SKRIPSI

PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JASA PENERBANGAN DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 15 TAHUN 1992 TENTANG PENERBANGAN



Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat Mencapai Gelar Sarjana Hukum

OLEH:

NAMA

: PEMMY IRWANTO

NPM

: 2003115054

FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA 2008

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto Ku

"Bijaksana merupakan panglima ilmu, lemah lembut adalah ayahnya dan tawadhu

adalah jalannya"

(Hasan Bashri)

"Mencari ilmu di masa kecil seperti mengukir di atas batu dan mencari ilmu di masa

dewasa seperti mengukir di atas air"

(Hasan Bashri)

"Kebahagiaan adalah berakhirnya duka cita, dan mustahil duka lara berakhir kecuali kebahagiaan hadir, maka kedua hal itu adalah satu dan tidak terpisahkan"

(Jalaluddin Rumi)

"Api Kecil Jadi Jeman, Api Besar Wah Gede Bangeeeeeeeeeets..."

Kupersembahkan skripsi ku ini kepada:

1.	H. Suwarto	(Bapak)
2.	Hj. Maryati	(Ibu)
3.	Marya Yuliastuti, S.E.	(Kakak)
4.	Teguh Triwibowo	(Adik)

PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA

: PEMMY IRWANTO

NPM

: 2003115054

FAKULTAS/JURUSAN: HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

: PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP

PENGGUNA JASA PENERBANGAN

DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG

NOMOR 15 TAHUN 1992 TENTANG

PENERBANGAN.

DI SETUJUI OLEH

PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKNIS

(IKETUT MEDEN PENATIH, S.H.) (J. KARSA SIMAMORA, S.H., M.M.)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA PROGRAM STRATA SATU FAKULTAS HUKUM SK TERAKREDITASI NOMOR: 001/BAN-PT/Ak-XI/S1/IV/2008 PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA

: PEMMY IRWANTO

NPM

: 2003115054

FAKULTAS/JURUSAN

: HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP PENGGUNA JASA PENERBANGAN DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 15 TAHUN 1992 TENTANG PENERBANGAN.

Skripsi Ini Telah Dipertahankan Di Depan Para Penguji Pada Hari Rabu Tanggal 24 September 2008 dan Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima.

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

KETUA PENGUJI

(I Ketut Meden Penatih, S.H.)

PENGUJI I

Munt

PENGUJI II

(Herybertus Soekartono, S.H.,M.H.,M.M.)

(Dra. Siti Ropiah, S.H., M.H.)

MENGETAHUI

DEKAN FAKULTAS HUKUM

ABSTRAKSI

PEMMY IRWANTO, 2003115054, Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Penerbangan Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan, Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Menurut Pasal 1 ayat (1) Undang-undang nomor 15 tahun 1992 tentang Penerbangan bahwa pengertian Penerbangan adalah segala sesuatu yang berkaitan dengan penggunaan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, keamanan dan keselamatan penerbangan, serta kegiatan dan fasilitas penunjang lain yang terkait. Selain dari pada Undang-undang nomor 15 tahun 1992 tentang Penerbangan, kegiatan penerbangan juga diatur dalam Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen dan Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 Tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan. Dalam kegiatan penerbangan terdapat Standar kelaikan udara Kriteria standar penerbangan Internasional paling mutakhir yang berlaku pada saat kini seperti; keamanan dan kenyamanan penerbangan, hemat bahan bakar, tingkat kebisingan yang rendah, mudah perawatannya serta biaya operasi yang rendah. Dengan memperhatikan keselamatan penumpang dimungkinkan kecelakaan dapat di cegah. Namun aturan-aturan tersebut ternyata tidak diikuti dalam praktek penerbangan seharihari baik oleh pihak pemerintah maupun oleh pihak maskapai itu sendiri yang lebih mementingkan persaingan usaha dan melupakan standar kualitas penerbangan sehingga dinilai tidak mengutamakan keselamatan pesawat dan pengguna jasa penerbangan yang berakibat pada seringnya terjadi kecelakaan. Lalu permasalahannya apakah Pemerintah Republik Indonesia sudah memberikan perlindungan secara maksimal kepada pengguna jasa pelayanan penerbangan atau tidak dan disamping itu apakah pihak maskapai penerbangan telah memenuhi standar keamanan dan keselamatan kepada pengguna jasa penerbangan atau belum. pemerintah sendiripun tidak memberikan panduan ataupun bimbingan mengenai standar penerbangan internasional kepada pihak maskapai disamping itu pihak maskapai sendiri dalam memenuhi standart keamanan dan kenyamanan penerbangan itu sendiri masih amat rendah. Untuk itu perlunya peranan pemerintah dalam mengaudit seluruh maskapai penerbangan dan menyeleksinya dengan memberikan panduan ataupun bimbingan mengenai standar penerbangan internasional kepada pihak maskapai dan dari pihak maskapai sendiri harus lebih mengutamakan keselamatan penumpang dari pada persaingan bisnis agar korban kecelakaan udara tidak bertambah lagi serta kembalinya kepercayaan masyarakat Indonesia dan Internasional kepada Negara kita Republik Indonesia yang tercinta ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Penerbangan Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan". Sknpsi inl dibuat sebagai salah satu syarat untuk mengikuti ujian akhir program pendidikan di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari masih banyak mengalami hambatan dan kesulitan, namun atas bimbingan dan pengarahan serta saran yang sangat berguna bagi penulis sehingga sknipsi ini dapat diselesaikan.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada:

