

SKRIPSI

**PERANAN POLRES METRO JAKARTA SELATAN  
DALAM PENEGAKAN HUKUM  
UU LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
TINJAUAN SATUAN LALU LINTAS (SAT LANTAS)**



Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat  
Mencapai Gelar Sarjana hukum

Oleh :

**NAMA : ADHITYO NUGROHO**  
**NPM : 2005115003**

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2009**

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : ADHITYO NUGROHO  
NPM : 2005 11 5003  
FAK / PROG. STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM  
JUDUL SKRIPSI : PERANAN POLRES METRO JAKARTA  
SELATAN DALAM PENEGAKAN  
HUKUM UU LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN JALAN  
TINJAUAN SATUAN LALU LINTAS (SAT  
LANTAS)

DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKNIS

  
PROF. DR. KUNTORO, SH., MH., PHD

  
AHMAD BAIHAKI, SHI.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
SK. TERAKREDITASI "B" NOMOR : 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

**NAMA** : **ADHITYO NUGROHO**  
**NPM** : **2005115003**  
**FAK/PROG. STUDI** : **HUKUM/ILMU HUKUM**

JUDUL SKRIPSI

**PERANAN POLRES METRO JAKARTA SELATAN  
DALAM PENEGAKAN HUKUM  
UU LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
TINJAUAN SATUAN LALU LINTAS (SAT LANTAS)**

Skripsi ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Tanggal 9 Oktober 2009 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Panitia Penguji

Tanda Tangan

Dr.Dr.Drs.A.A.Oka Dhermawan, SH., M.Hum, Msi.  
Dekan Fakultas Hukum



Drs. Logan Siagian, MH.  
Ketua penguji



Prof. Dr. Kuntoro, SH., Phd.  
Penguji I



Drs. Imanuel P. Silalahi, SH., MH.  
Penguji II



## MOTTO / PERSEMBAHAN

Motto :

**“ Kejar dan raihlah cita-citamu setinggi langit, walaupun sampai kau mati “**

Persembahan :

- ❖ Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- ❖ Kedua orangtua ku tercinta yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada ku.
- ❖ Isteri tercinta.
- ❖ Keluarga besarku yang tercinta.
- ❖ Rekan-rekan ku semua.



## KATA PENGANTAR

Dengan limpahan rahmat dan inayah dari Allah SWT, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ PERANAN POLRES METRO JAKARTA SELATAN DALAM PENEGAKAN HUKUM UU LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TINJAUAN SATUAN LALU LINTAS (SAT LANTAS) “. Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas akhir guna memenuhi syarat mencapai gelar Sarjana Hukum pada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya (UBHARA JAYA).

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini, terutama kepada yang terhormat :

1. Kedua orang tua, Bapak Sudiyono dan Ibu Siti Susilasih, yang telah memberikan doa dan dukungan baik moril maupun materiil. Putri Ambaraningtyas dan Pandu Prasetyo selaku adik kandung, terima kasih atas dukungan yang diberikan kepada penulis.
2. Deni Buntari, isteri tercinta. Terima kasih atas doa dan dorongan moril dan materiil yang diberikan kepada penulis selama ini serta tak lupa penulis menghaturkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya atas waktu bersama yang tersita. I Love You so much.
3. Bapak Prof. DR. Kuntoro. SH., MH., PHD., selaku Dosen Pembimbing Materi dan Bapak Ahmad Baihaki SHL., selaku Dosen Pembimbing Teknis yang telah memberikan bimbingan dan meluangkan waktunya untuk penulis.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jaya yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama kuliah.
5. Bapak Asan Untoro selaku Kepala Satuan Lalu Lintas Polres Metro Jakarta Selatan yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, petunjuk, data-data dan masukan yang diperlukan selama dalam mengadakan penelitian.

6. Teman-teman Fakultas Hukum Ubhara Jaya angkatan 2005, yang telah memberikan motivasi tinggi untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, perlu perbaikan, karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Akhir kata, skripsi ini dapat memberikan sumbangsih pemikiran dalam memecahkan berbagai permasalahan yang berkaitan dengan tugas kepolisian khususnya fungsi lalu lintas.

Jakarta, September 2009

Penulis

ADHITYO NUGROHO



## ABSTRAK

Adhityo Nugroho, 2005-11-5003, Peranan Polres Metro Jakarta Selatan Dalam Penegakan Hukum UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tinjauan Satuan Lalu Lintas (Sat Lintas), ii Pengantar, 99 ; 2009 Skripsi, Cakra.

Permasalahan lalu lintas berupa pelanggaran UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dirasakan semakin meningkat. Dampak yang ditimbulkannya berupa ketidaktertiban, kemacetan dan kecelakaan lalu lintas.

Tujuan penelitian adalah mengetahui peranan Polres Metro Jakarta Selatan dalam hal ini Sat Lintas dalam penegakan hukum UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan strategi Sat Lintas Polres Metro Jakarta Selatan dalam menekan tingkat pelanggaran lalu lintas guna terpeliharanya keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di wilayah hukumnya.

