

SKRIPSI

**PENGENDALIAN INTERNAL ATAS PENERAPAN SISTEM APLIKASI
PENGELOLAAN DAN PEMANFAATAN BARANG MILIK
NEGARA TERHADAP ANGGARAN DIREKTORAT
PRASARANA TAHUN 2016**



Oleh :

Nama : EKA PUTRI PRIMAWANTI
NPM : 201310315088

**JENJANG SARJANA
PROGRAM STUDI AKUNTANSI
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2017**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengendalian Internal atas Penerapan Sistem
Aplikasi Pengelolaan dan Pemanfaatan Barang
Milik Negara terhadap Anggaran Direktorat
Prasarana Tahun 2016

Nama Mahasiswa : Eka Putri Primawanti

Nomor Pokok Mahasiswa : 201310315088

Program Studi / Fakultas : Akuntansi / Ekonomi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 12 Agustus 2017



Pembimbing I

Pembimbing II

Dody Kurniawan, S.E., M.Si
NIP. 031305033

Maidani, S.E., M.Ak
NIP. 031701063

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengendalian Internal Atas Penerapan Sistem Aplikasi Pengelolaan Dan Pemanfaatan Barang Milik Negara Terhadap Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016

Nama Mahasiswa : Eka Putri Primawanti

Nomor Pokok Mahasiswa : 201310315088

Program Studi/Fakultas : Akuntansi/Ekonomi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 12 Agustus 2017

Jakarta, Agustus 2017

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dodi Kurniawan, S.E., M.Si
NIP : 031505033

Penguji I : Helmiansyah Irawan., S.E., Ak.,
M.Ak., CA., CPAI., AAPAI
NIP : 031508037

Penguji II : Widi Winarso, S.E., M.M
NIP : 031509040

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Akuntansi



Tutiek Yoganingsih, S.E., M.Si
NIP : 1304171

Dekan
Fakultas Ekonomi



Dr. Rorim Panday, M.M., M.T
NIP : 1508228

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Eka Putri Primawanti
NIM : 201310315088
Judul Skripsi : Pengendalian Internal atas Penerapan Sistem Aplikasi
Pengelolaan dan Pemanfaatan Barang Milik Negara
terhadap Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016

menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri yang tercantum dari bagian ini Skripsi ini. Jika terjadi terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbetulan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Demikian Pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Jakarta, Agustus 2017

Yang Membuat Pernyataan



Eka Putri Primawanti

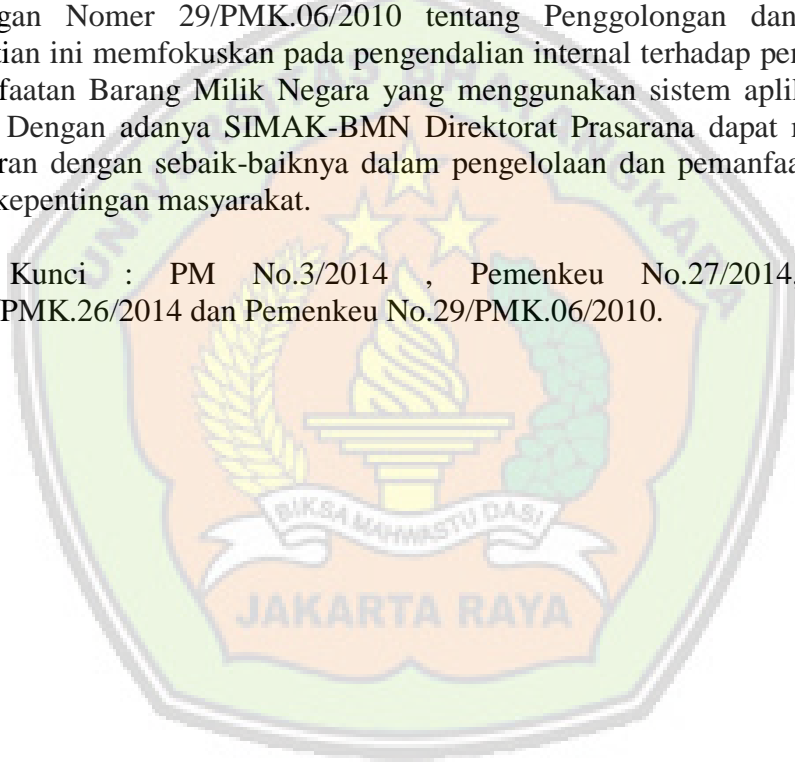
201310315088

ABSTRAK

Eka Putri Primawanti.201310315088.*Pengendalian Intenal Atas Penerapan Sistem Aplikasi Pengelolaan dan Pemanfaatan Barang Milik Negara Terhadap Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016.*

