

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN DI BEI
TAHUN 2016-2020**

SKRIPSI

Oleh :

Dewi Suci Heryati

201810325338



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Leverage
Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub
Sektor Otomotif Dan Komponen Di BEI Tahun
2016 – 2020

Nama Mahasiswa : Dewi Suci Heryati

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325338

Program Studi/Fakultas : Manajemen / Ekonomi Dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022



NIDN : 0319087903

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Leverage
Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub
Sektor Otomotif Dan Komponen Di BEI
Tahun 2016 – 2020

Nama Mahasiswa : Dewi Suci Heryati

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325338

Program Studi/Fakultas : Manajemen / Ekonomi Dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022

Jakarta, 20 Juli 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Sugeng Suroso, S.E., M.M

NIDN : 0316066201

Penguji I : Dr. Achmad Fauzi, S.E., M.M

NIDN : 0420108003

Penguji II : Dody Kurniawan, S.E., M.M

NIDN : 0319087903

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Manajemen


Dr. Hadita, S.Pd., M.M
NIDN 0329048302

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak
NIDN 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi saya berjudul Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Leverage Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Di BEI Tahun 2016 – 2020 ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah diuraikan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan Skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Saya memberikan izin kepada perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan Skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 20 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



Dewi Suci Heryati

201810325338

ABSTRAK

Dewi Suci Heryati. 201810325338. Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Leverage Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Di BEI Tahun 2016 – 2020. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Likuiditas (*Current Ratio*), dan Leverage (*Debt to Equity Ratio*) Terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Di BEI Tahun 2016 – 2020. Variabel independen dalam penelitian ini adalah Likuiditas (*Current Ratio*), dan Leverage (*Debt to Equity Ratio*). Sedangkan variabel dependen dalam penelitian ini adalah Profitabilitas (*Return On Asset*). Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data laporan keuangan perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di BEI tahun 2016 – 2020. Metode analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi linear berganda. Pengajuan hipotesis dilakukan dengan uji statistik yaitu uji F (simultan) dan uji T (parsial). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Likuiditas (*Current Ratio*) tidak berpengaruh terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di BEI tahun 2016 – 2020. Leverage (*Debt to Equity Ratio*) berpengaruh negatif signifikan terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di BEI tahun 2016 – 2020. Dan Berdasarkan hasil Uji F dalam penelitian ini, variabel Likuiditas (*Current Ratio*), dan Leverage (*Debt to Equity Ratio*) secara bersama-sama (simultan) berpengaruh terhadap Profitabilitas (*Return On Asset*)) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di BEI tahun 2016 – 2020. Hal ini dibuktikan dengan nilai hitung ($4,551 > 3,10$) dengan tingkat signifikansi ($0,013 < 0,05$).

Kata Kunci : (*Current Ratio*), (*Debt to Equity Ratio*), (*Return On Asset*).

ABSTRACT

Dewi Suci Heryati. 201810325338. *The Effect of Liquidity and Leverage Ratios on Profitability in Automotive and Component Sub-Sector Companies on the IDX in 2016 – 2020. This study aims to determine the effect of Liquidity (Current Ratio) and Leverage (Debt to Equity Ratio) on Profitability (Return On Assets) in Companies Automotive Sub-Sector and Components on the Stock Exchange in 2016 – 2020. The independent variables in this study are Liquidity (Current Ratio), and Leverage (Debt to Equity Ratio). While the dependent variable in this study is Profitability (Return On Assets). The data used in this study is data on the financial statements of companies in the automotive and component sub-sectors on the IDX in 2016 – 2020. The data analysis method in this study uses multiple linear regression analysis. The hypothesis is submitted by statistical tests, namely the F test (simultaneous) and the T test (partial). The results of this study indicate that Liquidity (Current Ratio) has no effect on Profitability (Return On Assets) in the automotive and component sub-sector companies on the IDX in 2016 - 2020. Leverage (Debt to Equity Ratio) has a significant negative effect on Profitability (Return On Assets). in the automotive and component sub-sector companies on the IDX in 2016 - 2020. And based on the results of the F Test in this study, the Liquidity (Current Ratio) and Leverage (Debt to Equity Ratio) variables together (simultaneously) affect Profitability (Return. On Asset) in automotive and component sub-sector companies on the IDX in 2016 – 2020. This is evidenced by the calculated value ($4.551 > 3.10$) with a significance level ($0.013 < 0.05$).*

Keywords: (Current Ratio), (Debt to Equity Ratio), (Return On Assets).

