

SKRIPSI

SANKSI HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN KEPUTUSAN MAHKEJAPOL (STUDI KASUS DI KEPOLISIAN RESORT METRO TANGERANG)



**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi
Syarat Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

OLEH

**NAMA : RISWANTO
NPM : 2005115499**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2008**

MOTTO

Honesty is The Best Policy
(Kejujuran adalah siasat yang terbaik)



Skripsi ini saya persembahkan untuk :

Keagungan Allah SWT
Kedua Orang Tuaku,
Istri dan Anakku Tercinta,
Kakak, Adik serta Sahabat-sahabatku.

PERSETUJUAN SKRIPSI

N A M A : R I S W A N T O
N P M : 2005115499
FAK/PROG STUDI : HUKUM / ILMU HUKUM
JUDUL SKRIPSI : SANKSI HUKUM TERHADAP PELANGGARAN
LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR
BERDASARKAN SURAT KEPUTUSAN BERSAMA
MAHKEJAPOL (Studi Kasus Di Kepolisian Resort
Metro Tangerang)

DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING MATERI

PEMBIMBING TEKNIS


Drs. I.P. SILALAHI, SH, MH


MHD. DAHLAN SURBAKTI, SH, MH

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
PROGRAM STRATA SATU FAKULTAS HUKUM
SK TERAKREDITASI "B" NOMOR : 001/BAN-PT/AK-XI/S1/IV/2008

PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : RISWANTO
N P M : 2005115499
FAK/PROGRAM STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

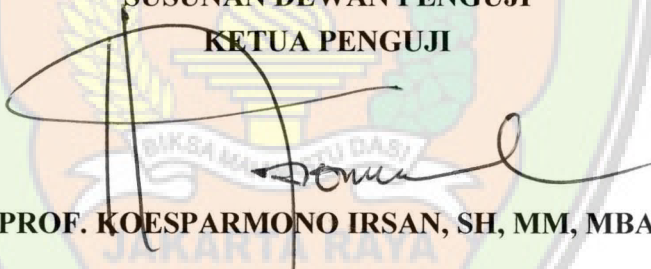
JUDUL SKRIPSI

SANKSI HUKUM TERHADAP
PELANGGARAN LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR
BERDASARKAN SURAT KEPUTUSAN BERSAMA MAHKEJAPOL
(Studi Kasus di Kepolisian Resort Metro Tangerang)

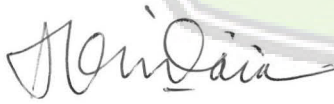
Skripsi ini telah dipertahankan di depan para penguji pada tanggal 26 September
2008 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

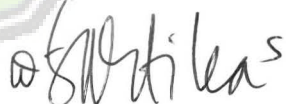
KETUA PENGUJI


PROF. KOESPARMONO IRSAN, SH, MM, MBA

PENGUJI I


K. G. WIDJAYA, SH, MH

PENGUJI II


IKA SAIMIMA W, SH, MM

MENGETAHUI

DEKAN FAKULTAS HUKUM




Dr. Drs. A.A. OKA DHERMAWAN, SH, M.Hum, Msi

ABSTRAK

Riswanto, 2005115499, Sanksi Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Surat Keputusan Bersama MAHKEJAPOL (Studi Kasus Polres Metro Tangerang)

