

SKRIPSI
KEALPAAN PENGEMUDI DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS
YANG MENYEBABKAN KEMATIAN ORANG LAIN



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

OLEH

NAMA : APARUDDIN
NPM : 2003115008

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2008

*Berusahalah ketika
kamu mampu didalam
kesempatan*

The logo of Universitas Mayangkabumi Jakarta Raya is a shield-shaped emblem. It features a central torch with a flame, set against a background of a sunburst and three stars. The shield is bordered by a green outer ring and an orange inner ring. The text 'UNIVERSITAS MAYANGKABUMI' is written along the top inner border, and 'JAKARTA RAYA' is written along the bottom inner border. A banner across the middle of the shield contains the motto 'BIKSAWATI DITUNDA'.

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : APARUDDIN
NPM : 2003115008
FAK/PROG. STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : KEALPAAN PENGEMUDI DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN KEMATIAN ORANG LAIN

SKRIPSI INI TELAH DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING MATERI,



WARASMAN MARBUN, SH, MH

PEMBIMBING TEKNIS,



AHMAD BAIHAKI, SHI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

PROGRAM STRATA SATU FAKULTAS HUKUM

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : APARUDDIN

NPM : 2003115008

FAK/PROG STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM

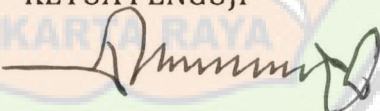
JUDUL SKRIPSI

**KEALPAAN PENGEMUDI DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN
KEMATIAN ORANG LAIN**

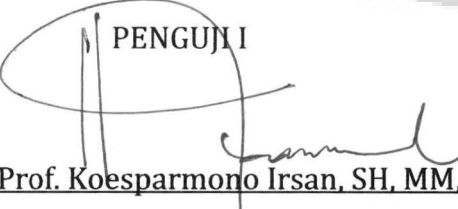
Skripsi ini telah dipertahankan di depan para penguji pada tanggal 30 Oktober 2008
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI


KETUA PENGUJI


Warasman Marbun, SH, MH.

PENGUJI I


Prof. Koesparmono Irsan, SH, MM, MBA.

PENGUJI II


Harinanto Sugiono, SH, MH.

MENGETAHUI DEKAN FH


Dr. Dr. Drs. A.A. Oka Dhermawan, SH, MHum, MSi

ABSTRAK

Aparuddin, 2003115008, kealpaan pengemudi dalam kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian orang lain; Fakultas Ilmu Hukum, Hukum Pidana, Universitas Bhayangkara, 2008

Sebelum kendaraan bermotor ditemukan, kecelakaan di jalan hanya melibatkan kereta, hewan dan manusia. Kecelakaan lalu lintas menjadi meningkat ketika ditemukannya berbagai jenis kendaraan bermotor. Permasalahan yang muncul didalam perkembangannya di perlukan adanya proses hukum yang jelas, adil dan transparan yang dilakukan oleh para penegak hukum guna memberikan efek jera kepada pelaku pelanggaran lalu lintas. Selain dari pada itu apakah aturan hukum menjelaskan mengenai lalu lintas sehingga memberikan gambaran kepada pengguna jalan dalam melakukan langkah - langkah untuk mengantisipasi kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tindakan penyidik, penuntut umum dan proses persidangan dipengadilan hingga putusan hakim, yang mana melibatkan pengemudi yang karna kealpaannya menyebabkan kematian orang lain, selain dari pada itu mendapatkan gambaran mengenai apa yang dijelaskan oleh hukum kepada pengguna jalan didalam menciptakan kondisi lalu lintas yang aman, tertib dan terhindar dari kecelakaan lalu lintas. Metodologi yang dilakukan dalam penulisan ini adalah metode penelitian normatif analitis. Dengan metode tersebut, penelitian ditujukan untuk menggambarkan aspek - aspek hukum dari suatu keadaan yang menjadi fokus permasalahan. Sedangkan metode penulisan dilakukan dengan metode normatif yuridis yang berdasarkan pada kepustakaan. Penulisan akan difokuskan pada pencarian bahan tertulis baik berupa data primer, skunder, dan tertier baik berupa buku, artikel, majalah, peraturan perundang - undangan, putusan hakim dan bahan tertulis lainnya. Hasil dari penelitian terdapat proses penegakan pidana terhadap pelaku tindak pidana kealpaan yang dilakukan pengemudi dalam kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian orang lain, secara jelas, adil dan transparan oleh penyidik, penuntut umum hingga persidangan di pengadilan sampai putusan hakim. Selain dari pada itu peraturan lalu lintas memberikan pengetahuan kepada pengguna jalan, mengenai langkah apa yang harus dilakukan dan seberapa besar manfaat yang dirasakan. Oleh karenanya diperlukan tindakan tegas dan kesadaran dalam berlalulintas oleh penegak hukum dan pengguna jalan. Dimana diharapkan dengan adanya penulisan ini dapat menambah pengetahuan berlalu lintas sehingga dapat menekan besarnya kerugian serta korban jiwa yang disebabkan kecelakaan lalulintas.

KATA PENGANTAR

Dalam era globalisasi saat ini menyebabkan meningkatnya kebutuhan akan sarana transportasi, ketika pertumbuhan manusia semakin bertambah maka bertambah pula kebutuhan manusia akan sarana transportasi. Hal inilah yang menyebabkan timbulnya permasalahan – permasalahan yang disebabkan oleh besarnya tingkat arus lalu lintas, sehingga perlu adanya proses hukum yang menjelaskan akan tugas – tugas dari penegak hukum, dan tanggung jawab apa yang diberikan oleh hukum dan pemerintah di dalam peraturan lalu lintas kepada pengguna jalan, sehingga peristiwa kecelakaan lalu lintas yang salah satunya disebabkan karena kelalaian dapat dicegah.

Kini saatnya penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada banyak pihak, yang mungkin disadari ataupun tidak, telah membantu penulis dalam proses penulisan skripsi ini.

Allah SWT yang telah memberikan begitu banyak nikmat kepada penulis, baik itu berupa nikmat iman, nikmat sehat, maupun nikmat – nikmat lainnya yang begitu banyak yang selama ini selalu dilimpahkan olehNya meskipun terkadang penulis lupa untuk mensyukuri nikmat – nikmat yang telah dilimpahkan-Nya tersebut (Alhamdulillah).

Kepada bapak Sumiran dan ibu Siti Ngaponah sebagai orang tua yang selalu memberikan dukungan kepada penulis untuk menjadi orang yang berguna dan kepada adik – adik penulis yang selama ini mewarnai dan menghibur penulis.”

Kepada Rektor Universitas Bhayangkara Bapak Drs. Logan Siagian, SH, MH. Kepada Bapak Dr. Drs. A.A. Oka Dhermawan, SH, MHum, MSi selaku dekan I Fakultas Hukum. Kepada Bapak Drs. Imam Hifni, MSc, selaku wakil rektor I Universitas Bhayangkara. Kepada Ibu Dra. Mugiasih, SH, selaku Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan serta nasihat dan dukungan kepada penulis. Kepada Bapak Warasman Marbun, SH, MH, selaku pembimbing materi yang telah memberikan perhatiannya dalam membimbing penulis serta atas masukan dan referensinya didalam penulisan skripsi ini. Kepada Bapak Ahmad Baihaki, SHI, selaku pembimbing teknis, atas perhatian, serta atas masukan dan atas masukan dan atas pengarahannya yang benar – benar dirasakan manfaatnya pada penulisan skripsi ini. Teman teman baik penulis di Universitas Bhayangkara (Angkatan 2003) yang pada saat penulis ini selesai ternyata sudah menyelesaikan skripsi hingga sidang dan mendapatkan gelar Sarjana Hukum. Eko Turahman, Ahmad Saugi. Lasmaria, fatkhul janah, tenku syarifah farida, giyatmi, Angga bastian. Serta seluruh teman yang ada di Civitas Akademika Fakultas Hukum Di Universitas Bhayangkara baik yang telah lulus atau yang baru akan lulus, semoga kebersamaan tidak akan

pernah hilang karena jarak dan waktu yang mengharuskan kita untuk melanjutkan apa yang telah dijalani “ selamat melanjutkan karier, semoga sukses “

Mohon pengertian jika masih terdapat banyak kekurangan didalam penulisan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.



Jakarta, Oktober 2008

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
MOTO / PERSEMBAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	15
C. Tujuan Dan Manfaat Penelitian	15

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

A. Kerangka Teoritis

1. Pengertian Hukum Pidana	16
2. Pengertian kealpaan	18
3. Pengertian kecelakaan lalu lintas	20
4. Pengertian keselamatan	22
5. Pengertian pengemudi	24
6. Pengertian manusia	26
7. Pengertian kematian	26
8. Pengertian mengadili	26
9. Pengertian pidana penjara	27
10. Pengertian pidana kurungan	27
11. Pengertian rambu - rambu	27
12. Pengertian kendaraan bermotor	27
B. Kerangka Pemikiran	28

BAB III : METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian	30
B. Pendekatan	30
C. Bahan Hukum	34

D. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	35
E. Teknik Pengolahan Bahan Hukum	35
F. Analisis Bahan Hukum	36

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Proses Penegakan Pidana	36
B. Aturan Hukum Mengenai Lalu Lintas	59

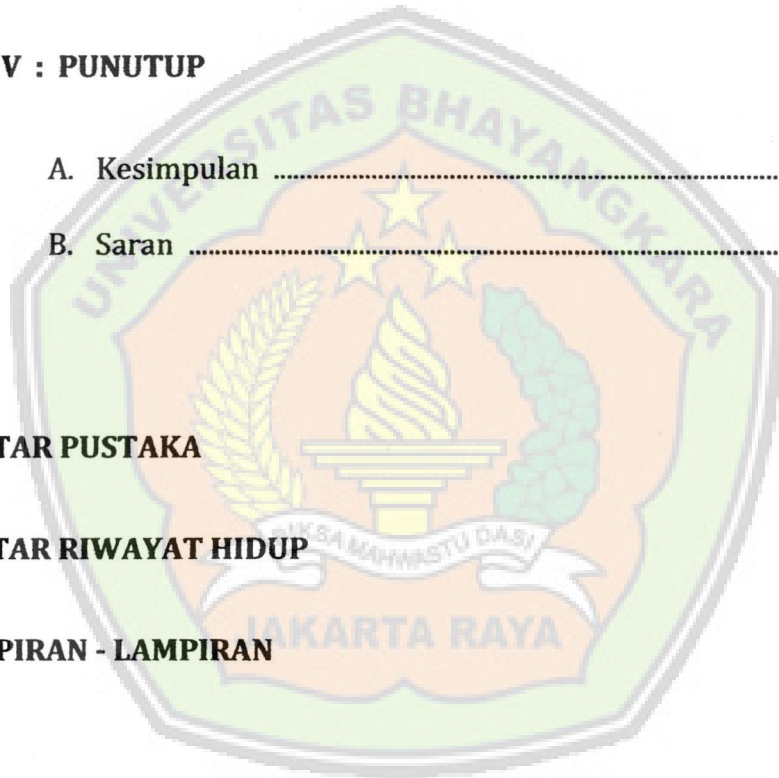
BAB V : PUNUTUP

A. Kesimpulan	70
B. Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN - LAMPIRAN



DAFTAR LAMPIRAN

A. LAMPIRAN I

1. SURAT DAKWAAN ATAS NAMA ANDI SUANDI
2. SURAT TUNTUTAN ATAS NAMA ANDI SUANDI
3. SURAT KUTIPAN KEPUTUSAN PENGADILAN ATAS NAMA ANDI SUANDI
4. SURAT HASIL VISUM ET REPERTUM ATAS JENAZAH HENDI

B. LAMPIRAN II

1. SURAT DAKWAAN ATAS NAMA ANWAR BIN SUPAR
2. SURAT TUNTUTAN ATAS NAMA ANWAR BIN SUPAR
3. SURAT KUTIPAN KEPUTUSAN PENGADILAN ATAS NAMA ANWAR BIN SUPAR
4. SURAT HASIL VISUM ET REPERTUM ATAS JENAZAH JOSE LOBES

