

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah disampaikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Rasio profitabilitas yang dihitung dari *return on assets* (ROA) menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang signifikan terhadap kinerja keuangan Perusahaan Sub Sektor transportasi selama dan setelah pandemi Covid-19.
2. Rasio aktivitas yang diukur dengan *total aset turnover* (TATO) menunjukkan terdapat perbedaan yang signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan Sub Sektor transportasi selama dan setelah pandemi Covid-19.
3. Rasio likuiditas yang dihitung menggunakan *Current Ratio* (CR) menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang signifikan terhadap kinerja perusahaan keuangan Sub Sektor transportasi pada masa pandemi Covid-19.
4. Rasio solvabilitas yang dihitung dalam bentuk *debt to equity ratio* (DER) tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan Sub Sektor transportasi selama dan setelah pandemi Covid-19.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki keterbatasan yang dialami peneliti selama proses penelitian berlangsung yaitu variabel bebas yang digunakan dalam penelitian yang dapat mempengaruhi Kinerja Keuangan Yaitu *Return On Aset, Total Aset Turn Over,*

Current Rasio Dan *Debt To Equity Rasio* sedangkan masih terdapat variabel lain yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang diambil, maka rekomendasi yang dapat peneliti berikan adalah sebagai berikut:

1. Bagi perusahaan

- a. Bagi perusahaan sektor transportasi yang rata-rata nilai likuiditasnya meningkat akan mampu mempertahankan dan meningkatkan kemampuan membayar utang jangka pendek pada masa pandemi Covid -19.
- b. Meningkatkan rata-ratanya Dengan menurun profitabilitas, perusahaan dapat menerapkan kebijakan dan strategi yang lebih efektif untuk terus mencapai keuntungan yang diinginkan di masa pandemi Covid -19.
- c. Untuk mengatasi rasio solvabilitas yang tinggi, sebaiknya perusahaan menambah aset tanpa menambah utang atau menambah aset yang relatif lebih tinggi selain tambahan utang, yang bisa dilakukan dengan menambah modal ekuitas

2. Bagi investor

Investor harus lebih banyak berhati-hati dan hati-hati dalam melakukan penanaman modal pada suatu usaha di masa pandemi Covid-19, sebelum melakukan penanaman modal sebaiknya investor memperhatikan beberapa faktor baik internal maupun eksternal terhadap usahanya

3. Bagi peneliti lain

Peneliti lain juga dapat membuat pengamatan dalam jangka waktu yang lebih lama dibandingkan sebelum dan pada masa pandemi Covid-19, sehingga hasil penelitian lebih lanjut lebih mendekati kenyataan. Cakupan subjek penelitian terkait perbandingan kinerja keuangan perusahaan pada masa dan pasca pandemi Covid-19 juga dapat diperluas dengan memilih sampel atau sektor usaha yang berbeda..