Direktorat Prasarana merupakan satuan kerja yang berada di Kementerian Perhubungan. Dalam melakukan pengendalian internal atas pengelolaan dan pemanfaatan Barang Milik Negara terhadap anggaran tahun 2016 mengacu pada Peraturan Menteri No. 3 Tahun 2014 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 27 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara / Daerah. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 27/PMK.26/2014 tentang Pemanfaatan Barang Milik Negara. Peraturan Menteri Keuangan Nomer 29/PMK.06/2010 tentang Penggolongan dan Kodifikasi. Penelitian ini memfokuskan pada pengendalian internal terhadap pengelolaan dan pemanfaatan Barang Milik Negara yang menggunakan sistem aplikasi SIMAK-BMN. Dengan adanya SIMAK-BMN Direktorat Prasarana dapat menggunakan Anggaran dengan sebaik-baiknya dalam pengelolaan dan pemanfaatan anggaran untuk kepentingan masyarakat.

Kata Kunci : PM No.3/2014 , Pemenkeu No.27/2014, Pemenkeu No.27/PMK.26/2014 dan Pemenkeu No.29/PMK.06/2010.

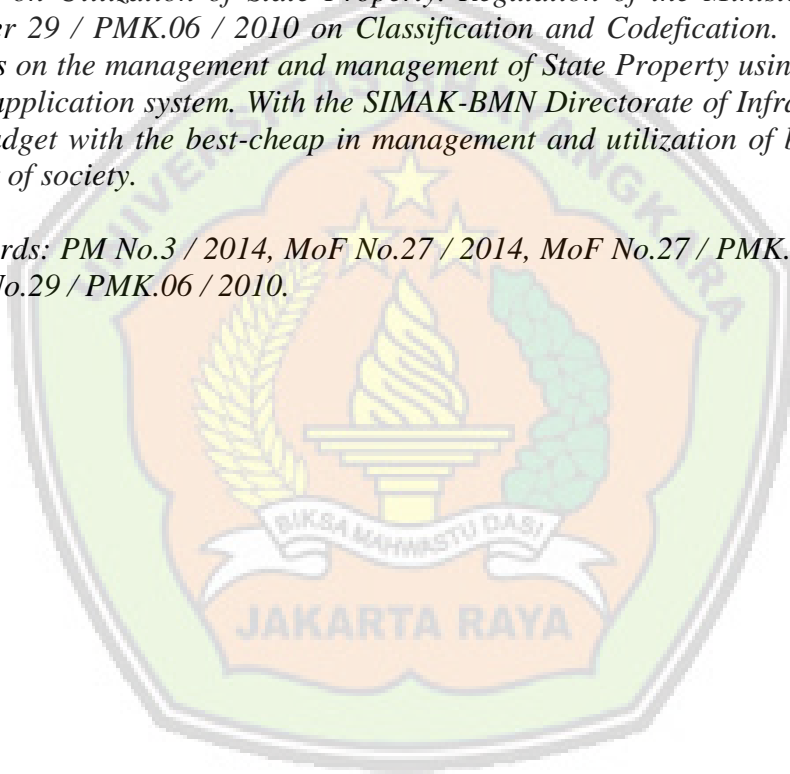


ABSTRACT

Eka Putri Primawanti.201310315088. *Internal Control Over the Application of the Management System and Utilization of state Property the 2016 Directorate of Infrastructure Budget.*

Directorate of Infrastructure is a working unit located at the Ministry of Transportation. In implementing the internal control over the management and utilization of State Property to the budget of 2016 in accordance with Ministerial Regulation no. 3 of 2014 on Guidelines for the Preparation of Work Plan and Budget. Regulation of the Minister of Finance No. 27 of 2014 on the Management of State / Regional Property. Regulation of the Minister of Finance No. 27 / PMK.26 / 2014 on Utilization of State Property. Regulation of the Minister of Finance Number 29 / PMK.06 / 2010 on Classification and Codification. This research focuses on the management and management of State Property using the SIMAK-BMN application system. With the SIMAK-BMN Directorate of Infrastructure can use Budget with the best-cheap in management and utilization of budget for the benefit of society.

