

DAFTAR PUSTAKA

- Adnan, U. A., Sudirman, S., & Alim, S. (2022). *Risk Perception dan Aggressive Driving Pada Pengendara Roda Dua di Kota Makassar Risk Perception and Aggressive Driving Againsts Two Wheel Riders In Makassar City*. 14(1), 17–30.
- Angeline, P., & Arjadi, R. (2021). Peran Kontrol Diri sebagai Prediktor Perilaku Mengemudi Agresif pada Pengemudi Mobil di Jakarta. *Manasa*, 10(1), 55–64. <https://doi.org/10.25170/manasa.v10i1.2415>
- Anggreini, R., & Mariyanti, S. (2014). Hubungan Antara Kontrol Diri dan Perilaku Konsumtif Mahasiswa Universitas Esa Unggul. *Jurnal Psikologi*, 12(1), 34–42.
- Azwar, S. (2017). *Penyusunan Skala Psikologi*. Pustaka Pelajar.
- DeWall, C. N., Finkel, E. J., & Denson, T. F. (2011). Self-control inhibits aggression. *Social and Personality Psychology Compass*, 5(7), 458–472. <https://doi.org/10.1111/j.1751-9004.2011.00363.x>
- Dwi Marsela, R., & Supriatna, M. (2019). Kontrol Diri: Definisi dan Faktor. *Journal of Innovative Counseling : Theory, Practice & Research*, 3(2), 65–69. http://journal.umtas.ac.id/index.php/innovative_counseling
- Etikan, I., Musa, S., & Alkassim, R. (2016). Comparison of Convenience Sampling and Purposive Sampling. *American Journal of Theoretical and Applied Statistics*, 5(1), 1. <https://doi.org/10.11648/j.ajtas.20160501.11>
- Fakhri, N. (2017). Perbedaan Tingkat Berpikir Construal Terhadap Kontrol Diri Pada Mahasiswa. *Jurnal Psikologi Pendidikan Dan Konseling: Jurnal Kajian Psikologi Pendidikan Dan Bimbingan Konseling*, 3(2), 37. <https://doi.org/10.26858/jpkk.v0i0.3018>
- Faturohman, D., Mubina, N., & Utami, R. P. (2021). *Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Aggressive Driving Pada Anggota Club Sepeda Motor Honda CB150R Di Kabupaten Karawang*. 1(2), 6.

- Febrianto, E. (2016). *Hubungan Antara Self-Control Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pada Anggota Komunitas Motor*. 3(2).
- Gay, L. R., & Diehl. (1992). *Research Methods for Business and Management*. Mc. Millan Publishing Company.
- Ghufron, M. N., & Risnawita, R. (2017). *Teori-Teori Psikologi*. AR-RUZZ MEDIA.
- Hafizhudin, Z., & Indrawati, E. S. (2016). Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor Rx-King Di Semarang. *Empati*, 5(4), 683–686.
- Harris, P. B., Houston, J. M., Vazquez, J. A., Smither, J. A., Harms, A., Dahlke, J. A., & Sachau, D. A. (2014). The Prosocial and Aggressive Driving Inventory (PADI): A self-report measure of safe and unsafe driving behaviors. *Accident Analysis and Prevention*, 72, 1–8. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2014.05.023>
- Herani, I., & Jauhari, A. K. (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang. *Mediapsi*, 03(02), 29–38. <https://doi.org/10.21776/ub.mps.2017.003.02.4>
- Houston, J. M., & Harris, P. B. (2003). The Aggressive Driving behavior scale: developing a self-report measure of unsafe driving practices. *North American Journal of Psychology*, 5, 269–279. https://scholarship.rollins.edu/as_facpub%0Ahttps://scholarship.rollins.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1339&context=as_facpub
- James, L., & Nahl, D. (2000a). Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving. *Journal of Petrology*, 369(1), 1689–1699. <http://dx.doi.org/10.1016/j.jsames.2011.03.003%0Ahttps://doi.org/10.1016/j.gr.2017.08.001%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.precamres.2014.12.018%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.precamres.2011.08.005%0Ahttp://dx.doi.org/10.1080/00206814.2014.902757%0Ahttp://dx>.

