

SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGGUNA JALAN DI
PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALUR KERETA API
DAN JALAN BERDASARKAN PASAL 124 DAN PASAL 125
UNDANG-UNDANG NOMOR 23 TAHUN 2007
TENTANG PERKERETAAPIAN**



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat
Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

OLEH :

**NAMA : LIDYA CHOTIMAH
NPM : 200610115236**

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**

2009

*Dibutuhkan Konsentrasi dan Kesabaran yang tinggi
untuk dapat mencapai keinginan diri...
Jadi Bersabarlah*

*SKRIPSI INI KU PERSEMBAHKAN
TERUNTUK*

*IBU dan BAPAK
Yang banyak memberikan doa, dukungan dan menyayangiku*

*KAKAK-KAKAK ku
Yang telah membantu dan mendukung saya selalu*

*ORANG-ORANG YANG MENYAYANGI dan
MENCINTAIKU DENGAN KETULUSAN
HATINYA.....*

*Terima kasih atas hari-hari bahagia yang engkau hadirkan dan do'a
tulusnya....*

Love You....

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : LIDYA CHOTIMAH
N.P.M : 200610115236
FAK. / PROG. STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM
JUDUL PROPOSAL : **PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA
PENGGUNA JALAN DI PERLINTASAN
SEBIDANG ANTARA JALUR KERETA
API DAN JALAN BERDASARKAN
PASAL 124 DAN PASAL 125 UNDANG-
UNDANG NOMOR 23 TAHUN 2007
TENTANG PERKERETAAPIAN**



PEMBIMBING MATERI


BURHANUDDIN HASAN, S.H.,M.H.

PEMBIMBING TEKNIS


Dra. SITI ROPIAH, S.H.,M.H.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
SK. TERAKREDITASI "B" NOMOR: 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : LIDYA CHOTIMAH
N.P.M : 200610115236
FAK/PROG. STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGGUNA JALAN DI
PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALUR KERETA API DAN JALAN
BERDASARKAN PASAL 124 DAN PASAL 125 UNDANG-UNDANG
NOMOR 23 TAHUN 2007 TENTANG PERKERETAAPIAN**

Skrripsi ini Telah Dipertanggungjawabkan Di Depan Dewan Penguji Pada Tanggal
15 September 2009 dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Panitia Penguji

Tanda Tangan

DR.DR. Drs. A. A. Oka Dhermawan, SH.,M.Hum.,M.Si.
Dekan

Burhanuddin Hasan, S.H.,M.H.
Ketua Penguji

Prof. Koesparmono Irsan, SH.,MM.,MBA.
Penguji I

DR.DR. Drs. A. A. Oka Dhermawan, SH.,M.Hum.,M.Si.
Penguji II

ABSTRAK

Lidya Chotimah, 200610115236. **“Pertanggungjawaban Pidana Pengguna Jalan Di Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api dan Jalan Berdasarkan Pasal 124 dan Pasal 125 Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian”**. Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Bekasi 2009.

Angkutan kereta api merupakan salah satu sub sistem dari transportasi darat yang ada di Indonesia, dimana jangkauan lintasan yang dilayaninya untuk angkutan kereta api relatif cukup jauh. Kereta api adalah sarana perkeretaapian dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan sarana perkeretaapian lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan kereta api. Selain hal tersebut, kereta api merupakan salah satu alat angkut yang dapat digunakan untuk melakukan perpindahan orang dan/atau barang secara massal dengan tenaga gerak. Kecelakaan jalan raya di pintu perlintasan kereta api tergolong cukup tinggi.

Karena keingintahuan penulis dalam hal implementasi Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian Pasal 124 dan Pasal 125 maka penulis mencoba mencermati dan menelaah dari segi pertanggungjawaban para pengguna jalan khususnya di perlintasan sebidang antara jalur kereta api dan jalan.

Metode penelitian hukum yang penulis lakukan, yaitu dengan menggunakan metode penelitian hukum yuridis normatif sebagai data penelitian sekunder. Dalam penulisan skripsi ini data sekunder yang digunakan oleh penulis merupakan gabungan bahan hukum primer dan bahan hukum sekunder.

Perilaku masyarakat yang kurang disiplin dan kerap mengabaikan rambu atau marka jalan masih menjadi penyebab kecelakaan yang cukup tinggi. Sebagai contoh, pintu perlintasan kereta api yang sudah diberi penjagaan, namun pelanggaran terhadap batas palang pintu kereta api kerap masih dilakukan, bahkan penjaga palang pintu perlintasan kereta api yang bertugas mengamankan perjalanan kereta api akhirnya harus bertanggung jawab dari segi moral, yaitu berhenti dari pekerjaannya sebagai penjaga palang pintu perlintasan. Ini merupakan salah satu bentuk pertanggungjawaban yang tidak sesuai sebab tindakan tersebut bukan merupakan kesalahan petugasnya melainkan pengguna jalanlah yang seharusnya dikenakan sanksi hukuman.