Keywords: PM No.3 / 2014, MoF No.27 / 2014, MoF No.27 / PMK.26 / 2014 and MoF No.29 / PMK.06 / 2010.



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat serta karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul : “Pengendalian Internal Atas Penerapan Sistem Aplikasi Pengelolaan dan Pemanfaatan Barang Milik Negara Terhadap Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016.”

Skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan ujian guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Jurusan Ilmu Ekonomi pada Fakultas Ekonomi.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan Penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun mudah-mudahan dikemudian hari dapat memperbaiki segala kekurangannya.

Dalam penulisan skripsi ini, Penulis selalu mendapatkan bimbingan, dorongan, serta semangat dari banyak pihak. Skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan dan kerjasama semua pihak yang telah membantu dalam proses menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M. selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Rorim Panday, M.M., M.T selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Tutiek Yoganingsih, S.E, Ak., M.Si selaku ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Ayah dan Ibu saya terimakasih atas doa dan segala dukungannya yang sudah menjadi penyemangat penulis dalam skripsi
4. Dody Kurniawan, S.E, MSi selaku Pembimbing I dengan bijaksana telah membimbing dan memberikan waktunya selama penelitian dalam penulisan skripsi
5. Maidani, S.E, M.Ak selaku Pembimbing II dengan sabar telah membimbing dan meluangkan waktunya selama penelitian dalam penulisan skripsi

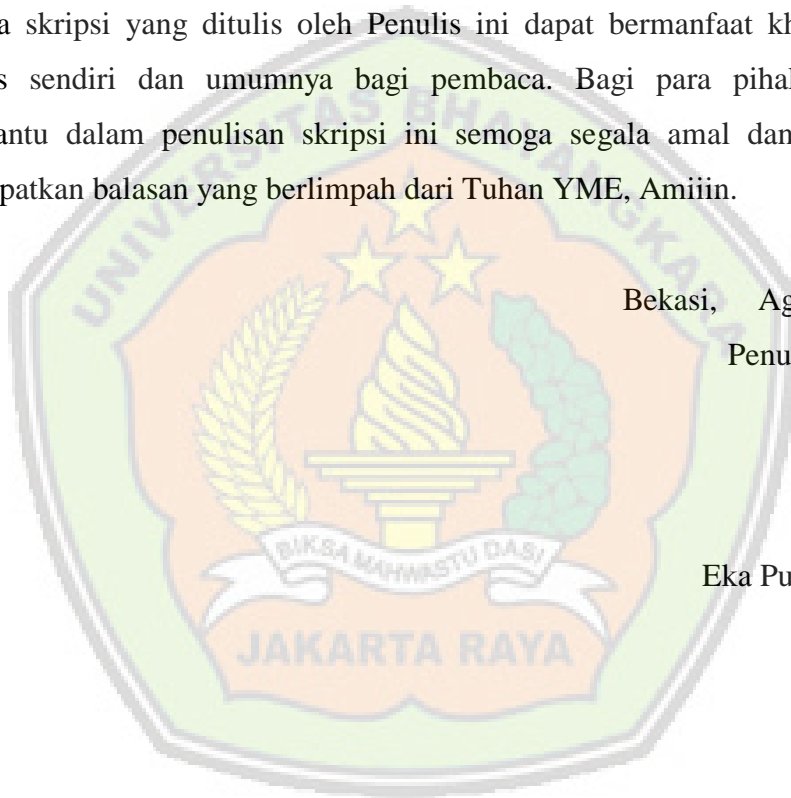
6. Rekan-Rekan Kerja Kementerian Perhubungan RI yang selalu mensupport penulis dalam menyusun skripsi
7. Sahabat Kecilku (Noro,Christine, Monic dan Ayu) kalian sahabat terbaikku yang selalu mendukung dan menyemangatiku untuk tetap berjuan dalam menyelesaikan skripsi.
8. Sahabat angkatan 2016/2017 khususnya jurusan Akuntansi P2K yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan skripsi.

