

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP TINDAK PIDANA PENCURIAN
KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
KOTA TANGERANG
(STUDI KASUS PUTUSAN PENGADILAN NEGERI TANGERANG
NOMOR : 1428/PID.B/2010/PN.TNG)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat Mencapai Gelar
Sarjana

Oleh:

NAMA : PAISAL WIDJAYA
NPM : 200810115285

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2012**

PERSETUJUAN SKRIPSI

N A M A : PAISAL WIDJAYA
N P M : 200810115285
FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : PENEGAKAN HUKUM TERHADAP TINDAK
PIDANA PENCURIAN KENDARAAN
BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM KOTA
TANGERANG (STUDI KASUS PUTUSAN
PENGADILAN NEGERI TANGERANG
NOMOR : 1428/PID.B/2010/PN.TNG)




DI SETUJUI:

PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKHNIS


(MAMAN SUPARMAN, SH., MH.)


(H. K GUNT HARIKO, SH., MH)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK TERAKREDITASI 'B' NOMOR : 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : PAISAL WIDJAYA
NPM : 200810115285
FAK/PROG STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

" PENEGAKAN HUKUM TERHADAP TINDAK PIDANA PENCURIAN
KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH HUKUM
KOTA TANGERANG
(STUDI KASUS PUTUSAN PENGADILAN NEGERI TANGERANG
NOMOR : 1428/PID.B/2010/PN.TNG)"

Skripsi ini Telah Dipertahankan di Depan Para Penguji pada Tanggal 6 September 2012
dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat untuk Diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Panitia Penguji

Tanda Tangan

DR. MUHAMMAD IBRAHIM, SH., MH.
Dekan Fakultas Hukum

A AZIS MUHAMMAD, SH., MH.
Ketua Penguji

H. K GUNTARIKO, SH., MH.
Penguji I

GATOT EFRIANTO, SH., MH.
Penguji II

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis saya, Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar Akademik (Sarjana, Magister, dan /atau Doktor), baik di Universitas Bhayangkara Jakarta maupun Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Jakarta, September 2012

Yang membuat pernyataan,



Paisal Widjaya

NPM: 200810115285

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulisan Skripsi dengan judul *Penegakan Hukum Terhadap Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum Kota Tangerang (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri Tangerang Nomor : 1428/PID.B/2010/PN.TNG)*, dapat terselesaikan dengan baik. Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi tugas-tugas dan memenuhi syarat dalam menyelesaikan Program Studi Strata I (S1) di Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan seperti yang diharapkan, oleh karenanya kritik atau saran yang membangun selalu penulis harapkan. Kiranya keberhasilan ini tidak terlepas dari doa dan bantuan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu untuk menyelesaikan skripsi ini kepada yang terhormat :

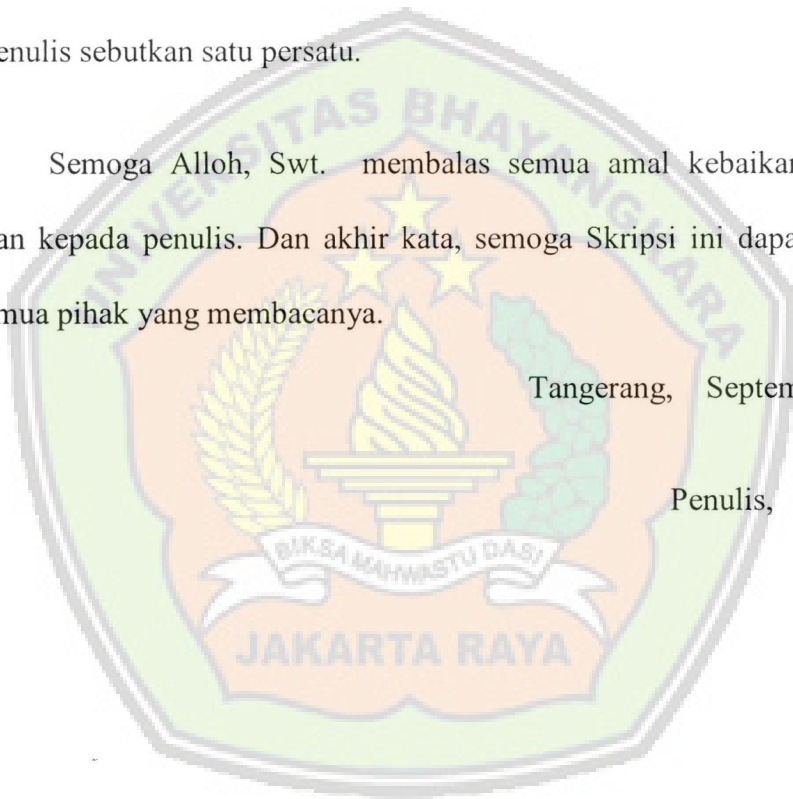
1. Bapak Drs. Muhammad Djatmiko., SH, M.Si selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Muhammad Ibrahim selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Maman Suparman, SH., MH., selaku Dosen Pembimbing Materi dan Bapak H. Gunthariko, SH., MH., selaku dosen Pembimbing Teknis yang telah memberikan arahan serta bimbingan selama proses penyusunan Skripsi, sampai terselesaikannya skripsi dimaksud.