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya serta bimbingan-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Rasio Likuiditas dan Leverage Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen di BEI tahun 2016-2020”**. Penulisan skripsi ini disusun guna melengkapi syarat dalam mencapai Gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Jurusan Manajemen di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai bantuan, dukungan, bimbingan dan doa dari berbagai pihak sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan. Sehubungan dengan hal tersebut, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

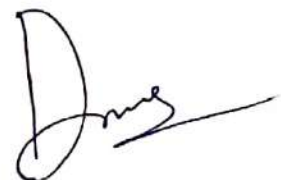
1. Irjen Pol (Purn) Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H., M.M, selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M, selaku ketua prodi manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Dody Kurniawan S.E, M.M, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing saya dengan penuh keikhlasan. Sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Semoga Bapak selalu berada dalam lindungan Allah SWT.
5. DR. (C) Fransiscus Dwikotjo Sri Sumantyo, S.T., MM, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang sudah mendukung selama perkuliahan.
6. Segenap civitas akademika Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya terutama seluruh dosen yang telah memberikan banyak ilmu serta pengetahuannya yang bermanfaat.
7. Heri Ridwan dan Hayati selaku orang tua yang selalu mendoakan dan mendukung setiap keputusan yang diambil oleh penulis. Tak lupa juga

kepada Adik, Ravan Jauza Hadya dan Tante, Eli Asnita yang sangat cintai dan kasihi.

8. Teman-teman kuliah saya Anggraeni Malela, Cornelia Viviana, Mellinda Retno, dan Nada Isa yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini agar selesai tepat waktu.
9. Teman-teman Prodi Manajemen angkatan 2018, khususnya Manajemen C2 yang telah dan masih berjuang bersama dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Seventeen dan Tomorrow X Together yang selalu menjadi penghibur dan penyemangat dalam pengerjaan skripsi ini.
11. Semua pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terimakasih atas dukungan serta bantuan yang telah diberikan baik itu secara langsung maupun tidak langsung.
12. *Last but not least*, saya ingin berterimakasih kepada diri saya sendiri, karena sudah melakukan semua kerja keras ini dan tidak pernah berhenti.

Dengan harapan semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda atas semua bantuan dan doanya. Penulis juga menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu, penulis akan menghargai kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak untuk penulisan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap agar penulisan ini bermanfaat bagi dunia pendidikan dan ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang Ekonomi dan Bisnis.

Jakarta, 20 Juli 2022



Dewi Suci Heryati

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.5 Batasan Penelitian	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Laporan Keuangan	10
2.2 Analisis Laporan Keuangan	11
2.2.1 Tujuan dan Manfaat Analisis Laporan Keuangan.....	11
2.2.2 Bentuk Metode dan Teknik Analisis Laporan Keuangan	12
2.3 Rasio Keuangan.....	13
2.3.1 Bentuk-bentuk Rasio Keuangan.....	14
2.4 Rasio Likuiditas.....	15
2.4.1 Tujuan dan Manfaat Rasio Likuiditas	15
2.4.2 Current Ratio	16
2.5 Rasio Leverage	18
2.5.1 Tujuan dan Manfaat Rasio Leverage	18
2.5.2 Debt to Equity Ratio	20
2.6 Rasio Profitabilitas	21

2.6.1	Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas	21
2.6.2	Return On Asset	23
2.7	Penelitian Terdahulu.....	24
2.8	Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen	28
2.8.1	Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas	28
2.8.2	Pengaruh Leverage terhadap Profitabilitas	28
2.9	Kerangka Pemikiran	29
2.10	Hipotesis	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		31
3.1	Desain Penelitian	31
3.2	Tahapan Penelitian	31
3.3	Model Konseptual Penelitian	32
3.4	Definisi Operasional Variabel	33
3.4.1	Variabel Independen (X).....	33
3.4.2	Variabel Dependen (Y)	33
3.5	Metode Pengambilan Sampel.....	34
3.6	Waktu dan Tempat Penelitian	34
3.7	Populasi dan Sampel	35
3.7.1	Populasi.....	35
3.7.2	Sampel.....	36
3.8	Metode Analisis Data	38
3.8.1	Analisis Statistik Deskriptif	38
3.8.2	Uji Asumsi Klasik.....	38
3.8.3	Analisis Regresi Linear Berganda.....	40
3.8.4	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	41
3.8.5	Pengujian Hipotesis.....	41
BAB IV HASIL PENELITIAN.....		43
4.1	Profil Perusahaan.....	43
4.1.1	PT. Astra Internasional Tbk	43
4.1.2	PT. Astra Otoparts Tbk	43
4.1.3	PT. Garuda Metalindo Tbk	43
4.1.4	PT. Gajah Tunggal Tbk.....	44
4.1.5	PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.....	44
4.1.6	PT. Indospring Tbk	44