Akhirnya, Penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak dan apabila ada yang tidak disebutkan Penulis mohon maaf, dengan besar harapan semoga skripsi yang ditulis oleh Penulis ini dapat bermanfaat khususnya bagi Penulis sendiri dan umumnya bagi pembaca. Bagi para pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini semoga segala amal dan kebbaikannya mendapatkan balasan yang berlimpah dari Tuhan YME, Amiiin.

Bekasi, Agustus 2017

Penulis

Eka Putri. P



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengendalian Internal	7
2.1.1 Pengertian Standar Akutansi Pemerintah	7
2.1.2 Pengertian Pengendalian Internal	7
2.1.3 Tujuan Sistem Pengendalian Internal	7
2.1.4 Lingkungan Pengendalian Control	8
2.1.5 Pengendalian Internal terhadap Sistem dalam Program	8
2.1.6 Pengendalian Internal terhadap Fasilitas Pengelolaan Data	8

2.1.7	Tujuan Pengendalian Internal melalui Aplikasi	10
2.1.8	Pengertian Anggaran	10
2.1.9	Tujuan Anggaran	11
2.1.10	Klasifikasi Anggaran	11
2.1.11	Pengertian Pengendalian Internal Barang Milik Negara Direktorat Prasarana	14
2.2	Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)	14
2.2.1	Sistem Informasi Manajemen dan Akuntansi Barang Milik Negara (SIMAK-BMN)	15
2.2.2	Struktur Organisasi Akuntansi BMN	16
2.2.3	Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)	17
2.2.3.1	Perencanaan Kebutuhan dan Penganggaran	18
2.2.3.2	Pengadaan	19
2.2.3.3	Penggunaan	20
2.2.3.4	Pemanfaatan	20
2.2.4	Penatausahaan	24
2.2.4.1	Pembukuan Barang Milik Negara	25
2.2.4.2	Inventarisasi	25
2.2.4.3	Pelaporan BMN	25
2.2.4.4	Penggolongan dan Kodefikasi BMN	25
2.2.5	Kerangka Berfikir	27

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian	34
3.2	Obyek Penelitian	34
3.3	Sumber Data	35
3.4	Metode Pengumpulan Data	35
3.5	Waktu dan Tanggal Penelitian	36
3.6	Model Konseptual	36
3.7	Definisi Operasionalisasi Variabel	37
3.8	Metode Pengambilan Populasi dan Sampel	37

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Profil Kementerian Perhubungan	39
4.1.1 Sejarah Kementerian Perhubungan Darat	39
4.1.2 Struktur Organisasi	40
4.1.3 Visi dan Misi	40
4.1.4 Tugas dan Fungsi	41
4.2 Hasil Analisa Data	42
4.2.1 Analisis Pengendalian Internal atas Penerapan SIMAK-BMN terhadap Anggaran Direktorat Pelaksana	42
4.2.2 Proses Pengadaan/ Pemilihan Penyediaan Barang	43
4.2.3 Pemilihan Penyediaan Barang Pelaksanaan Fisik Pekerjaan	44
4.2.4 Pelaksanaan Kontrak	46
4.2.5 Analisis Sistem Pengendalian Internal Direktorat Prasarana pada Pelaksanaan Barang	47
4.2.6 Penerapan Sistem Aplikasi (SIMAK-BMN)	49
4.2.7 Proses Pengadaan/ Pemilihan Penyediaan Barang dan Jasa	51
4.2.8 Anggaran atas Penerapan Aplikasi SIMAK-BMN	52
4.2.9 Pengelolaan dan Pemanfaatan dari Anggaran Direktorat Prasarana	54
4.3 Evaluasi Berdasarkan Kuesioner dengan Pegawai Direktorat Prasarana	56
4.4 Alur Penyusunan Pagu Kebutuhan	56
4.5 Alur Pendapatan Anggaran	57
4.6 Prosedur SIMAK-BMN	58