- 1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis.
- 2. Bapak Drs. Logan Siagian, S.H., M.H., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 3. Bapak Dr. Dr. Drs., AA. Oka Dhermawan, S.H., M.Hum., M.Si., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 4. Ibu Dra. Siti Ropiah, S.H., M.H., Kabid II Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan motivasi kepada penulis sehingga skripsi ini dapat diselesaikan pada waktunya.
- 5. Bapak I Ketut Meden Penatih, S.H., selaku Dosen Pembimbing Materi.
- 6. Bapak J. Karsa Simamora, S.H., M.M., selaku Dosen Pembimbing Teknis.
- 7. Para Dosen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 8. Bapak Heru Prasetyo, S.H., selaku Kepala Biro Hukum dan KSLN Departemen Pehubungan yang telah meluangkan waktu untuk membantu penyelesaian skripsi ini.
- 9. Kedua Orang Tua ku (Bapak H. Suwarto & Ibu Hj. Maryati) yang telah memberi motivasi serta do'anya.
- 10. Kakak dan Adik ku (Joni Afdal, S.Sos., & Marya Yuliastuti, S.E., serta Teguh Triwibowo) yang dengan semangat membantu skripsi ku.

- 11. Saudara ku Handoko Sumeru yang telah membantu mempermudah pengerjaan skripsi ku.
- 12. Saudara-saudaraku yang telah memberi semangat kepadaku.
- Renni Anggraeni yang selalu memotivasi ku dengan rasa sayangnya dan semangat yang membara.
- 14. Rian Kurniawan, S.H., yang selalu membantu dalam pembuatan skripsi ku mudah-mudah Allah SWT membalas budi baik mu dengan memberi pekerjaan yang layak serta jodoh yang baik.
- 15. Mas. Ngadiyono, S.H., Ahmad Fahrudin, S.H., dan Vina Adriana, S.H., yang juga turut membantu dalam skripsi ku ini.
- 16. Azhar Abdullah, Elia Umboh, S.H., dan Ika Ngatriana yang telah memberi insprirasi dalam penulisan ini.
- 17. Kawan-kawan seperjuangan yang bersama-sama berjuang dalam skripsi ini.
- 18. Semua pihak yang telah membantu penulis namun nama-namanya tidak tercantum pada kata pengantar ini.
- 19. Seluruh Civitas Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 20. Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Khususnya Kampus 2 Bekasi, tempat saya menyelesaikan Strata Satu (S1).

Penulis sangat menyadari akan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki dan menyadari betul bahwasannya penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya bagi mahasiswa hukum yang ingin menyusun skripsi atau hanya untuk menambah pengetahuan hukum khususnya mengenai konsumen dan penerbangan.

Bekasi, 24 September 2008

PEMMY IRWANTO NIM. 2003115054

DAFTAR ISI

HALAMAN	JUDULi
MOTTO DA	AN PERSEMBAHANii
PERSETUJ	UAN SKRIPSIiii
LEMBAR P	ENGESAHAN SKRIPSI iv
ABSTRAKS	SIv
KATA PEN	GANTAR vi
DAFTARIS	viii
DAFTAR L	AMPIRAN x
DAFTAR SI	NGKATAN xi
BAB I	PENDAHULUAN
	A. Latar Belakang Masalah 1
	B. Rumusan Masalah11
	C. Tinjauan dan Manfaat Penelitian11
	1. Tujuan Penelitian
	2. Manfaat Penelitian
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA
	A. Kerangka Teoritis
	B. Kerangka Pemikiran 61
BAB III	METODE PENELITIAN
	A. Lokasi Penelitian
	B. Waktu Penelitian

	C. Pendekatan	65
	D. Bahan Hukum	. 65
	E. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	66
	F. Teknik Pengolahan Bahan Hukum	. 66
	G. Analisis Bahan Hukum	67
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
	A. Hasil Penelitian	69
	B. Pembahasan	70
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
	A. Kesimpulan	95
	B. Saran	96
DAFTAR PU	USTAKA	
DAFTAR RI	WAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	BIKSA MAHMASTU DASI	

DAFTAR LAMPIRAN

- 1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen.
- 2. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 Tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.
- 4. 8th Update of the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the European Community.
- 5. Pedoman Wawancara.
- 6. Surat Keterangan Observasi dengan Kepala Biro Hukum dan KSLN di Departemen Perhubungan.

DAFTAR SINGKATAN

ACCC The Australian Competition and Consumer Comission.

APBN Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara.

AURI Angkatan Udara Republik Indonesia.

BPKN Badan Perlindungan Konsumen Nasional.

Capt Captain.

Dephub Departemen Perhubungan.

DPR Dewan Perwakilan Rakyat.

FDA The Food and Drug Administration.

FTC Federal Trade Comission.

Kepmen Keputusan Menteri.

KMB Klein Militaire Vlieger Breve.

LPKSM Lembaga Perlindungangan Konsumen Swadaya Masyarakat.

Permenhub Peraturan Menteri Perhubungan.

PMI Piagam Mahkamah Internasional.

PP Peraturan Pemerintah.

PT Perseroan Terbatas.

Pustral Pusat Studi Transportasi & Logistik.

RI Republik Indonesia.

UGM Universitas Gajah Mada.

UU Undang-Undang.

UUD 1945 Undang-Undang Dasar 1945.

YLKI Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia.