

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan analisa yang dilakukan, maka kesimpulan adalah sebagai berikut:

1. Penyelesaian yang dilakukan untuk mengatasi reject kebocoran yang terjadi karena *sealant* tidak merekat dengan baik pada *body* pada proses pemasangan kaca depan.
2. Usulan pembuatan Mal (alat) *nozlle* pada *gun sealer* sebagai alat untuk mengatur dari tinggi dan lebar *sealant*. Untuk meningkatkan hasil *output* target pada *line Final Shop* jenis kendaraan Hyundai H-1, dan mal *nozlle* dapat digunakan pada semua *type* jenis unit Hyundai H-1.

5.2 Saran

1. Perusahaan perlu melakukan fokus terhadap permasalahan yang terjadi pada proses pemasangan kaca depan yang terjadi kebocoran
2. Operator pada pos final 4 harus melakukan usulan – usulan proses perbaikan untuk menyelesaikan permasalahan terjadinya defect kebocoran.
3. Operator pos final 4 harus konsisten untuk menggunakan mal *nozlle* agar tidak terjadi lagi defect kebocoran.