BAB V KESIMPULAN DAN IMPLIKASI MANAJERIAL

5.1 Kesimpulan	59
5.2 Implikasi Manajerial	60

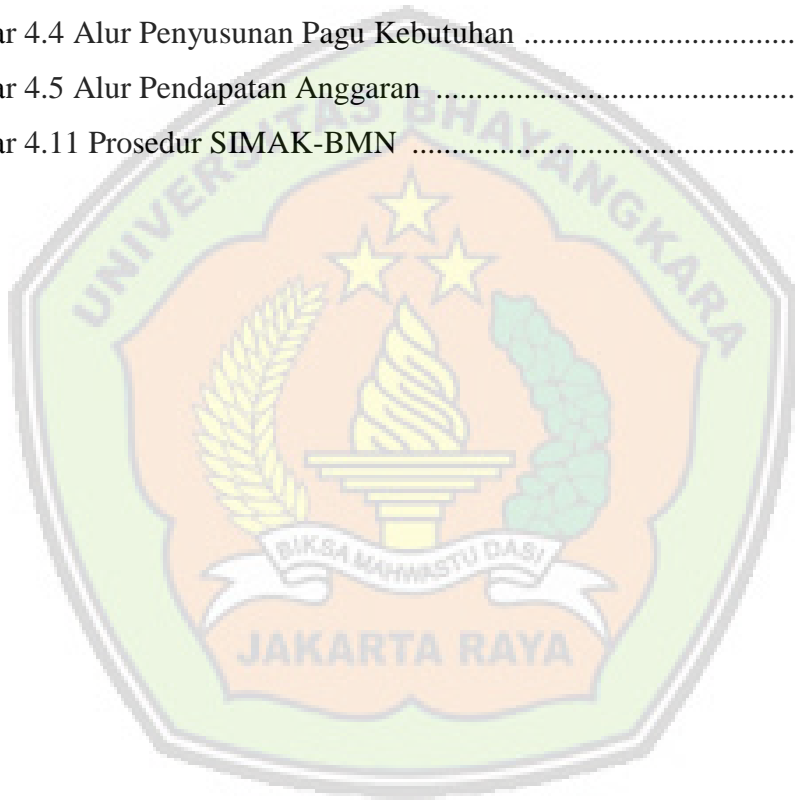
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4.1 Tahapan Pembayaran Pelaksanaan Kegiatan	46
Tabel 4.2 Tahapan Penagihan oleh Penyediaan	47
Tabel 4.3 Pagu Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016	52
Tabel 4.4 Daya Serap Per Sub Direktorat Tahun 2016	53
Tabel 4.5 SOP Direktorat Prasarana BMN	54



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Struktur Organisasi Akutansi BMN	17
Gambar 2.2 Kode Registrasi	27
Gambar 2.3 Kerangka Berfikir	28
Gambar 4.1 Transaksi BMN	49
Gambar 4.2 Perolehan BMN	50
Gambar 4.3 Area Parkir Pengelolaan dan Pemanfaatan Tahun 2016	55
Gambar 4.4 Alur Penyusunan Pagu Kebutuhan	56
Gambar 4.5 Alur Pendapatan Anggaran	57
Gambar 4.11 Prosedur SIMAK-BMN	58



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Daftar Riwayat Hidup

Lampiran Surat Pernyataan

Lampiran KAK (Term of Reference)

Lampiran RAB

Lampiran Petunjuk Pengisian KAK / RAB

Lampiran Berita Acara Pagu Kebutuhan 2016

Lampiran SOP Pemenuhan Data Pendukung Penyusunan RKA di Lingkungan
Kemenhub Anggaran diatas 1 Milyar

Lampiran Laporan Posisi Barang di Neraca Tahun 2016

Lampiran Berita Acara Rekonsiliasi Data BMN

Lampiran Kuisioner Pengendalian Internal atas Penerapan Pengelolaan dan
Pemanfaatan BMN terhadap Anggaran Direktorat Prasarana Tahun 2016

Lampiran Kartu Bimbingan Skripsi

