

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka penulis dapat simpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan Uji T, *return on assets* (ROA) memperoleh nilai t-hitung sebesar 10,749 lebih besar dari t-tabel sebesar 2,306, pada taraf sebesar 5% atau 0,05. Nilai dari probabilitasnya sebesar 0,000 lebih besar dari taraf 5% atau 0,05, maka  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima. Dengan demikian secara parsial *Return On Assets* (ROA) memiliki pengaruh positif terhadap laba usaha.
2. Berdasarkan Uji T, modal kerja memperoleh nilai t-hitung sebesar 1,344 lebih kecil dari t-tabel sebesar 2,306. Pada taraf sebesar 5% atau 0,05. Nilai dari probabilitasnya sebesar 0,221 lebih kecil dari taraf 5% atau 0,05, maka  $H_0$  diterima dan  $H_a$  ditolak. Dengan demikian secara parsial modal kerja tidak memiliki pengaruh terhadap laba usaha.
3. Berdasarkan Uji F, diperoleh nilai Prob (*F-statistic*) sebesar 0,000. *P-value* sebesar 0,000 kurang dari taraf 0,05. Nilai F sebesar 61,467 lebih besar dari F-tabel sebesar 4,737, maka  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima. Dengan demikian secara bersama-sama (simultan), *return on assets* (ROA) dan modal kerja berpengaruh positif terhadap laba usaha.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan pembahasan dan kesimpulan tersebut di atas, penulis akan memberikan saran-saran yang diharapkan bermanfaat. Adapun saran-saran dari penulis adalah sebagai berikut:

1. Bagi investor dan calon investor sebelum berinvestasi terlebih dahulu untuk mencari tahu lebih dalam mengenai kinerja perusahaan seperti laporan keuangan perusahaan dengan melihat profil perusahaan yang dituju. Data-data yang diperlukan berupa data keuangan dapat dilihat di Bursa Efek Indonesia agar data-data yang didapat berkualitas dan akurat sebagai bahan informasi.

2. Bagi pihak manajemen perusahaan transportasi diharapkan lebih memperhatikan serta meningkatkan nilai *return on assets* (ROA) perusahaan dengan cara meningkatkan kinerja penjualan atau produksinya dengan cara meningkatkan aset/aktiva perusahaan, meningkatkan manajemen yang berkualitas agar kinerja terus meningkat dengan baik, serta mengelola perusahaan dengan tepat karena *return on assets* (ROA) merupakan rasio dominan dalam mempengaruhi kondisi laba usaha.
3. Bagi peneliti selanjutnya agar menggunakan periode waktu yang lebih lama dengan menggunakan faktor-faktor lain selain *return on assets* (ROA) yaitu: *return on equity* (ROE), *net profit margin* (NPM), *gross profit margin*, *earning per share* (EPS) dan modal kerja untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih maksimal, karena dengan menggunakan periode waktu/tahun yang lebih lama akan mempengaruhi hasil penelitian yang akan diteliti selanjutnya.

