

SKRIPSI

**ANALISIS YURIDIS TANGGUNG JAWAB PENGEMUDI
KENDARAAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI
JALAN MUHAMAD HUSNI THAMRIN TANGERANG
(Studi Kasus Putusan Pengadilan:615/PID.B/2010/PN.TNG)**



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana**

Oleh:

**NAMA : SURATMAN
NPM : 200810115290**

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2012**

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : SURATMAN
NPM : 200810115290
JUDUL : ANALISIS YURIDIS TANGGUNG JAWAB PENGEMUDI
KENDARAAAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS DI JALAN MUHAMMAD HUSNI THAMRIN
TANGERANG (STUSI KASUS PUTUSAN PENGADILAN
NEGERI TANGERANG NOMOR: 615 / PID.B/2010/PN.
TNG



PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKNIS

ARON SIAHAAN, SH, MH.

AL FITRA, SH, MH.

PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK.TERAKREDITASI "B" NOMOR : 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : SURATMAN
NPM : 200810115290
FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

ANALISIS YURIDIS TANGGUNG JAWAB PENGEMUDI KENDARAAN PENYEBAB
KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN MUHAMAD THMARIN TANGERANG
(Studi Kasus Putusan Pengadilan Nomor: 615/PID.B/2010/PN.TNG)

Skripsi Ini Telah Dipertahankan di Depan Para Penguji Pada Tanggal 8 September 2012
Dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

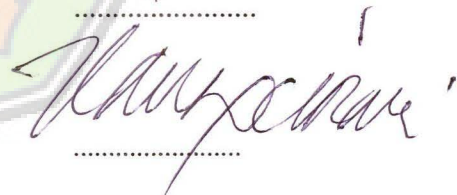
Panitia Penguji

Tanda Tangan

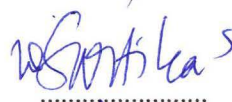
Dr. Muhammad Ibrahim, SIK., SH., MH.
Dekan Fakultas Hukum



Dr.Ir. Hanafi Darwis, SH., MM.
Ketua Penguji



Ika Dewi Sartika Saimima W, SH., MH., MM.
Penguji I



Suyanto Sidik, SH., MH.
Penguji II



LEMBAR PERNYATAAN

NAMA : SURATMAN
NPM : 200810115290
Judul Skripsi : Analisis Yuridis Tanggung Jawab Pengemudi
Kendaraan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas
di Jalan Muhamad Husni Thamrin Tangerang
(Studi kasus Putusan Pengadilan Negeri Tangerang
nomor : 615/PID.B/2010/PN.TNG)

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis saya, Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik (sarjana, magister, dan /atau doctor), baik di Universitas Bhayangkara maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dalam proses perkuliahan maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Jakarta, 8 September 2012
Yang membuat pernyataan,




SURATMAN

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Dengan mengucapkan Syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan HidayahNya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini tepat waktu. Sebagai syarat dalam meraih gelar Sarjana Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penulisan Skripsi ini penulis memilih judul “Analisis Yuridis Tanggung Jawab Pengemudi Kendaraan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Muhamad Husni Thamrin Tangerang (Studi kasus Putusan Pengadilan Negeri Tangerang nomor : 615/PID.B/2010/PN.TNG). Penulis menyadari bahwa materi skripsi ini masih jauh dari harapan dan kesempurnaan, namun penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.

Penulisan Skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Dengan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

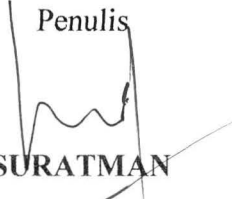
1. Drs. Muhammad Djatmiko, SH., MSi., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Muhammad Ibrahim, SH., MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Aron B.F Siahaan, SH., MH., selaku Dosen pembimbing materi yang telah memberikan dan mengorbankan banyak waktunya selama memberikan kontribusi pemikiran dan bimbingan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.

4. Alfitra, SH., MH., selaku Dosen pembimbing teknis yang telah memberikan dan mengorbankan banyak waktunya selama memberikan bimbingan teknis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi sesuai dengan kaidah-kaidah penulisan Skripsi yang berlaku di FH-Ubhara Jaya.
5. Fakultas Hukum Ubhara Jaya dan seluruh sivitas akademika yang tidak mungkin saya sebutkan satu persatu yang telah berperan penting dalam proses pembelajaran saya.
6. Kepada Istri dan Anak- anak saya terkasih, terima kasih yang telah memberikan semangat, motivasi dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini tepat waktu.
7. Buat teman-teman seperjuangan di FH-Ubhara Jaya yang ikut memberikan pencerahan pemikiran kepada penulis.

Sebagai manusia biasa, penulis sangat menyadari dalam penulisan Skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis berharap saran dan kritik yang konstruktif dari para pembaca demi kesempurnaan Skripsi ini.

