

SKRIPSI

UPAYA PENEGAKAN HUKUM GUNA MEWUJUDKAN PENINGKATAN KESELAMATAN PENGGUNA LALU LINTAS DAN PERWUJUDKAN MASYARAKAT YANG PATUH HUKUM



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

OLEH

NAMA : S SUWANJOYO

NPM : 200810115289

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2012**

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : S Suwanjoyo
Tempat Tgl. Lahir : Tegal, 4 April 1972
Jenis Kelamin : Laki-laki
Alamat : Perum Mutiara Pluit A 3 No. 27 Rt. 01 / 09 Priuk -
Tangerang
Agama : Islam
No. Tlp : 081389265766



PENDIDIKAN FORMAL

1980-1986 SDN Tongkara Kedung Banteng Tegal / Slawi
1986-1989 SLTP Bhakti Praja Tegal / Slawi
1989-1992 SLTA PGRI Tegal / Slawi
2008 – 2012 Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya

PENDIDIKAN NON FORMAL

1993-1994 SEBA POLSUK SPN LIDO

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : SUWANJOYO
NPM : 200810115289
FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : UPAYA PENEGAKAN HUKUM GUNA
MEWUJUDKAN PENINGKATAN KESELAMATAN
PENGGUNA LALU LINTAS DAN PERWUJUDKAN
MASYARAKAT YANG PATUH HUKUM

DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING MATERI


PROF. KOESPARMONO, SIK, SH, MBA, MM.

PEMBIMBING TEKNIS


AL FITRA, SH, MH.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK TERAKREDITASI 'B' NOMOR : 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : S SUWANJOYO
NPM : 200810115289
FAK/PROG STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

**" UPAYA PENEGAKAN HUKUM GUNA MEWUJUDKAN PENINGKATAN
KESELAMATAN PENGGUNA LALU LINTAS DAN PERWUJUDKAN
MASYARAKAT YANG PATUH HUKUM"**

Skripsi ini Telah Dipertahankan di depan Para Penguji pada Tanggal 8 September 2012
dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat untuk Diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Panitia Penguji

Tanda Tangan

DR. MUHAMMAD IBRAHIM, S.IK., SH., MH.
Dekan Fakultas Hukum

PROF. KOESPARMONO IRSAN, S.IK., SH., MBA., MM.
Ketua Penguji

H. SINGGIH RAHADI, SH., MM.
Penguji I

AHMAD BAIHAKI, SHI., MH.
Penguji II

LEMBAR PERNYATAAN

Nama : S Suwanjoyo
NPM : 200810115289
Judul Skripsi : Upaya Penegakan Hukum Guna Mewujudkan
Peningkatan Keselamatan Pengguna Lalu
Lintas Dan Perwujudan Masyarakat
yang Patuh Hukum

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis saya, Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik (sarjana, magister, dan /atau doktor), baik di Universitas Bhayangkara maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dalam proses perkuliahan maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Jakarta, September 2012
Yang membuat pernyataan,


 S Suwanjoyo

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul Upaya Penegakan Hukum Guna Mewujudkan Peningkatan Keselamatan Pengguna Lalu Lintas Dan Perwujudan Masyarakat Yang Patuh Hukum, dengan baik dan lancar. Penulisan hukum ini diajukan untuk memenuhi tugas-tugas dan memenuhi syarat dalam menyelesaikan Program Studi Strata I (S1) di Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

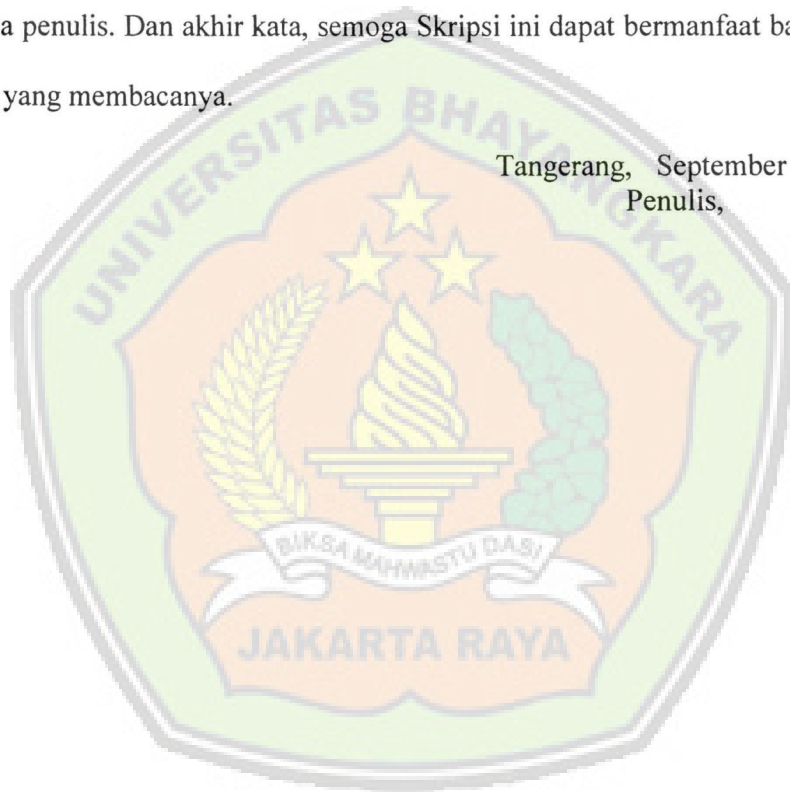
Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan seperti yang diharapkan, oleh karenanya kritik atau saran yang membangun selalu penulis harapkan. Kiranya keberhasilan ini tidak terlepas dari doa dan bantuan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu untuk menyelesaikan skripsi ini kepada yang terhormat :

