

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS,
LEVERAGE, DAN BOPO TERHADAP *FINANCIAL
DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2020**

SKRIPSI

Oleh:

Handoko Hadi

201810325110



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*,
dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada
Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang
Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode
2017 - 2020

Nama Mahasiswa : Handoko Hadi

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325110

Program Studi / Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022



LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017 - 2020

Nama : Handoko Hadi
Nomor Pokok Mahasiswa : 201810325110
Program Studi / Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 11 Juli 2022

Jakarta, 15 Juli 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M

NIDN 0314118601

Penguji 1 : M. Fadhli Nursal, S.E., M.M

NIDN 0325057908

Penguji 2 : Eri Bukari, S.E., M.T

NIDN 0309097005

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Manajemen

Dr. Hadita, S.Pd., M.M

NIDN. 0329048302

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak

NIDN. 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017 - 2020” adalah benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian ditemukan adanya kecurangan dalam penelitian ini, saya bersedia menerima sanksi di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini di pinjam dan digandakan melalui perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 11 Juli 2022

Yang Membuat Pernyataan


A7E20AJX844623668
Handoko Hadi
201810325110



LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017 - 2020” adalah benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian ditemukan adanya kecurangan dalam penelitian ini, saya bersedia menerima sanksi di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini di pinjam dan digandakan melalui perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 11 Juli 2022

Yang Membuat Pernyataan


METRA
KEMPEL
E20AJX844623668
Handoko Hadi
201810325110

ABSTRAK

Handoko Hadi, 201810325110. Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2020.

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti yang empiris mengenai pengaruh Likuiditas (*Current Ratio*), Profitabilitas (*Return on Assets*), *Leverage* (*Debt to Assets Ratio*), dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2020. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dengan menggunakan SPSS Statistik Versi. 25. Pengujian hipotesis dilakukan dengan uji statistik yaitu uji parsial (uji-t), uji simultan (uji-f), uji koefisien determinan (R^2). Analisis hasil regresi dilakukan setelah data berdistribusi normal, dan data tidak mengalami gejala-gejala uji asumsi klasik seperti multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi. Hasil dari penelitian ini diperoleh bahwa *Current Ratio* secara parsial berpengaruh signifikan dan positif terhadap *financial distress*. *Return On Assets* secara parsial berpengaruh signifikan dan positif terhadap *Financial Distress*. *Debt to Assets Ratio* secara parsial berpengaruh signifikan dan negatif terhadap *Financial Distress*. BOPO secara parsial tidak berpengaruh terhadap *Financial Distress*. Secara simultan, *Current Ratio*, *Return on Assets*, *Debt to Assets Ratio*, dan BOPO berpengaruh signifikan dan positif.

Kata kunci: *current ratio, return on assets, debt to assets ratio, bopo, financial distress*

ABSTRACT

Handoko Hadi, 201810325110. *Effect of Liquidity, Profitability, Leverage, and BOPO against Financial Distress at Transportation Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange For The Period 2017-2020.*

This study aims to obtain empirical evidence regarding the effect of Liquidity (Current Ratio), Profitability (Return on Assets), Leverage (Debt to Assets Ratio), and BOPO on Financial Distress in Transportation Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange For The Period 2017- 2020. The data analysis method used is multiple linear regression analysis using SPSS Statistics Version. 25. Hypothesis testing is done by statistical tests, namely partial test (t-test), simultaneous test (f-test), determinant coefficient test (R²). Regression analysis was performed after the data were normally distributed, and the data did not experience symptoms of classical assumption tests such as multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation. The results of this study show that the Current Ratio partially has a significant and positive effect on financial distress. Return on Assets partially has a significant and positive effect on Financial Distress. Debt to Assets Ratio partially significant and negative effect on Financial Distress. BOPO partially has no effect on Financial Distress. Simultaneously, the Current Ratio, Return on Assets, Debt to Assets Ratio, and BOPO have a significant and positive effect.