Selama ini penindakan pelanggaran lalu lintas selalu dilakukan oleh seluruh jajaran petugas Polantas di jalan, namun demikian tidak terlihat adanya efek jera para pelanggar lalu lintas tersebut. Hal ini menandakan bahwa tingkat kesadaran masyarakat terhadap peraturan lalu lintas sangatlah kurang karena masyarakat pengguna jalan baru akan mematuhi peraturan lalu lintas bila ada petugas Polantas di jalan, belum sampai kepada kesadaran individu bahwa betapa pentingnya helm pada saat mengendarai sepeda motor yang memberikan rasa aman, masih banyak lagi contoh pelanggaran-pelanggaran lalu lintas yang dilakukan berulang kali walaupun sudah dilakukan penindakan. Kemudian skripsi ini akan menyoroti tentang mengapa penerapan surat keputusan bersama MAHKEJAPOL tidak berdampak efek jera terhadap pelanggaran lalu lintas pengendara sepeda motor, bagaimana supaya sanksi hukum terhadap pelanggaran lalu lintas pengendara sepeda motor bisa berdampak efek jera dari dua permasalahan tersebut diharapkan nantinya akan mengetahui tentang faktor-faktor apa saja yang menyebabkan surat keputusan bersama MAHKEJAPOL tidak berdampak efektif bagi penegakkan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas khususnya yang dilakukan oleh pengendara kendaraan sepeda motor dan mengetahui tentang upaya apa yang dapat dilakukan agar sanksi hukum yang diterapkan terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas berdasarkan surat keputusan MAHKEJAPOL dapat berjalan efektif sehingga nantinya menimbulkan efek jera. Selain itu penulisan skripsi ini juga menggunakan metode kualitatif deskriptif dan menggunakan beberapa metode pengumpulan data seperti wawancara, observasi dan penelitian dokumen. Pada akhirnya dapat ditarik suatu kesimpulan bahwa Surat Keputusan Bersama (SKB) Ketua Mahkamah Agung, Menteri Kehakiman, Kejaksaan Agung dan Kepala Kepolisian Republik Indonesia (MAHKEJAPOL) meskipun tidak termasuk didalam tata urutan aturan perundang-undangan di Indonesia ternyata memiliki dampak yang sangat efektif didalam penegakkan aturan lalu lintas oleh aparat kepolisian khususnya di wilayah Polres Metro Tangerang, SKB ini tidak hanya mengikat lembaga penegak hukum yang membuatnya tetapi menjadi inspirasi bagi polisi lalu lintas Polres Metro Tangerang untuk lebih menegakkan aturan lalu lintas yang ada kepada masyarakat. Hal ini dapat di lihat dari jumlah pelanggaran lalu lintas yang semakin hari semakin menurun jumlahnya, termasuk juga pelanggaran lalu lintas yang di lakukan oleh pengendara sepeda motor. Ada berbagai upaya yang dilakukan guna meminimalisir pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor diantaranya adalah dengan menindak tegas pelaku pelanggaran dan mensosialisasikan aturan lalu lintas yang ada.

KATA PENGANTAR

Penulis memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas segala berkat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum (skripsi) yang berjudul: “ **SANKSI HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN SURAT KEPUTUSAN BERSAMA MAHKEJAPOL (Studi Kasus Polres Metro Tangerang)**”. Penulisan hukum ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini terdapat banyak kekurangan, untuk itu penulis dengan besar hati menerima kritik dan saran yang membangun, sehingga dapat memperkaya isi penulisan hukum ini.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan baik secara materiil maupun non materiil, sehingga penulisan hukum ini dapat diselesaikan, terutama kepada :

1. Bapak Drs Logan Siagian, MH selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Dr. Drs. A.A. Oka Dhermawan, S.H., M. Hum, Msi selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Drs. I.P. Silalahi, SH, MH, selaku pembimbing materi penulisan skripsi ini.
4. Bapak Mhd. Dahlan Surbakti, SH, MH, selaku pembimbing teknis yang telah memberikan waktunya untuk membimbing penulisan skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu Dosen beserta Staf Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
 6. Sdr Alam Prabowo, SE selaku staf Ubhara Jaya yang membantu dalam proses perkuliahan di kampus tiga Pusdik Lantas Serpong.
 7. Kapusdik Lantas Polri Drs. Haroan Ritonga selaku Pimpinan kami yang telah memberikan izin mengikuti perkuliahan di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
 8. Kapolres Metro Polres Tangerang beserta jajarannya yang telah memberikan data-data dalam penyelesaian skripsi ini.
 9. segenap civitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dan semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu
 10. Teruntuk Istri dan Buah Hatiku tercinta yang telah memberikan semangat bagi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
- Besar harapan penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak yang memerlukan.

Jakarta, September 2008

Penulis

RISWANTO

DAFTAR ISI

| | |
|--------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| MOTTO | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN..... | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | iv |
| ABSTRAK | v |
| KATA PENGANTAR..... | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 5 |
| C. Tujuan Penelitian | 6 |
| D. Manfaat Penelitian | 7 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| A. Kerangka Teoritis..... | 9 |
| B. Kerangka Konseptual | 14 |
| C. Kerangka Pemikiran | 30 |
| BAB III METODE PENELITIAN | |
| A. Waktu dan Tempat Penelitian | 31 |
| B. Pengumpulan Data | 33 |
| C. Jenis Data | 34 |
| D. Teknik Pengolahan Data | 35 |
| E. Teknik Analisa Data | 35 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|---------------------------|----|
| A. Hasil Penelitian | 37 |
| B. Pembahasan | 52 |

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan | 64 |
| B. Saran | 64 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

