

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil kategorisasi yang telah dilakukan bahwa subjek yang tergolong kategori bersyukur sebesar 96,8% yaitu dengan sejumlah 30 orang, kemudian subjek yang tergolong kategori tidak bersyukur sebesar 3,2% yaitu sejumlah 1 orang. Hal ini menandakan bahwa kebersyukuran masuk ke dalam kategori bersyukur yang mengartikan bahwa sebagian besar pengemudi ojek *online* memiliki rasa syukur yang tinggi. Berdasarkan hasil uji normalitas yang telah dilakukan diperoleh nilai signifikansi 0,061 untuk skala kebersyukuran. Hal ini menunjukkan bahwa ($p > 0,05$) yang artinya dari data variabel kebersyukuran dalam penelitian ini terdistribusi normal.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya

Jika ada peneliti yang ingin meneliti terkait ojek online, maka perlu dukungan dari penyedia layanan jasa ojek online sehingga disediakan waktu khusus bagi pengemudi untuk mengisi kuesioner.

5.2.2 Saran Praktis

Menerima berapapun penghasilan yang didapatkannya dan tidak melihat orang yang lebih diatas darinya, memelihara rasa syukur dengan menerima dengan ikhlas ketentuan Allah, dan mensyukuri nikmat berupa kesehatan.