Wassalamua'alaikum Wr.Wb.

Jakarta, 18 September 2012

Penulis

SURATMAN

ABSTRAK

Nama : SURATMAN, NPM:200810115290, Judul Skripsi: ANALISIS YURIDIS TANGGUNG JAWAB PENGEMUDI KENDARAAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN MUHAMAD THAMRIN TANGERANG (Studi Kasus Putusan Pengadilan Tangerang Nomor:615/PID.B/2010/PN. TNG)

Kehidupan manusia yang maju ditandai dengan mobilitas yang tinggi yang sangat dimungkinkan dengan tersedianya fasilitas transportasi/angkutan yang cukup. Namun demikian selain memberikan manfaat bagi manusia dalam memenuhi segala keperluannya. Alat transportasi canggih kini kerap kali menimbulkan kemudhoratan bagi manusia dengan terjadinya kecelakaan yang menyebabkan korban jiwa dan harta yang tidak sedikit jumlahnya.

Mengacu pada judul skripsi ini, maka fokus penelitian akan dititik beratkan pada kasus kecelakaan lalu lintas jalan sehingga tidak berkaitan dengan penumpang, dan yang menjadi objek atau korban mungkin saja pengendara sepeda motor, penumpang mobil pribadi, pejalan kaki dan orang-orang yang kebetulan berada di jalan. Sedangkan yang menjadi subyeknya dalam kaitan ini adalah pengemudi kendaraan, dalam arti mungkin pemilik kendaraan itu sendiri maupun pengemudi yang bekerja pada pemilik kendaraan tersebut.

Adapun yang menjadi alasan bagi penulis untuk memilih judul : **ANALISIS YURIDIS TANGGUNG JAWAB PENGEMUDI KENDARAAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN MUHAMAD THAMRIN TANGERANG (Studi Kasus Putusan Pengadilan Tangerang Nomor : 615/PID.B/2010/PN.TNG)**, adalah Ketidaksiplinan pengemudi kendaraan dan demikian pula sikap para pengendara sepeda motor yang tidak memperhatikan serta memperdulikan keselamatan sesama pengguna jalan merupakan potensi terjadinya kecelakaan. Berkaitan dengan ketidaksiplinan pengemudi kendaraan tersebut yang secara potensial dapat menjadi sumber atau penyebab kecelakaan lalu lintas. Sehingga mengakibatkan korban luka parah bahkan meninggal dunia, maka pelaku/pengemudi kendaraan telah melakukan pelanggaran lalu lintas diatur dalam Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. **Rumusan Masalah** : (1). Bagaimana tanggung jawab pidana pengemudi kendaraan penyebab kecelakaan lalu lintas dalam hal korban meninggal dunia ditinjau dari Pasal 310 (4) Undang-Undang No. 22 Tahun 2009? (2). Bagaimana Upaya Penanggulangan ketidaksiplinan pengemudi kendaraan menjadi yang sumber atau penyebab kecelakaan lalu lintas? Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Lalu lintas dan Angkutan Jalan No. 22 Tahun 2009 “Setiap orang yang mengemudikan kendaraan bermotor yang karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalu lintas dengan korban orang lain meninggal dunia dipidana dengan pidana penjara paling lama 6 (enam) tahun dan atau denda paling banyak Rp.12.000.000,-“. Dan Penelitian ini menggunakan metode pendekatan Yuridis Normatif.

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| COVER DALAM | |
| LEMBAR PERSETUJUAN | .ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| ABSTRAK | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar belakang | 1 |
| B. Identifikasi Masalah dan Rumusan Masalah | 4 |
| C. Tujuan dan Manfaat Penelitian | 5 |
| D. Kerangka Teori, Kerangka Konseptual | |
| dan Kerangka Pemikiran | 6 |
| E. Metode Penelitian | 15 |
| F. Sistematika Penulisan | 16 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| A. Faktor yang memengaruhi kecelakaan | 19 |
| B. Pengertian dan Klasifikasi Kecelakaan | 20 |
| C. Pelaku dan Korban Kecelakaan | 22 |
| D. Indikator Keselamatan Lalu Lintas | 23 |
| E. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas | 25 |
| | |
| BAB III HASIL PENELITIAN | |
| A. Kasus Posisi | 28 |
| B. Dasar-dasar Pertimbangan Hakim dalam Putusan | 46 |
| C. Putusan Pengadilan Negeri Tangerang | 55 |
| | |
| BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN | |
| A. Pembahasan | 57 |
| B. Analisis Hasil Penelitian | 62 |

BAB V PENUTUP

| | |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan | 67 |
| B. Saran | 67 |

A. DAFTAR PUSTAKA

B. RIWAYAT HIDUP PENULIS

C. LAMPIRAN-LAMPIRAN

