

DAFTAR PUSTAKA

- Ashari, A. M., & Hartati, S. (2017). Hubungan Antara Stress, Kecemasan, Depresi Dengan Kecenderungan Aggressive Driving Pada Mahasiswa. *Jurnal Empati*, 1-6.
- Aziah, A., & Adawia, P. R. (2018). Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia). *Cakralawa-Jurnal Humaniora*.
- Borba, M. (2008). *Membangun Kecerdasan Moral*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Dataku. (2019). *Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas*. Retrieved from Data Vertikal Kepolisian Republik Indonesia Daerah:
http://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39
- Davis, M. H. (1996). *Empathy: A Social Psychological Approach*. Madison: Routledge.
- Detikcom, T. (2021, Maret 24). *Bocah 7 Tahun Jadi Korban Tabrak Lari di Kelapa Gading, Pelaku Ditangkap*. Retrieved April 22, 2021, from detikNews:
https://news.detik.com/berita/d-5505880/bocah-7-tahun-jadi-korban-tabrak-lari-di-kelapa-gading-pelaku-ditangkap?_ga=2.76387861.143456114.1619252617-1380624357.1614748411
- Effendy, M., & Indrawati, E. S. (2018). Hubungan Antara Empati Dengan Perilaku Agresif Pada Suporter Sepakbola Panser Biru Banyumanik Semarang. *Jurnal Empati*, 140-150.
- Goleman, D. (1998). *Kecerdasan Emosional*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Gunarsa, Y. S. (2000). *Psikologi Perkembangan Anak dan Remaja*. Jakarta: BKK Gunung Mulia.
- Herani, I., & Jauhari, A. K. (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang. *MEDIAPSI*, 29-38.
- Herawati, Y. (2021, September 06). *Enggak Nyangka, Segini Jumlah Kendaraan di Indonesia*. Retrieved from Viva.co.id: <https://www.viva.co.id/otomotif/1401896-enggak-nyangka-segini-jumlah-kendaraan-di-indonesia>

- Hermansyah, D. (2021, April 22). *Kades di Ciamis Tewas Akibat Tabrak Lari*. Retrieved April 24, 2021, from detikNews: https://news.detik.com/berita-jawa-barat/d-5541766/kades-di-ciamis-tewas-akibat-tabrak-lari?_ga=2.142455730.143456114.1619252617-1380624357.1614748411
- Hertanto, E. (2017). Perbedaan Skala Likert Lima Skala Dengan Modifikasi Skala Likert Empat Skala. *Metodologi Penelitian*.
- Houston, J., & Harris, P. (2003). The Aggr The Aggressive Driving Beha e Driving Behavior Scale: De vior Scale: Developing a Self-Repor eloping a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices. *North American Journal of Psychology*, 269-278. Retrieved from https://scholarship.rollins.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1339&context=as_facpub
- Ismiyati, Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 241-248.
- Kolburan, Ş. G., Tasa, H., & Erbay, E. Ö. (2019). EXAMINING THE RELATIONSHIP BETWEEN EMPATHY AND ANGER EXPRESSIONS OF THE DRIVERS. *Journal of Scientific Perspectives* , 17-28.
- Kurniawan, R. (2021, May 20). *Kasus Kecelakaan Bermotor Naik 100 Persen Selama Masa Lebaran 2021*. Retrieved November 24, 2021, from Kompas.com: <https://otomotif.kompas.com/read/2021/05/20/174100515/kasus-kecelakaan-bermotor-naik-100-persen-selama-masa-lebaran-2021>
- Lajunen, T., Parker, D., & Stradling, S. (1998). Dimensions of driver anger, aggressive and highway code violations and their mediation by safety orientation in UK drivers. *Transportation Research Part F*, 107-121.
- Munawar, A. (2007). *Pengembangan Transportasi Yang Berkelanjutan*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Nasution, A. R. (2020, November 21). *Tragis, Driver Ojek Online di Medan Tewas Ditabrak saat Antar Pesanan Makanan*. Retrieved August 31, 2021, from iNews: <https://sumut.inews.id/berita/tragis-driver-ojek-online-di-medan-tewas-ditabrak-saat-antar-pesanan-makanan>

- Normansyah, R. A. (2018). HUBUNGAN ANTARA EMPATI DAN KONTROL DIRI DENGAN KECENDERUNGAN AGGRESIVE DRIVING. *Psikologi Universitas 17 Agustus 1945*.
- Novianty, D. (2018, June 28). *Nyalip dari Kiri, Penumpang Ojek Online Tewas Terlindas Bus*. Retrieved August 31, 2021, from suara.com: <https://www.suara.com/news/2018/06/28/080524/nyalip-dari-kiri-penumpang-ojek-online-tewas-terlindas-bus>
- Periantalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif Untuk Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Ravel, S. (2020, Oktober 22). *Siap-siap, Pekan Depan Polisi Gelar Operasi Zebra 2020*. Retrieved April 22, 2021, from Kompas.com: <https://otomotif.kompas.com/read/2020/10/23/082200915/siap-siap-pekan-depan-polisi-gelar-operasi-zebra-2020>
- Renitasari, Y. D. (2017). Pengaruh Empathy Terhadap Aggressive Driving Pada Dewasa Awal di Kota Malang. *Fakultas Psikologi, Universitas Muhammadiyah Malang*.
- Secha, K. N. (2021, April 16). *Mobil Lawan Arah Tabrak Motor di Tamansari, 2 Orang Terluka*. Retrieved April 21, 2021, from detiknews: https://news.detik.com/berita/d-5534225/mobil-lawan-arrah-tabrak-motor-di-tamansari-2-orang-terluka?_ga=2.87863576.143456114.1619252617-1380624357.1614748411
- Statistik, B. P. (2019). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2017-2019*. Retrieved April 20, 2021, from Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html>
- Sugiyono. (2015). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Tasca, L. (2000). A review of the Literature on Aggressive Driving Research. *Ontario Advisory Group on Safe Driving Secretariat*. Retrieved from <https://www.stopandgo.org/research/aggressive/tasca.pdf>
- Taufik. (2012). *Empati Pendekatan Psikologi Sosial*. Jakarta: Rajawali Pers.

- Terbit, N (2021, Juli 20). *Kalau Ojek Online Ugal-ugalan*. Retrieved from <https://www.kompasiana.com/daeng2011/60f6da4eb13fde7c8e370802/kalau-ojek-online-ugal-ugalan?page=all#section2>
- Wang, C., Terken, J., & Hu, J. (2017). CarNote: Reducing Misunderstanding between Drivers by Digital Augmentation. *IUI 2017 Multimodal and Augmented Interaction*, 13-16.
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*. Bandung: ITB.
- Wikipedia. (2020, Maret 9). *Kendaraan Bermotor*. Retrieved April 20, 2021, from Wikipedia Ensiklopedia Bebas: https://id.wikipedia.org/wiki/Kendaraan_bermotor
- Winurini, S. (2012). Perilaku Agresi Pengemudi Kendaraan Bermotor di Jakarta. *Journal Kesejahteraan Sosial*, 13-14.
- World Health Organization (WHO). (2013). *WHO global status report on road safety 2013: supporting a decade of action*. Retrieved from World Health Organization (WHO): <https://apps.who.int/iris/handle/10665/78256>
- Yulianti, R. P., & Waringah, S. (2016). HUBUNGAN ANTARA EMPATI DENGAN KECENDERUNGAN PERILAKU AGRESIF BERKENDARA PADA REMAJA PENGENDARA MOTOR. *Psikologi Universitas Gadjah Mada*.