Keywords: *current ratio, return on assets, debt to assets ratio, bopo, financial disstress.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat Rahmat dan Karunia-Nya yang senantiasa menyertai kita semua. Atas penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul ‘‘Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2020. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dan memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Pada kesempatan ini saya menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada :

1. Irjen Pol (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M. Selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih Sastrodiharjo, S.E., M.S.Ak. Selaku Dekan Fakultas Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M. Selaku Kepala Prodi Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
4. Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M. Selaku Ketua Tim Penguji Sidang Skripsi
5. M. Fadhli Nursal, S.E., M.M. Selaku Penguji Sidang Skripsi
6. Eri Bukhari S.E., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing saya dan kelas A2 angkatan 2018 untuk menyelesaikan studi.
7. Eri Bukhari S.E., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak membantu, mengarahkan, serta membimbing sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
8. Orang tua yang selalu mendo’akan dan memberi support yang terbaik dalam penulisan skripsi ini.
9. Orang yang saya sayangi Elisa Cindy Claudia yang selalu mendukung dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Teman seperjuangan skripsi Sarah Safira. Serta seluruh teman-teman Manajemen A-2 selama perkuliahan.
11. Serta pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu namanya

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun . Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 11 Juli 2022

Penulis

Handoko Hadi

Handoko Hadi
201810325110



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Batasan Masalah.....	6
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Laporan Keuangan.....	8
2.2 Teori Sinyal (Signalling Theory).....	8
2.3 Teori <i>Trade-Off</i> dan Teori <i>Pecking Order</i>	9
2.4 <i>Financial distress</i>	10
2.3.1 Penyebab <i>Financial distress</i>	11

2.3.2	Akibat <i>Financial distress</i>	12
2.3.3	Manfaat Prediksi <i>Financial distress</i>	12
2.3.4	Memprediksi <i>Financial distress</i>	13
2.5	Rasio Keuangan.....	14
2.4.1	Likuiditas	14
2.4.2	Profitabilitas	15
2.4.3	<i>Leverage</i>	17
2.4.4	BOPO (Beban Operasional Pendapatan Operasional).....	18
2.6	Penelitian Terdahulu	18
2.7	Kerangka Konseptual.....	26
2.8	Pengembangan Hipotesis	27
2.7.1	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	27
2.7.2	Pengaruh <i>Return On Assets</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	27
2.7.3	Pengaruh <i>Debt to Assets Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	28
2.7.4	Pengaruh BOPO Terhadap <i>Financial Distress</i>	28
2.7.5	Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Return on Assets</i> , <i>Debt to Assets Ratio</i> , dan BOPO Terhadap <i>Financial Distress</i>	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		30
3.1	Desain Penelitian.....	30
3.2	Tahapan Penelitian.....	30
3.3	Operasionalisasi Variabel.....	31
3.3.1	Variabel Terikat (<i>Dependent</i>).....	31
3.3.2	Variabel Bebas (<i>Independent</i>).....	32
3.4	Waktu dan Tempat Penelitian	34
3.5	Metode Pengambilan Sampel.....	35
3.5.1	Populasi.....	35

3.5.2	Sampel.....	36
3.6	Teknik Pengumpulan Data	38
3.7	Metode Analisis Data.....	38
3.7.1	Statistik Deskriptif.....	38
3.7.2	Uji Asumsi Klasik	38
3.7.3	Analisis Regresi Linear Berganda	40
3.7.4	Uji Hipotesis.....	40
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		42
4.1	Profil Perusahaan.....	42
4.1.1	PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk (BBRM)	42
4.1.2	PT Blue Bird Tbk (BIRD).....	43
4.1.3	PT Capitol Nusantara Indonesia Tbk (CANI).....	44
4.1.4	PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA)	45
4.1.5	PT MNC Energy Investments Tbk (IATA)	47
4.1.6	PT Logindo Samudramakmur Tbk (LEAD)	48
4.1.7	PT Eka Sari Lorena Transport Tbk (LRNA).....	49
4.1.8	PT Mitrahahtera Segara Sejati Tbk (MBSS).....	50
4.1.9	PT Rig Tenders Indonesia Tbk (RIGS)	51
4.1.10	PT Sidomulyo Selaras Tbk (SDMU)	52
4.1.11	PT Samudra Indonesia Tbk (SMDR)	52
4.1.12	PT Express Transindo Utama Tbk (TAXI).....	53
4.1.13	PT Weha Tranportasi Indonesia Tbk (WEHA).....	54
4.1.14	PT Wintermar Offshore Marine Tbk (WINS).....	54
4.2	Hasil Penelitian.....	55
4.2.1	Perhitungan Variabel Likuiditas	55
4.2.2	Perhitungan Variabel Profitabilitas	57

