

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan tujuan dan pengolahan data serta analisa, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menggunakan metode CPM dapat diketahui jaringan kerja pada restorasi mobil yang dapat di ketahui sebagai jalur kritis yaitu pada aktivitas A yaitu Pekerjaan Pembongkaran, C yaitu pekerjaan Fitting, D yaitu pekerjaan Las Ketok, E yaitu pekerjaan Pendempulan Epoxy, F yaitu pekerjaan Pengecatan, G yaitu pekerjaan Pemolesan, H yaitu Pekerjaan Perakitan, I yaitu Uji Coba.
2. Dengan menggunakan metode CPM, maka dapat diketahui total durasi waktu pengerjaan restorasi mobil saat ini 108 hari sebelum menggunakan metode CPM 118 hari.

#### **5.2 Saran**

Beberapa saran yang ingin disampaikan peneliti adalah :

1. Kepada pihak bengkel dalam pengerjaan proses retotasi mobil dapat menggunakan penjadwalan waktu kerja dengan menggunakan metode CPM, agar waktu pengerjaan diringkas semaksimal mungkin.
2. Dalam pembuatan jaringan pekerjaan, hal ini akan memperlambat waktu penyelesaian restorasi mobil. Sebuah pekerjaan hendaknya dilakukan dengan dibantu metode yang dapat menunjang pengerjaan pada jaringan pekerjaan.