

SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA KEPADA PELAKU PERUSAKAN
KERETA API DITINJAU DARI KITAB UNDANG-UNDANG HUKUM
PIDANA DAN UNDANG-UNDANG NOMOR 23 TAHUN 2007
TENTANG PERKERETAAPIAN
(Studi kasus Putusan Pengadilan Nomor: 1855/PID/B/2011/PN.JKT.BAR)**



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

Oleh

**NAMA : BIMO NUGROHO
NPM : 200810115074**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2012**

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : BIMO NUGROHO
NPM : 200810115074
FAK / PROG STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA KEPADA
PELAKU PERUSAKAN KERETA API DITINJAU
DARI KITAB UNDANG-UNDANG HUKUM
PIDANA DAN UNDANG-UNDANG NOMOR 23
TAHUN 2007 TENTANG PERKERETAAPIAN
(Studi kasus Putusan Pengadilan Nomor:
1855/PID/B/2011/PN.JKT.BAR)

DISETUJUI OLEH:

PEMBIMBING MATERI



Dr. MUHAMMAD IBRAHIM, SIK,SH, MH

PEMBIMBING TEKNIS



GATOT EFRIANTO,SH, MH

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK. TERAKREDITASI "B" NOMOR : 001/BAN-PT/AK-XI/SI/IV/2008**

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : BIMO NUGROHO
NPM : 200810115074
FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA KEPADA PELAKU PERUSAKAN
KERETA API DITINJAU DARI KITAB UNDANG-UNDANG HUKUM
PIDANA DAN UNDANG-UNDANG NOMOR 23 TAHUN 2007
TENTANG PERKERETAAPIAN
(Studi kasus Putusan Pengadilan Nomor: 1855/PID/B/2011/PN.JKT.BAR)**


Skripsi ini Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Pada Tanggal 03
September 2012 Dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima.

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Panitia Penguji

Tanda Tangan


DR.MUHAMMAD IBRAHIM, SIK, SH, MH
Ketua Penguji


.....

ARMANSYAH NASUTION, SH, MH
Penguji I


.....

RETNO KUS SETYOWATI, SH, MH
Penguji II


.....

LEMBAR PERNYATAAN

Nama : Bimo Nugroho
NPM : 200810115074
Judul Skripsi : Pertanggungjawaban Pidana Kepada Pelaku Perusakan Kereta Api Ditinjau Dari Kitab Undang-Undang Hukum Pidana dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian(Studi kasus Putusan Pengadilan Nomor: 1855/PID/B/2011/PN.JKT.BAR)

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, megister, dan/atau doktor), baik di Universitas Bhayangkara maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan di daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, serta ditemukan penyimpangan dalam proses perkuliahan saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainya sesuai norma di perguruan tinggi ini.

Jakarta, 09 September 2012

Yang membuat pernyataan



Bimo Nugroho

Motto:

“Keberhasilan tidak dapat diraih tanpa adanya kegagalan”

Jika kamu bosan ingatlah saat dulu kamu berusaha mendapatkannya

Jika kamu diberi kesulitan ingatlah dibalik kesulitan ada jalan keluar

Jika kamu merasa lelah ingatlah seseorang disana selalu menyemangati mu

Jika kamu merasa ini akhir ingatlah bahwa perjuangan hidup tak pernah berakhir

“Tekad Ku Adalah Pengabdian Terbaik Ku Kepada Nusa dan Bangsa serta Orang-

Orang yang Menyayangi Ku”

Ku Persembahkan Skripsi ini Kepada:

1. Kedua Orang Tuaku : Bapak Joko Purwanto dan Ibu Yenni Wati
2. Adiku : Dinar Larasati
3. Untuk seseorang yang selalu memberi support dan masukan kepada penulis selama masa kuliah sampai dengan selesai menulis skripsi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, Allah SWT yang merupakan sumber dari segala kehidupan, telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul Pertanggungjawaban Pidana Kepada Pelaku Perusakan Kereta Api Ditinjau Dari Kitab Undang-Undang Hukum Pidana dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian (Studi Kasus Putusan Pengadilan No. 1855/PID/B/2011/PN.JKT.BAR.) dengan tepat pada waktunya. Dengan selesainya tugas ini maka tersailah syarat untuk menjadi Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, semoga karya ini bisa membantu rekan-rekan yang ada di Ubhara Jaya sebagai penambah pengetahuannya khususnya dibidang hukum pidana dan penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada seluruh pihak yang telah memberikan bantuan, dorongan, serta motivasi besar kepada penulis terutama kepada keluarga-keluarga besarku.

Ucapan terimakasih juga tidaklupa penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Irjen Pol (Purn). Drs. MOHAMMAD DJATMIKO.,SH., M.Si selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Irjen Pol (Purn). Dr. MUHAMMAD IBRAHIM., SIK., SH., MH selaku Dekan dan pembimbing materi yang telah banyak memberikan masukan-masukan tentang materi penulisan skripsi.

3. Bapak Irjen Pol (Purn). Prof. KOESPARMONO IRSAN., SIK., SH., MM., MBA., selaku guru besar Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan masukan-masukan mengenai materi penulisan skripsi.
4. Bapak GATOT EFRIANTO, SH., MH selaku dosen pembimbing teknis yang telah memperbaiki teknis-teknis penulisan skripsi.
5. Ibu PAINEM dan Mba FEBI selaku staf perpustakaan yang telah menerima keluhan kesah penulis selama penyelesaian penulisan skripsi.
6. Kedua orang tuaku JOKO PURWANTO dan YENNI WATI yang selalu memberikan do'a yang tulus pada penulis.
7. Adiku DINAR LARASATI yang selalu memberikan semangat selama penulis Kuliah di Ubhara Jaya.
8. Panit I Unit Intelkam Polsek Metro Pulogadung IPDA. SWANDAYANI,SH yang selalu memberikan semangat selama penulis Kuliah di Ubhara Jaya.
9. Rekan-rekan Unit Intelkam Polsek Metro Pulogadung yang selalu memberi semangat dan bahan materi hukum kepada penulis selama penulis kuliah di Ubhara Jaya.
10. Rekan-rekan PPKA dan Staff Stasiun Klender yang memberikan semangat kepada penulis selama penulis kuliah di Ubhara Jaya.
11. Sahabat-sahabatku CYNTHIA AMELIA ASP, SAKINA ROSMAYA, SINGGIH RESTUADI, TEGAR AFADIANTO yang sudah membantu, memberikan masukan pada penulis.

12. Teman-temanku ANDI CARSON, ANDHI PAMUNGKAS, PUTRA yang telah menghibur disaat penulisan skripsi ini dan masih banyak yang tidak dapat disebut satu persatu.

13. Rekan-rekan Komunitas Pecinta Kereta Api seluruh Indonesia terima kasih atas saran-saran kepada penulis selama penulis menyelesaikan skripsi ini.

Untuk itu, tidak lupa juga penulis menyampaikan permintaan maaf yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak apabila tindakan penulis tidak berkenan di hati.

Akhirnya, semoga karya ini bermanfaat untuk semuanya dan penulis menyadari bahwakarya ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, penulis dengan rendah hati mengharap kritik dan saran yang membangun dari seluruh pihak demi penyempurnaan lebih lanjut kedepannya.



Jakarta, September 2012

Bimo Nugroho