4.2.3	Perhitungan Variabel <i>Leverage</i>	58
4.2.4	Perhitungan Variabel BOPO	60
4.2.5	Perhitungan Variabel <i>Financial Distress</i>	62
4.3	Analisis Statistik Deskriptif	64
4.4	Uji Asumsi Klasik.....	65
4.4.1	Uji Normalitas	65
4.4.2	Uji Multikolinearitas.....	66
4.4.3	Uji Heteroskedastisitas.....	67
4.4.4	Uji Autokorelasi	68
4.5	Analisi Regresi Linear Berganda	68
4.6	Uji Hipotesis.....	70
4.6.1	Uji Parsial (Uji t)	70
4.6.2	Uji Simultan (Uji f).....	72
4.6.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	72
4.7	Pembahasan Hipotesis	73
4.7.1	Variabel Likuiditas (<i>Current Ratio</i>) (X_1) Terhadap <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	73
4.7.2	Variabel Profitabilitas (<i>Return on Assets</i>) (X_2) Terhadap <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	74
4.7.3	Variabel Leverage (<i>Debt to Assets Ratio</i>) (X_3) Terhadap <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	75
4.7.4	Variabel BOPO (X_4) Terhadap <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	76
4.7.5	Variabel <i>Current Ratio</i> (X_1), <i>Return on Assets</i> (X_2), <i>Debt to Assets Ratio</i> (X_3), BOPO (X_4) Terhadap <i>Financial Distress</i> (Y) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	77
BAB V PENUTUP		78

5.1	Kesimpulan.....	78
5.2	Implikasi Manajerial.....	79
DAFTAR PUSTAKA		80
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....		84



DAFTAR TABEL

Tabel. 2.1. Penelitian Terdahulu	18
Tabel. 3.1. Definisi Variabel Operasional dan Pengukuran Variabel.....	33
Tabel. 3.2. Populasi Penelitian.....	35
Tabel. 3.3. Kriteria Pemilihan Sampel	37
Tabel. 3.4. Sampel Penelitian.....	37
Tabel. 4.1. Perhitungan Rasio Likuiditas Periode 2017-2020.....	55
Tabel. 4.2. Perhitungan Rasio Profitabilitas Periode 2017-2020.....	57
Tabel. 4.3. Perhitungan Rasio Profitabilitas Periode 2017-2020.....	58
Tabel. 4.4. Perhitungan Rasio BOPO Periode 2017-2020	60
Tabel. 4.5. Perhitungan <i>Financial Distress</i> Periode 2017-2020	62
Tabel. 4.6. Hasil Uji Statistik Deskriptif	64
Tabel. 4.7. Hasil Uji Normalitas	66
Tabel. 4.8. Hasil Uji Multikolinearitas	66
Tabel. 4.9. Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	67
Tabel. 4.10. Hasil Uji Autokorelasi.....	68
Tabel. 4.11. Hasil Uji Regresi Linear Berganda	69
Tabel. 4.12. Hasil Uji Parsial (Uji t)	71
Tabel. 4.13. Hasil Uji Simultan (Uji f).....	72
Tabel. 4.14. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar. 1.1. Laba Bersih Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2017-2020 ..	2
Gambar. 2.1. Kerangka Konseptual.....	26
Gambar. 4.1. Grafik Kategori Perusahaan <i>Financial Distress</i>	64



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Uji Plagiarism

Lampiran 2 Uji Referensi

Lampiran 3 Kartu Bimbingan

Lampiran 4 Perhitungan Rasio Variabel

Lampiran 5 Tabel T

Lampiran 6 Tabel F

Lampiran 7 Laporan Keuangan

Lampiran 8 Riwayat Hidup