4.1.7	PT. Multi Prima Sejahtera Tbk	44
4.1.8	PT. Prima Alloy Steel Tbk	45
4.1.9	PT. Selamat Sempurna Tbk.....	45
4.2	Hasil Penelitian.....	45
4.2.1	Analisis Current Ratio (CR) Tahun 2016 – 2020.....	45
4.2.2	Analisis Debt to Equity Ratio (DER) Tahun 2016-2020	48
4.2.3	Analisis Return On Asset (ROA) Tahun 2016-2020	51
4.3	Analisis Data	54
4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif	54
4.4	Uji Asumsi Klasik	54
4.4.1	Uji Normalitas.....	54
4.4.2	Uji Multikolinearitas	55
4.4.3	Uji Autokorelasi	56
4.4.4	Uji Heterokedastisitas	57
4.5	Analisis Regresi Linear Berganda	58
4.6	Uji Koefisien Determinasi R^2	59
4.7	Pengujian Hipotesis	60
4.7.1	Hasil Uji t (Parsial).....	60
4.7.2	Hasil uji F (simultan)	61
4.8	Pembahasan Hipotesis	63
4.8.1	Variabel CR Terhadap ROA	63
4.8.2	Variabel DER Terhadap ROA	63
4.8.3	Variabel CR dan DER Terhadap ROA	64
BAB V PENUTUP.....		65
5.1	Kesimpulan.....	65
5.2	Implikasi Manajerial.....	66
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 3. 1 Operasional Variabel.....	33
Tabel 3. 2 Populasi Penelitian.....	35
Tabel 3. 3 Kriteria Penelitian	36
Tabel 3. 4 Sampel Penelitian.....	37
Tabel 4. 1 Uji Statistik Deskriptif	54
Tabel 4. 2 Uji Normalitas.....	55
Tabel 4. 3 Uji Multikolinearitas	56
Tabel 4. 4 Uji Autokorelasi.....	57
Tabel 4. 5 Uji Heterokedastisitas	57
Tabel 4. 6 Hasil Regresi Linear Berganda	58
Tabel 4. 7 Hasil Koefesien Determinasi R^2	59
Tabel 4. 8 Hasil uji t (parsial).....	60
Tabel 4. 9 Hasil uji F.....	62

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Pertumbuhan Ekonomi Indonesia	1
Gambar 1. 2 Pertumbuhan Industri Manufaktur	2
Gambar 1. 3 Pertumbuhan Industri Otomotif	3
Gambar 2. 1 kerangka pemikiran	29
Gambar 3. 1 Model Konseptual	32
Gambar 4. 1 CR Tahun 2016 – 2020	45
Gambar 4. 2 Grafik CR Tahun 2016-2020	46
Gambar 4. 3 DER Tahun 2016 – 2020.....	48
Gambar 4. 4 Grafik DERTahun 2016 – 2020	49
Gambar 4. 5 DER Tahun 2016 – 2020.....	51
Gambar 4. 6 Grafik DERTahun 2016 – 2020	52



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Hasil Tabulasi Data
- Lampiran 2 : Hasil Output SPSS Versi 25
- Lampiran 3 : Tabel Durbin-Watson
- Lampiran 4 : Tabel Uji t
- Lampiran 5 : Tabel Uji F
- Lampiran 6 : Uji Referensi
- Lampiran 7 : Uji Plagiarisme
- Lampiran 8 : Hasil Bukti Uji Plagiarisme
- Lampiran 9 : Kartu Bimbingan
- Lampiran 10 : Daftar Riwayat Hidup

