

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada penulisan skripsi ini, penulis membuat suatu sistem informasi yang berfungsi sebagai sistem penyampain informasi realtime, rute, dan tarif bagi penumpang bus APTB kota bekasi. Sistem informasi ini digunakan sebagai pelengkap dari sistem penyampain dan pencarian informasi sebagaimana mengikuti perkembangan teknologi informasi. Sistem ini juga dapat digunakan sebagai monitoring kondisi penumpang dan keberadaan bus sebagai informasi realtime penumpang. Dengan sistem yang telah diterapkan ini, diharapkan pelayanan informasi bus APTB kota bekasi dapat :

- a. Memberikan informasi realtime kepada penumpang tentang keberadaan dan kondisi pada bus APTB kota bekasi sehingga nantinya penumpang bisa mengetahui serta mempredikasi kedatangan bus sesuai operator dan rute yang ditempuhnya.
- b. Memberikan informasi bus APTB kota bekasi berbasis website berupa informasi rute, tarif dan tiket sehingga penumpang tidak kesulitan nantinya dalam menentukan bus yang akan digunakannya.
- c. Sebagai media mempromosikan dan memperkenalkan bus APTB kota bekasi melalui pelayanan informasinya sebagai angkutan massal kota

bekasi yang terintegrasi busway yang nantinya diharapkan masyarakat bisa beralih menggunakan angkutan massal ini dan mengurangi kemacetan di ibukota.

## 5.2 Saran

Mengingat bahwa Sistem informasi ini adalah sistem yang baru pertama kali dirancang pada bus APTB kota bekasi, tentunya sistem ini banyak sekali memiliki kelemahan dan kekurangan. Selain itu, untuk menerapkan sistem agar berjalan dengan baik tentu memerlukan proses pelatihan dan perawatan sistem. Seperti penerapan sistem pada umumnya, sistem ini juga memerlukan biaya perawatan, perlu dijaga keamanannya

Saran yang diajukan penulis untuk pemakaian sistem yang dibuat ini supaya sistem menjadi sebuah program sistem informasi *web* yang lebih baik adalah sebagai berikut:

- a. Pembuatan desain sebaiknya harus dibuat lebih menarik lagi, dengan menampilkan gambar-gambar rute dan teks yang lebih interaktif dan bervariasi sehingga penumpang tidak jenuh dalam menunggu bus atau mengakses website .
- b. Sistem informasi ini diharapkan tidak untuk melakukan pemberian informasi realtime saja, tetapi juga dapat dikembangkan untuk memonitoring kilometer dan menghasilkan pencatatan bus yang masuk halte sehingga ada report yang dihasilkan.

- c. Untuk pengembang sistem informasi ini sebaiknya dikembangkan pada aplikasi mobile atau handphone sehingga diharapkan penggunaan sistem informasi ini bisa lebih luas lagi.