4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah banyak memberikan bekal Akademik bagi penulis, selama penulis menuntut ilmu hukum.
5. Keluarga tercinta yang telah memberikan semangat dan motivasi dalam penulisan skripsi ini, dari awal hingga terelesainya skripsi ini.
6. Teman-teman dan sahabat-sahabatku dan semua pihak yang tidak bisa Penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Allah, Swt. membalas semua amal kebaikan yang telah diberikan kepada penulis. Dan akhir kata, semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang, September 2012

Penulis,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
ABSTRAK	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi dan Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
D. Kerangka Teoritis, Kerangka Konsepsional, dan Kerangka Pemikiran	9
E. Metode Penelitian	12
F. Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Tindak Pidana	16
B. Tinjauan Tentang Tindak Pidana Pencurian	33
C. Pengertian Pidana dan Jenis-Jenis Pidana	23
D. Pengaruh Pidana dan Tujuan Pemidanaan	27
BAB III HASIL PENELITIAN	
A. Kasus Posisi	42
B. Tuntutan dan Dakwaan Jaksa Penuntut Umum	43
C. Sanksi-Sanksinya	48
D. Keterangan Terdakwa	51
E. Amar Putusan	52
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISA	
A. Penegakan Hukum Terhadap Tindak Pidana Pencurian	

	Kendaraan Bermotor Oleh Satuan Reskrim Polres Metro Kota Tangerang	60
B	Dasar Pertimbangan Hakim Dalam Memutus Perkara Tindak Pidana Pencurian dengan Pemberatan	76
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
A	Kesimpulan	81
B	Saran	82
	DAFTAR PUSTAKA	
	RIWAYAT HIDUP PENULIS	



ABSTRAK

Paisal Widjaya, NPM: 200810115285, *Penegakan Hukum Terhadap Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum Kota Tangerang (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri Tangerang Nomor: 1428/PID.B/2010/PN.TNG)*, Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Pencurian kendaraan bermotor ini cukup sulit untuk diselesaikan, karena dalam melakukan aksinya para pencuri kendaraan bermotor ini terdiri dari suatu jaringan operasi yang meliputi lebih dari satu kota, jaringan tersebut dikelola secara profesional, rapi dan terorganisasi. Ini terbukti dari cara menghilangkan jejak dari para pelaku pencurian kendaraan bermotor yang menghilangkan jejak pencurian tersebut dengan jalan menghilangkan identitas dari kendaraan bermotor hasil pencurian yaitu dengan menghilangkan nomor rangka kendaraan bermotor dan menghilangkan nomor mesin atau dengan cara menjual blok mesinnya saja, menjual tanki bensinnya saja dan lain sebagainya. Kendaraan bermotor merupakan sarana transportasi dengan mobilitas tinggi, oleh karena kendaraan bermotor dapat dengan mudah dipindah tempat dari satu tempat ke tempat lain dengan mengandalkan kecanggihan mesin. Kendaraan bermotor juga dengan mudah berpindah tangan dari satu orang ke orang yang lain karena hampir setiap orang bisa mengoperasikan kinerja dari benda ini. Oleh karena itu kejahatan pencurian kendaraan bermotor merupakan jenis kejahatan yang mempunyai mobilitas tinggi. Mengingat cukup tingginya tindak pidana pencurian kendaraan bermotor khususnya di Kota Tangerang dengan mempertimbangkan permasalahan-permasalahan yang melekat padanya, menjadikan hal ini menarik untuk diteliti dan selanjutnya dikaji lebih mendalam. Itulah hal-hal yang melatarbelakangi penulis, mengambil judul penelitian: “*Penegakan Hukum Terhadap Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor Di Wilayah Hukum Kota Tangerang (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri Tangerang Nomor : 1428/PID.B/2010/PN.TNG)*”. Berdasarkan penulisan judul tersebut, maka pokok permasalahan yang dapat dirumuskan 1. Bagaimana penegakan hukum terhadap tindak pidana pencurian kendaraan bermotor oleh Satuan Reskrim Polres Metro Kota Tangerang? 2. Apakah Putusan Pengadilan Negeri Tangerang Nomor: 1428/PID.B/2010/PN.TNG) terhadap tindak pidana pencurian kendaraan bermotor sudah memberikan keadilan bagi masyarakat? dan Berdasarkan pokok permasalahan yang diajukan, maka tujuan yang hendak dicapai adalah untuk mengetahui: a. Mengetahui bagaimana penegakan hukum terhadap tindak pidana pencurian kendaraan bermotor oleh Satuan Reskrim Polres Metro Kota Tangerang. b. Mengetahui apakah Putusan Pengadilan Negeri Tangerang Nomor: 1428/PID.B/2010/PN.TNG) terhadap tindak pidana pencurian kendaraan bermotor sudah memberikan keadilan bagi masyarakat. Berkaitan dengan rumusan masalah dan tujuan, penulisan ini menggunakan metode penelitian yuridis normative, karena penulis ingin menggunakan pendekatan yuridis dalam penelitian ini yaitu mengacu pada peraturan perundang-undangan dalam Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP) yang mengatur tentang pencurian.