Manfaat teoritis penelitian ini berupa manfaat yang dapat digunakan sebagai sumbangsih pemikiran bagi pengembangan ilmu hukum dan sebagai bahan acuan bagi penelitian yang akan datang menuju kesempurnaan dalam hal peran Polri menegakan hukum UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Sedangkan manfaat praktisnya adalah berupa bahan masukan kepada Institusi Polri dalam melaksanakan proses penegakan hukum terhadap pelanggaran UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Penelitian ini bersifat yuridis normatif, yakni suatu penelitian terhadap peranan Polri dalam penegakan hukum UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan menekankan pada peraturan perundang-undangan, antara lain KUHP (Kitab Undang-undang Hukum Pidana), UU No. 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan beserta Peraturan Pelaksanaannya.

Peran Polres Metro Jakarta Selatan adalah sebagai pemelihara keamanan & ketertiban masyarakat, penegak hukum serta pelindung, pengayom dan pelayan masyarakat dalam hal ini lingkup hukum Polres Metro Jakarta Selatan. Dalam hal penegakan hukum UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan diemban oleh Satuan Lalu Lintas selaku pelaksana fungsi lant. Penegakan hukum yang dilakukan adalah berupa penegakan hukum lalu lintas *preventif* dan *represif*. Penegakan hukum lalu lintas bidang *preventif* meliputi kegiatan pengaturan, penjagaan, pengawalan dan patroli lalu lintas. Sedangkan penegakan hukum lalu lintas *represif* meliputi penegakan pelanggaran lalu lintas secara *edukatif* dan *yuridis*.

Strategi yang dilakukan Sat Lintas Polres Metro Jakarta Selatan dalam rangka menekan tingkat pelanggaran lalu lintas adalah dengan melaksanakan kegiatan rutin lalu lintas yang ditingkatkan, pengawasan ketat pada daerah-daerah rawan pelanggaran lalu lintas, pelaksanaan patroli lalu lintas secara berkesinambungan, meningkatkan pendidikan masyarakat mengenai lalu lintas dan melaksanakan koordinasi antar instansi terkait.

Rekomendasi penulis memberikan masukan terhadap peningkatan kinerja Satuan Lalu Lintas adalah dengan meningkatkan pencitraan, upaya baik perorangan maupun institusi untuk menampilkan kinerja yang profesional, bermanfaat dan dapat diteladani oleh orang lain atau institusi lain. Pencitraan wajib ditingkatkan oleh seluruh personil Polri khususnya dalam hal ini Sat Lintas Polres Metro Jakarta Selatan dan kegiatan *Community Policing*, Kepolisian yang berorientasi pada masyarakat dalam menyelesaikan berbagai masalah di dalam masyarakat dalam hal ini pada masalah lalu lintas jalan. Keberhasilan perpolisian masyarakat akan banyak bergantung pada sikap dan perilaku anggota Polri

Pembimbing Materi : Prof. DR. KUNTORO, SH., MH., PHD  
Pembimbing Teknis : AHMAD BAIHAKI, SHI.

## DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL -----	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI -----	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI-----	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN ATAU MOTTO-----	iv
KATA PENGANTAR-----	v
ABSTRAK -----	vii
DAFTAR ISI-----	viii
DAFTAR TABEL-----	xi
<b>BAB I</b> <b>PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah -----	1
B. Identifikasi Masalah dan Perumusan Masalah-----	5
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian -----	6
D. Kerangka Teori, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran	7
E. Metode Penelitian-----	11
F. Sistematika Penulisan -----	13
<b>BAB II</b> <b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Pengertian Lalu Lintas Jalan Raya -----	15
B. Organisasi Polisi Lalu Lintas-----	20
C. Pengertian Penegakan Hukum -----	22
D. Pengertian Penegakan Hukum Lalu Lintas -----	27
<b>BAB III</b> <b>HASIL PENELITIAN</b>	
A. Lokasi Penelitian-----	40
B. Gambaran Umum Satuan Lalu Lintas Polres Metro Jaksel-----	41
C. Pengamatan dan Wawancara-----	80
<b>BAB IV</b> <b>PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN</b>	
Pembahasan dan Analisa Hasil Penelitian -----	83

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

A. Kesimpulan -----	92
B. Saran -----	96

**DAFTAR PUSTAKA**



## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Data Pelanggaran Lalu Lintas Ditinjau Dari Profesi Tahun 2008 Polres Jakarta Selatan.....	66
Tabel 2	Data Pelanggaran Lalu Lintas Ditinjau Dari Pendidikan Pelanggar Tahun 2008 Polres Jakarta Selatan .....	67
Tabel 3	Data Pelanggaran Lalu Lintas Ditinjau Dari Usia Pelanggar Tahun 2008 Polres Jakarta Selatan .....	68
Tabel 4	Data Pelanggaran Lalu Lintas Ditinjau Dari Jenis Pelanggaran Tahun 2008 Polres Jakarta Selatan .....	69
Tabel 5	Data Daftar Penerimaan, Distribusi, Penindakan Dan Sisa Blangko Tilang Tahun 2008 Polres Jakarta Selatan .....	76
Tabel 6	Laporan Hasil Penindakan Dengan Tilang Tahun 2008 Satlantas Polres Jakarta Selatan .....	77