Oleh sebab itu, diharapkan dengan penulisan ilmiah ini dapat ikut membantu memberikan pemahaman tentang pertanggungjawaban pidana terhadap pengguna jalan perkeretaapian di perlintasan sebidang dan mengurangi tingkat kecelakaan yang begitu banyak terjadi akhir-akhir ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah S.W.T. yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas nikmat, karunia dan segala kemudahan yang penulis dapatkan untuk menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya tanpa ada hambatan apapun dengan judul **"Pertanggungjawaban Pidana Pengguna Jalan Di Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api dan Jalan Berdasarkan Pasal 124 dan Pasal 125 Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian"**.

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memenuhi kurikulum program Sarjana Strata Satu (S1) pada Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Pada kesempatan ini, tak lupa penulis ucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik doa, bimbingan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung hingga selesainya penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam kerendahan hati, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang dalam kepada:

1. Bapak Drs. Logan Siagian, M.H. selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak DR.DR. Drs. A. A. Oka Dhermawan, SH.,M.Hum.,M.Si. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Ibu Dra. Siti Ropiah, SH.,MH. selaku Kepala Bidang II Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Bapak Burhanuddin Hasan, SH.,MH. selaku Dosen Pembimbing Materi, yang telah meluangkan waktu untuk bimbingan dan juga telah memberikan dukungan serta arahan.
5. Ibu Dra. Siti Ropiah, SH.,MH. selaku Dosen Pembimbing Teknis, yang telah meluangkan waktu untuk bimbingan dan juga telah memberikan dukungan serta arahan

6. Kedua Orang Tua tercinta, ayahanda Agus Pangestu dan ibunda Retno Widowaty yang tak henti-hentinya memberikan semangat dan dukungan moral maupun spiritual.
7. Kepada almarhum kedua kakek penulis, H. Said Basari dan R. Soebowo.
8. Kepada kedua nenek penulis, Hj. Sri Suwarti Said dan Kaltum Soebowo Almh.
9. Kepada kakak penulis, Aulia Rachman, ST. beserta istri, Achmadi Prasetyo, ST., Apriliani Chusnuliah, Yoga Pamungkas ST.
10. Bapak. Ir. L. Denny Siahaan, Ms.Tr. selaku Kepala Badan Litbang Perhubungan, yang telah memberikan pengarahan dan dukungan dalam penelitian penyusunan skripsi ini.
11. Seluruh dosen dan staf Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Kampus Bekasi, terima kasih atas waktu dan tenaga yang diberikan serta dukungannya.
12. Rekan-rekan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Kelas III-Tambun, Bekasi. Terima kasih atas doa dan dukungannya hari-hari bahagia yang selama ini kita lalui bersama.

Dengan kesadaran akan kekurangan, baik dalam bentuk penyajian penulisan maupun keterbatasan ilmu yang di miliki, penulis mengharapkan kritik dan masukan yang sifatnya membangun demi meningkatkan wawasan dan perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak.

Bekasi, September 2009

Penulis

Lidya Chotimah

DAFTAR ISI

JUDUL SKRIPSI	i
MOTO HIDUP DAN PERSEMBAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PENGESAHAN MAJELIS PENGUJI SKRIPSI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Maksud dan Tujuan	10
D. Kerangka Teoritis, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran	10
E. Metode Penelitian	20
F. Sistematika Penulisan	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	25
A. Teori-teori Pidana	25
B. Pengertian-pengertian	32
C. Sejarah Transportasi Kereta Api	42
BAB III HASIL PENELITIAN	47
A. Posisi Kasus	47
B. Kronologis Kejadian Perkara	49
C. Instansi Yang Menyidik	53
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN	55
A. Faktor Yang Mempengaruhi Pengguna Jalan	55
B. Pertanggungjawaban Hukum Pengguna Jalan	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	xi
LAMPIRAN-LAMPIRAN	xiii
BIOGRAFI PENULIS	xiv

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Sketsa Gambar Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	50
Gambar 4.2	Contoh Pembuatan Jalan Kolektor	62
Gambar 4.3	Contoh Perlintasan Sebidang	63
Gambar 4.4	Contoh Perlintasan Underpass	63
Gambar 4.5	Rambu-rambu di Perlintasan Sebidang	64
Gambar 4.6	Rambu Awas Kereta Api	65
Gambar 4.7	Rambu Stop	66
Gambar 4.8	Rambu Persilangan Datar Berpintu	66
Gambar 4.9	Rambu Persilangan Datar Tanpa Pintu	67



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Rekapitulasi Data Kecelakaan Kereta Api Tahun 2004-2009	5
Tabel 1.2	Rekapitulasi Data Korban Kecelakaan Kereta Api Tahun 2004-2009	6
Tabel 4.2	Relevansi Faktor-faktor Kerawanan perlintasan Kereta Api	58