- James, L., & Nahl, D. (2000b). *Road rage and Aggressive Driving steering clear of highway warfare*. Prometheus Books.
- Khoir, A. M. (2019). Kontrol diri dengan tingkat agresivitas remaja yang memiliki orang tua TNI atau POLRI. *Cognicia*, 7(2), 202–213.
<https://doi.org/10.22219/cognicia.v7i2.9251>
- Kusumawardhani, I. A., Kurnianingrum, W., & Soetikno, N. (2018). Art Therapy Untuk Meningkatkan Kontrol Diri Pada Anak Didik Lapas. *Jurnal Muara Ilmu Sosial, Humaniora, Dan Seni*, 2(1), 135.
<https://doi.org/10.24912/jmishumsen.v2i1.1751>
- Nadira, N. (2020). Kontrol Diri dan Mencari Sensasi terhadap Perilaku Mengemudi Agresif pada Remaja. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(3), 490.
<https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i3.5367>
- Nugroho, Y., & Pujiyono. (2022). Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas oleh Anak: Analisis Kepastian dan Penghambat. *Jurnal Pembangunan Hukum Indonesia*, 4(1), 52.
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75. <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>
- Nurjuliansyah, T., & Bukhari. (2018). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FISIP Unsyiah Volume 3 No 2 : 54-67 Mei 2018 Jurnal Ilmiah Mahasiswa FISIP Unsyiah Volume 3 No 2 : 54-67 Mei 2018*. 3(2), 54–67.
- Periantalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif Untuk Psikologi*. Pustaka Pelajar.
- Pratama, M. W., & Warsono. (2017). Tingkat Disiplin Berlalu Lintas Pada Anggota Club Motor Di Kota Sidoarjo. *Kajian Moral Dan Kewarganegaraan*, 05(02), 145–160.
- Putra, B. (2022). *Hindari Razia , Pengendara Motor di Duren Sawit Nekat Lawan*

Arah. 36, 3–7.

- Risma, W., & Susilarini, T. (2019). Hubungan Antara Kontrol Diri Dan Efikasi Diri Dengan Prokrastinasi Akademik Pada Mahasiswa. *Skripsi*, 8(5), 55.
- Rumasoreng, J., Zubair, A. G. H., & Rakhmat, A. B. (2021). *Aggressive Driving*: Studi perbandingan demografi di kota Makassar. *Jurnal Psikologi Karakter*, 1(2), 109–116. <https://journal.unibos.ac.id/jpk/article/download/1238/799>
- Santoso, S. (2010). *Statistik Non Parametri Konsep Dan Aplikasi Dengan SPSS*. PT Elex Media Komputindo.
- Saputra, C. C., & Oktaviani, F. (2020). Analisis Komunikasi Internal Pada Club Motor J-Cob. *Visioner*, 2, 304–309. <http://ojs.mputantular.ac.id/index.php/vis/article/view/492>
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Alfabeta.
- Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). Tangney, Baumeister and Boone(2008)_High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success.pdf. *Journal of Personality*, 2(April 2004), 54.
- Tarigan, Y. (2021). The roles of self-control on prosocial and *Aggressive Driving* style: Hubungan kontrol diri dengan gaya berkendara prososial dan agresif. *Psikologia: Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Psikologi*, 16(1), 6–10. <https://talenta.usu.ac.id/jppp/article/view/7256>
- Utari. (2015). Hubungan Perilaku Mengemudi Agresif dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 3(4), 441–449. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v3i4.3884>
- Yusuf, U., & Patrisia, R. (2011). Pengaruh Terapi Kognitif Perilaku Terhadap Peningkatan Kontrol Diri Pada Residivis. *Jurnal Intervensi Psikologi (JIP)*, 3(2),

245–256. <https://doi.org/10.20885/intervensipsikologi.vol3.iss2.art6>

