

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis data penelitian yang diperoleh dan pembahasan yang dilakukan, maka kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Variabel Likuiditas (*Current Ratio*) memiliki nilai signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ sehingga H_0 ditolak dan H_1 diterima. Nilai T_{hitung} sebesar $3,802 > T_{tabel}$ sebesar $2,00758$. Kesimpulannya bahwa variabel likuiditas (CR) memiliki pengaruh signifikan dan positif terhadap *financial distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2020.
2. Variabel Profitabilitas (*Return On Assets*) memiliki nilai signifikan sebesar $0,001 < 0,05$ sehingga H_0 ditolak dan H_2 diterima. Nilai T_{hitung} sebesar $3,451 > T_{tabel}$ sebesar $2,00758$. Kesimpulannya bahwa variabel profitabilitas (ROA) memiliki pengaruh signifikan dan positif terhadap *financial distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2020.
3. Variabel *Leverage* (*Debt to Assets Ratio*) memiliki nilai signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ sehingga H_0 ditolak dan H_3 diterima. Nilai T_{hitung} sebesar $-12,495 < T_{tabel}$ sebesar $2,00758$. Kesimpulannya bahwa variabel *leverage* (DAR) memiliki pengaruh signifikan dan negatif terhadap *financial distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2020.
4. Variabel BOPO memiliki nilai signifikan sebesar $0,119 > 0,05$ sehingga H_0 diterima dan H_4 ditolak. Nilai T_{hitung} sebesar $1,587 < T_{tabel}$ sebesar $2,00758$. Kesimpulannya bahwa variabel BOPO tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2020.
5. Variabel likuiditas, profitabilitas, *leverage*, dan BOPO memiliki nilai signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ dan nilai F_{hitung} sebesar $91,985 > F_{tabel}$ sebesar $2,55$ maka H_0 ditolak dan H_5 diterima. Kesimpulannya variabel *independent*

(X) yaitu CR, ROA, DAR, dan BOPO secara simultan berpengaruh terhadap variabel dependen (Y) *Financial Distress*.

5.2 Implikasi Manajerial

Berdasarkan hasil analisis penelitian dan pembahasan Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage*, dan BOPO Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2020 maka peneliti menyampaikan implikasi manajerial sebagai berikut:

1. Bagi Manajemen Perusahaan

Berdasarkan dari hasil yang diperoleh pada penelitian ini diharapkan bagi pihak manajemen perusahaan lebih memperhatikan nilai dari variabel *Current Ratio* (CR), *Return On Assets* (ROA), *Debt to Assets Ratio* (DAR), dan BOPO. Perusahaan harus lebih mengoptimalkan dan memaksimalkan dalam mengelola aktiva lancar, utang lancar, total aktiva, total utang, dan biaya operasionalnya untuk menghasilkan laba yang baik.

Rendahnya nilai *current ratio* dan *return on assets* serta tingginya nilai *debt to assets ratio* dan BOPO akan mempengaruhi tingkat *financial distress* perusahaan. Nilai *financial distress* yang tinggi akan berpengaruh terhadap nilai perusahaan tersebut. Pihak manajemen harus tetap memperhatikan kinerja perusahaannya untuk memperoleh hasil yang maksimal di masa yang akan datang.

2. Bagi Penelitian Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya dapat mengembangkan variabel lain untuk diteliti lebih lanjut terutama variabel yang saat ini belum diteliti oleh peneliti, variabel tersebut dapat berupa variabel *good corporate governance*, *firm size*, *CAMEL*, dan lainnya sehingga dapat memberikan gambaran atau model yang lebih akurat.