), Debt to Equity Ratio (DER), and Net Profit Margin (NPM).

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji Syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat rahmatNya penulis dapat menyelesaikan tesis ini sebagai tugas akhir dalam menempuh Program Pascasarjana Magister Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penulis menyadari tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sejak mulai masa perkuliahan hingga penyusunan tesis ini sangatlah sulit bagi penulis untuk dapat menyelesaikannya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Irjen Pol (P) Drs. Bambang Karsono, SH., MH., Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Anton Wachidin Widjaja, SE., MM selaku Direktur Program Pasca Sarjana.
3. Bapak Dr. Sujiyo Miranto, MPD., MM selaku Kaprodi Magister Manajemen yang banyak memberikan pengarahan.
4. Bapak Dr. Charles B. Purba., SE., MM selaku Dosen Pembimbing I yang selalu memberikan masukan dan arahan kepada penulis.
5. Bapak Agustian Zen., Ph.D selaku Dosen Pembimbing II yang selalu memberikan masukan dan arahan kepada penulis.
6. Keluarga tercinta Ayahanda & Ibunda tercinta serta adik-adikku Zulfa, Zuhdi, Zidni dan menghibur meponakannku MMZ Taz.
7. Teman-teman kelas Angkatan 36 (Pak Sasmito, Bang Edi, Bang Pian, Bang Ryan, Kang Cuppy, Kang Tisna, Mas Irwan, Kang Sondi, Mas Arif, Kang Alit, Mas Rum, Bu Nur, Mba Ifni, Mba

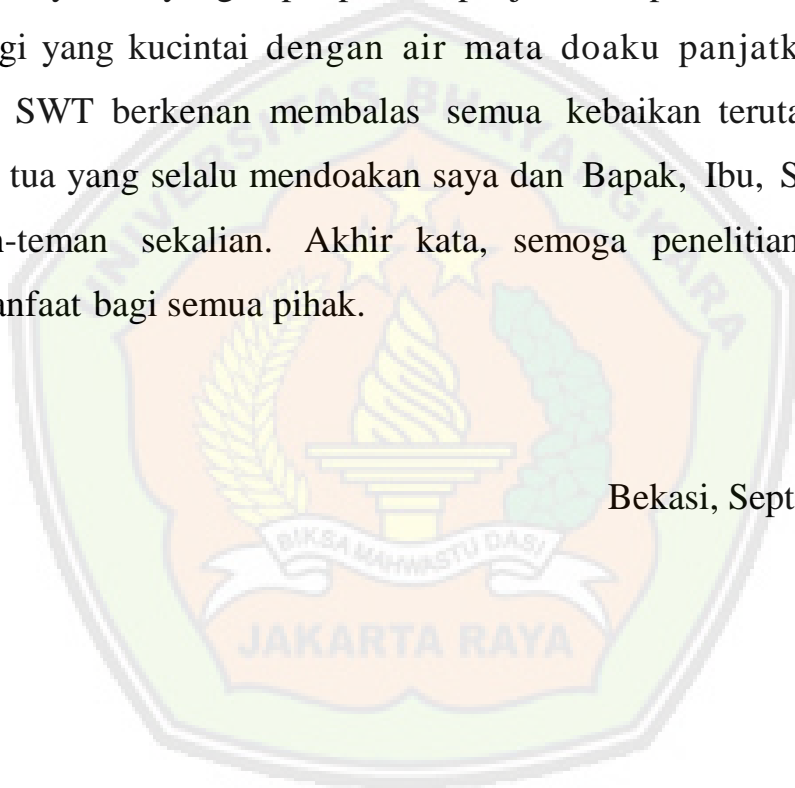
Nina, Kakak Mila, Teh Anis, yang yang selalu memberikan semangat, saling support dan saling mendoakan.

8. Seluruh Staff Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
9. Serta kepada seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Hanya doa yang dapat penulis panjatkan kepada mereka yang ku sayangi yang kucintai dengan air mata doaku panjatkan semoga Allah SWT berkenan membalas semua kebaikan terutama kepada orang tua yang selalu mendoakan saya dan Bapak, Ibu, Saudara dan teman-teman sekalian. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bekasi, September 2015

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	12
D. Manfaat Penelitian	12

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Laporan Keuangan	13
B. Analisis Laporan Keuangan	19
C. Analisis Rasio Keuangan	21
1. Current Rasio	25
2. Debt To Equity Rasio	28
3. Account Receivable Turnover	32
4. Net Profit Margin	37
D. Penelitian Terdahulu	50
E. Kerangka Berpikir	52
F. Hipotesis Penelitian	53

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	54
B. Jenis Data dan Sumber Data	55
C. Metode Pengumpulan Data	55
D. Penentuan Populasi dan Sampel	56
E. Metode Analisis Data	57
1. Statistik Deskriptif	57
2. Uji Asumsi Klasik	58
a. Uji Normalitas	58
b. Uji Multikolinearitas	58
c. Uji Autokorelasi	59
d. Uji Heterokedastisitas	59
3. Analisis Regresi Linier	60
4. Uji Hipotesis	61
a. Uji R^2 (Koefisien Determinasi)	61
b. Uji Statistik F (Uji F-test)	62
c. Uji Statistik T (Uji t)	62

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Obyek Penelitian	64
1. Statistik Deskriptif	64
a. Analysis Current Ratio	65
b. Analysis Debt to Equity Ratio	71
c. Analysis Receivabel Turnover	78
d. Analysis Net Profit Margin	84
e. Analysis Current Ratio (CR) Terhadap Net Profit Margin (NPM)	92
f. Analysis Debt Equity Ratio (DER) Terhadap Net Profit Margin (NPM)	94
g. Analysis Receivabel Turnover (RT) Terhadap Net Profit Margin (NPM)	95

h. Analisis Deskriptif Secara Statistik	97
i. Uji asumsi klasik	98
1). Uji Normalitas	98
2). Uji Multikolinearitas	100
3). Uji Autokorelasi	101
4). Uji Heterokedastisitas	102
J. Analisis Regresi Linear Berganda	103
1). Uji Koefisien Determinasi	104
2). Uji F (uji pengaruh secara simultan)	105
3). Uji t (Uji pengaruh secara parsial)	105
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	108
B. Saran	109
 DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN-LAMPIRAN	