1. Bapak Drs. Muhammad Djatmiko., SH., M.Si, selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Muhammad Ibrahim selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Prof. Koesparmono, SIK, SH, MBA, MM. selaku Dosen Pembimbing Materi dan Bapak Al Fitra, SH, MH. selaku dosen Pembimbing Teknis yang telah memberikan arahan serta bimbingan dengan penuh kesabaran selama proses penyusunan Skripsi.

4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah banyak memberikan bekal Akademik bagi penulis selama masa perkuliahan.
5. Teman-teman dan sahabat-sahabatku dan semua pihak yang tidak bisa Penulis sebutkan.

Semoga Tuhan YME membalas semua kebaikan yang telah diberikan kepada penulis. Dan akhir kata, semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang, September 2012
Penulis,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii

BAB I : PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi dan Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	4
D. Kerangka Teori, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran.....	6
E. Metode Penelitian.....	14
F. Sistematika Penulisan.....	16

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas.....	18
B. Penegakan Hukum Lalu Lintas Dalam Rangka Tercapainya Masyarakat Patuh Hukum.....	35

BAB III : HASIL PENELITIAN

A. Kondisi Keselamatan Dan Tingkat Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat Saat Ini.....	48
B. Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Kondisi Keselamatan Dan Tingkat Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat	52
C. Konsep Strategis Penegakan Hukum Yang Mampu Meningkatkan Keselamatan Dan Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat.....	67

BAB IV : PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN

A. Kondisi Keselamatan Dan Tingkat Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat Saat Ini.....	70
B. Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Kondisi Keselamatan Dan Tingkat Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat	79
C. Konsep Strategis Penegakan Hukum Yang Mampu	

Meningkatkan Keselamatan Dan Kepatuhan Hukum Lalu Lintas Masyarakat	67
---	----

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	76
B. Saran	78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



ABSTRAK

Suwanjoyo, 200810115289, Upaya Penegakan Hukum Guna Mewujudkan Peningkatan Keselamatan Pengguna Lalu Lintas Dan Perwujudan Masyarakat Yang Patuh Hukum, Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, 2012.

Data kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas yang dihimpun oleh Ditlantas Babinkum Polri serta dari pengamatan kita sehari-hari memberikan gambaran bahwa tingkat keselamatan lalu lintas dan tingkat kepatuhan masyarakat terhadap hukum / perundang-undangan lalu lintas sangat memprihatinkan, hal ini apabila tidak dilakukan langkah-langkah strategis guna meningkatkan tingkat keselamatan dan peningkatan kepatuhan hukum masyarakat maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa dan harta serta kejiwaan namun juga akan menimbulkan kerugian dibidang ekonomi. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana kondisi keselamatan lalu lintas dan tingkat kepatuhan hukum masyarakat saat ini, untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi kondisi keselamatan lalu lintas dan tingkat kepatuhan hukum masyarakat dan untuk mengetahui bagaimana konsepsi strategis penegakan hukum yang mampu meningkatkan keselamatan lalu lintas dan kepatuhan hukum masyarakat. Penelitian ini bersifat deskriptif dan dilihat dari tujuannya termasuk penelitian hukum empiris. Lokasi penelitian ini dilakukan di beberapa Satlantas kota Indonesia, dan masyarakat pengguna jalan atau pengendara. Jenis data yang digunakan meliputi data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data melalui wawancara dan penelitian kepustakaan baik buku-buku, peraturan perundang-undangan, makalah-makalah, hasil penelitian terdahulu, dokumen-dokumen, dan sebagainya. Analisis data menggunakan analisis kualitatif. Berdasarkan penelitian ini, diperoleh hasil bahwa kecelakaan lalu lintas di Indonesia dapat digambarkan dari data dalam kurun waktu 10 tahun terakhir menunjukkan bahwa kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Indonesia telah merenggut korban jiwa rata-rata 10.000 per tahun. Penyebab kecelakaan yang terjadi didominasi oleh faktor manusia, kendaraan, faktor jalan, dan faktor lingkungan. Maka untuk tujuan menciptakan masyarakat patuh hukum guna mewujudkan Kamseltibcar Lantas dibutuhkan suatu strategi yaitu salah satunya adalah melaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang disesuaikan dengan pendanaan yang ada dan menciptakan penegakan hukum yang lebih berorientasi pada upaya merubah situasi lalu lintas dalam mewujudkan situasi keamanan ketertiban dan kelancaran lalu lintas baik dari aspek pengemudi, kendaraan, jalan dan lingkungan.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Strategi Penegakan Hukum