

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dengan menggunakan metode *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA) pada unit AC *Split* di ruang tunggu Bank XYZ, dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Komponen kritis pada *Compressor unit* adalah *motor compressor*, *Connector*, *Oil Compressor*. Dengan nilai RPN pada *motor Compressor* 105, *Connector* 32, dan *Oil Compressor* 245. Komponen *oil Compressor* disebut sebagai komponen kritis memiliki RPN tertinggi dari komponen lainnya.
2. Usulan perbaikan untuk AC *Split* yaitu dengan mengadakan training kepada karyawan, membuat jadwal *Preventive* dan SOP kegiatan *Preventive*, membuat jadwal standarisasi *maintenance*, pembelian *Part* yang sesuai dengan spesifikasi mesin dan *Improvement* pintu masuk nasabah agar selalu keadaan tertutup.

5.2 Saran

Adapun saran – saran yang bias disarankan pada penelitian ini yaitu :

1. Perusahaan disarankan melakukan perawatan *Condition Direct*, *Time Direct*, *Finding Failure*. Agar tidak terjadinya kegagalan fungsi pada sistem *Compressor*.
2. Perawatan yang harus dilakukan untuk komponen *motor compressor* adalah pengecekan kebisingan dan getaran, untuk komponen *compressor* adalah pengecekan *ampere connector*, dan komponen *oil compressor* adalah pengecekan pada instalasi *Compressor unit*.